

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Jarní zíváček

Kajutovky - 2k, RS Feva - 2k

CTL 232410

13.-14.5.2023

**Klub jachtingu Těrlicko
Těrlická přehrada**

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ústní změny mohou být dávány na vodě.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na terase loděnice.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru terasy loděnice

3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

3.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání.

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu

4.2 Maximální počet rozjížděk 10

4.3 Pro uznání koeficientu jsou nutné 2 rozjížděky

4.4 Pro uznání závodu je nutná 1 rozjížděka

5 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: Třída

Vlajka

Kajutovky

K

Feva

F

Q

symbol třídy Q na bílém podkladu

ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Těrlická přehrada.

6 DRÁHY

6.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :

Třída : Feva	Start – 1 - 2A / 2B – 1 – 2A / 2B – Cíl
Kajutovky	Start - 1 - 2A/2B - 1 - 2A/2B - 1 - 2A/2B - Cíl

7. ZNAČKY

7.1 Značky budou č.1 - žlutá bojka -obeplová **se levobokem**

7.2 č.2A / 2B -brána ,bílý hranatý barel

7.3 Startovní a cílová značka bude modrý plastový barel

8. START

8.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno **5** minuty před startovním znamením.

8.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.

8.3 Loď, startující později než **4** minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla A5.

8.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 7 a příloha č.1).

8.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.

8.6 Pro upozornění lodím ,že bude brzy zahájena startovní sekvence první nebo několika rozjížděk každého dne ,bude oranžová vlajka startovní čáry vztyčena 5 minut před vyzývacím znamením.Toto je upřesnění bodu 5.2 Plachetních směrnic.

9 CÍL

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 7 a příloha č.1).

10 ČASOVÉ LIMITY

10.1 Časový limit rozjížd'ky 45 minut. Cílový limit 10 minut

11 PROTESTY

11.1 Porušení bodů 13,14, nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1.

11.2 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížd'ky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

12 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho (1) nejhoršího hodnocení.
(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou (2) nejhorších hodnocení.

13 BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala, nedokončila nebo prováděla trestné otáčky musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

14 PODPURNÉ ČLUNY

- 14.1 Podpurné čluny pro tento závod :
 - a) projednání předem (před přivezením člunu)
 - b) registrace u ředitele závodu
 - c) při respektování podmínek stanovených ředitelem
- 14.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru)
- 14.3 Závodní prostor je definován jako prostor výtýčený značkami dráhy.
- 14.4 Porušení instrukcí 14.1 a 14.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 14.5 Instrukce 14.4. neplatí při záchranných operacích.

11.05.2023

Milan Němec
hlavní rozhodčí
Ro 0571