

BEZDREVSKÝ VÍTR 2023 CTL 231310

24. – 25. červen 2023, Bezdrev
Yacht club DIM Bezdrev z.s.

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE (DPS)

1. PRAVIDLA

1.1 V závodě bude uplatněn DODATEK T ZPJ (ARBITRÁŽ).

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY.

3.1 Oficiální vývěsní tabule ZK a PK je umístěna v blízkosti kanceláře ZK a na internetu (odkazy jsou v příloze č. 2 DPS).

3.2 Změny a doplňky PS budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změna doby startu první rozjíždky následujícího dne musí být vyvěšena do 20. hodiny předcházejícího dne.

4. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Sobota 24.6.2023

8.00 – 9,30 registrace závodníků
10.30 zahájení
12.00 start 1. rozjíždky
cca 18.30 večere pro závodníky

Neděle 25.6.2022

10.00 start první rozjíždky dne
Žádná rozjíždka nebude startována po
15.00 hodině
cca 16.00 Vyhlášení výsledků a ukončení závodu

5. ZNAMENÍ NA BŘEHU

5.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na stožáru lodě ZK.

5.2 Spuštění plamence „AP“ (ICS Answering pennant) s jedním zvukovým znamením znamená: start rozjíždky nebude dříve jak za 30 min. po spuštění vlajky. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

6. ZNAMENÍ NA VODĚ

6.1 Doplnění významu vlajky „L“ (ICS Lima) – vyvěsí-li ZK na cílové lodi, spolu s modrou cílovou vlajkou, vlajku L, znamená to, že start další rozjíždky se uskuteční co nejdříve (NONSTOP).

6.2 Vyzývací znamení

Lodní třída: vlajka

RS 500 třídová (bude upřesněno)
RS 400 třídová (bude upřesněno)
RS Feva „ F “

7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

7.1 Pro tento závod budou použity jako značky dráhy nafukovací gumové bóje. Plán tratě je přílohou č.1DPS.

7.2 Lodě, které dokončily, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

7.3 Cílový limit je 15 minut.

8. START

Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na lodi ZK a žlutou nafukovací bójkou. Bod 5.2 Dodatku S nebude použit.

9. POČET ROZJÍŽDĚK, PLATNOST ZÁVODU

Závod je vypsán na 6 rozjížděk.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň jedna platná rozjíždka.

10. BODOVÁNÍ

10.1 Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu dodatkem A ZPJ.

10.2 V případě absolvování méně než čtyř rozjížděk žádné bodové hodnocení nebude vyškrtuto, v případě absolvování 4 až 6 rozjížděk bude vyškrtuto jedno nejhorší bodové hodnocení. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.

11. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Mimo uplatnění pravidla 1.2 ZPJ platí: Závodníci do 18 let musí mít oblečeny a řádně upevněny záchranné vesty od vyplutí do přistání.

12. VYLOUČENÍ ZODPOVĚDNOSTI

Pořadatel regaty se zřiká jakékoliv zodpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé v souvislosti s tímto závodem. Každý závodník startuje výhradně na své riziko a nebezpečí a podáním přihlášky potvrzuje, že účast posádky v závodě je v souladu s platnými mimořádnými opatřeními vydaných MZ ČR v souvislosti s pandemií covid-19.

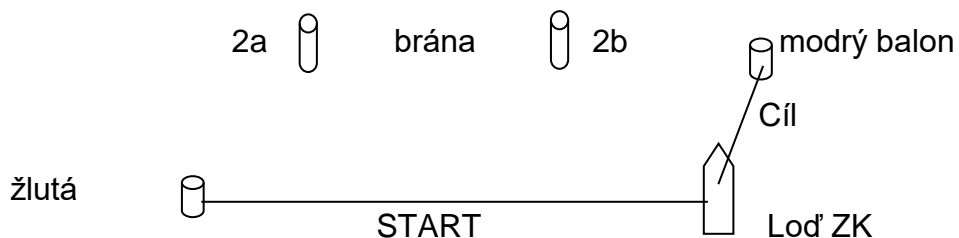
Příloha č.1 DPS



Značka 1 – červená (velká)



Značka 1a – žlutý balon



Dráha:

RS 500: Start – 1 – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 1 – 2b - Cíl
RS 400: Start – 1 – 2a/2b – 1 – 2a/2b – 1 - 2b - Cíl
RS Feva Start – 1a – 2a/2b – 1a – 2a/2b – 1a – 2b - Cíl

Pokud bude vyvěšena vlajka "S" nejpozději s vyzývacím znamením, bude rozjíždka zkrácena následovně:

RS 500: Start – 1 – 2a/2b – 1 – 2b - Cíl
RS 400: Start – 1 – 2a/2b – 1 – 2b - Cíl
RS Feva Start – 1a – 2b - Cíl

Příloha č.2 DPS

Nástěnka závodní komise:

<https://www.sailing.cz/kalendar/231310>