

Doplňující plachetní směrnice pro závod Jarní Budíček

RS Tera – 3M ,2KP , RS Feva – 3M ,2KP , Q - 1

CTL 232411

20.5. -21.5.2023

Yacht Club Krnov
Petrův rybník -Krnov

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ústní změny PS mohou být dávány i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (LIMA) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně hlášena. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v loděnici.

3 ZNAMENÍ ZÁVODU

3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru loděnice .

3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

4.2 Maximální počet rozjížděk 7

4.3 Pro uznání koeficientu jsou nutné 3 rozjížděky

4.4 Pro uznání závodu je nutná 1 rozjížděka

5 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou: Třída

Vlajka

RS Tera

vlajka se symbolem RS Tera

Optimist

vlajka se symbolem Q na bílé vlajce

RS Feva

vlajka se symbolem RS Feva

6 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Petrův rybník Krnov.

7 DRÁHY

- 7.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :
 - 7.2 RS Tera – start -1-2/3-1-2/3-1-2-cíl
 - 7.3 RS Feva – start -1a-2/3-1a-2/3-1a-2-cíl
 - 7.4 Q - start -1-2/3-1-2-cíl
- Bójky 1 a 2 se obeplouvají levobokem. Viz.příloha č.1

7.3 Změna následujícího úseku dráhy-Závodní komise může přesunout původní značku dráhy předtím, než první loď zahájí daný úsek dráhy. Nebude dána žádná signalizace. Toto je změna pravidla ZPJ 33.

8 ZNAČKY

- 8.1 Značky budou žluté nafukovací bóje - č.1 celá žlutá, č.1a žlutá s červeným pruhem, č.2 celá žlutá ,č.3 žlutá se zeleným pruhem
- 8.2 Startovní značka bude oranžová bóje – plastový barel
- 8.3 Cílová značka bude modrá bóje – plastový barel.

9 START

- 9.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 3 minut před startovním znamením.
- 9.2 Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.
- 9.3 Loď, startující později než 2 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla A5.
- 9.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 8 a příloha č.1).
- 9.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.
- 9.6 Pro upozornění lodím, že rozjížděka nebo řada rozjížděk brzy začne bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry označující startovní člun s jedním zvukovým znamením 5 minut před vyzývacím znamením, Toto je upřesnění pravidla S 5.
- 9.7 Žádná rozjížděka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,0 m/s, měřeno na úrovni paluby.

10 CÍL

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8 a příloha č.1).

11 TRESTY

- 11.1 V místě bude působit protestní komise.

12 ČASOVÉ LIMITY

- 12.1 Časový limit rozjížděky 40 minut. Cílový limit 15 minut

13 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

14 PODPURNÉ ČLUNY

- 14.1 Podpurné čluny pro tento závod
 - a) projednání předem (před přivezením člunu)
 - b) registrace u ředitele závodu
 - c) při respektování podmínek stanovených ředitelem
- 14.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (30 m od závodního prostoru)
- 14.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.
- 14.4 Porušení instrukcí 14.1 a 14.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 14.5 Instrukce 14.4. neplatí při záchranných operacích.

Krnov
17.5.2023

Jaromír Kuřava
hlavní rozhodčí
NRo 0123