



## 6 DRÁHY

6.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :

Třída :Feva	Start – 1a – 2A / 2B – 1a – 2B - Cíl
Tera	Start – 1 - 2A / 2B – 1 – 2B – Cíl

**Značky 1a , 1 , 2B se obeplouvají levobokem**

## 7. ZNAČKY

- 7.1 Značky budou č.1a žlutý nafukovací válec s červeným pruhem -obeplová **se levobokem**
- 7.2 Značka č.1 žlutý nafukovací válec – **obeplouvá se levobokem**
- 7.3 č.2A / 2B -brána ,žlutý nafukovací válec
- 7.4 Startovní značka bude bílý plastový barel
- 7.5 Cílová značka bude modrý plastový barel

## 8. START

- 8.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno **3** minuty před startovním znamením.
- 8.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.
- 8.3 Loď, startující později než **2** minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující ( DNS ). To je změna pravidla A5.
- 8.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice 7 a příloha č.1).
- 8.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.
- 8.6 Pro upozornění lodím ,že bude brzy zahájena startovní sekvence první nebo několika rozjížděk každého dne ,bude oranžová vlajka startovní čáry vztyčena 5 minut před vyzývacím znamením. Toto je upřesnění bodu 5.2 Plachetních směrnic.

## 9 CÍL

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 7 a příloha č.1).

## 10 ČASOVÉ LIMITY

- 10.1 Časový limit rozjížd'ky 40 minut. Cílový limit 10 minut

## 11 PROTESTY

11.1 Porušení bodů 13,14, nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1.

11.2 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Při nesplnění této podmínky nebude na pozdější protest brán zřetel. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

## 12 BODOVÁNÍ

1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.  
(b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho (1) nejhoršího hodnocení.  
(c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou (2) nejhorších hodnocení.

## 13 BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala, nedokončila nebo prováděla trestné otáčky musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

## 14 PODPURNÉ ČLUNY

- 14.1 Podpurné čluny pro tento závod :
  - a) projednání předem (před přivezením člunu)
  - b) registrace u ředitele závodu
  - c) při respektování podmínek stanovených ředitelem
- 14.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (20 m od závodního prostoru)
- 14.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.
- 14.4 Porušení instrukcí 14.1 a 14.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.
- 14.5 Instrukce 14.4. neplatí při záchranných operacích.

05.06.2023

Jaromír Kuřava  
hlavní rozhodčí  
NRo 0123

