

Neděle

10,00 hod.

Předpokládané vyzývací znamení první rozjížd'ky dne

Pondělí

10,00 hod.

Předpokládané vyzývací znamení první rozjížd'ky dne

6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:

- při odjetí 0 až 3 rozjížděk - pondělí v 15.00 hod.
- při odjetí více než 3 rozjížděk - pondělí ve 13.00 hod.

7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

- 7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatky těchto PS.
- 7.2 Startovní čára - spojnice mezi štíhlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.
- 7.3 Cílová čára - spojnice mezi štíhlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.
- 7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.
- 7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 100 m na všechny strany.
- 7.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nebude signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 7.7 Loď, která dokončila a již nezávodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

8. START

- 8.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.
- 8.2 Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.
- 8.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.
- 8.4 Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby startovní lodě.
- 8.5 Vlajky lodních tříd:
 - Optimist - starší žactvo** - žlutá vlajka Q
 - Optimist - mladší žactvo** - červená vlajka Q
 - ILCA 4** - bílá vlajka "Laser"

9. ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Cílový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první lodě, je 15 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.
- 9.2 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ

- 10.1 Základním zvukovým znamením závodu je troubení trubky. V případě technických problémů může být nahrazen zvukem píšťalky.
- 10.2 Poslední minuta před startem bude signalizována opakovaným zvukem gongu.

11. SYSTÉM TRESTŮ

- 11.1 V závodě bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 11.2 Seznam lodí, které byly penalizovány podle Dodatku P pro porušení pravidla 42 ZPJ, bude zveřejněn.
- 11.3 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář u kanceláře ZK.
Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty lodě, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.
- 12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s pravidlem 4.3
- 12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.
- 12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času.
Projednávání se bude konat v kanceláři ZK .
- 12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.
- 12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.
- 12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:
 - a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.
 - b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí.
Toto je změna pravidla ZPJ 66.
- 12.8. K projednávání protestů může být uplatněn Dodatek T (arbitráž).

13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ

- 13.1 Závod je vypsán na 12 rozjížděk.
- 13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
- 13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.
 - b) Když bude ukončeno 4 a více rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.
 - c) Když bude ukončeno 8 a více rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejích 2 nejhorších výsledků, jejími celkovými body ze závodu.

14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 14.1 Náhrada závodníka není možná.
- 14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK.
Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE

- 15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není

- důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.
- 15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu. Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

16. DOPROVODNÉ ČLUNY

- 16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.
- 16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky V bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky V bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF kanál 74.

17. BEZPEČNOST

- 17.1 Závodníci jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
- 17.2 Loď, která odstoupí z rozjížděky, musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

18. RADIOVÁ SPOJENÍ

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony. Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.