

24HODIN NONSTOP – 35. ROČNÍK

CTL 231314
01.07.2023 – 02.07.2023

YC Kovářov, Lipno, Česká republika

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle:
- Závodních pravidel jachtingu World Sailing 2021-2024
 - Směrnice ČSJ D6 - Národní předpisy
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Vyhlášek Závodní komise (ZK) a Protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální elektronické nástěnce na adrese <https://www.sailing.cz/kalendar/231314> a na nástěnce proti vjezdu do areálu YC Kovářov. Bude použita skupina na messengeru WhatsApp pro informování závodníků o změnách na nástěnce.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny formou vyhlášky ZK nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před klubovnou.

5 KATEGORIE

- 1) regatové lodě
- 2) sportovní cruiser
- 3) cruiser

6 VLAJKY TŘÍD a koeficient závodu

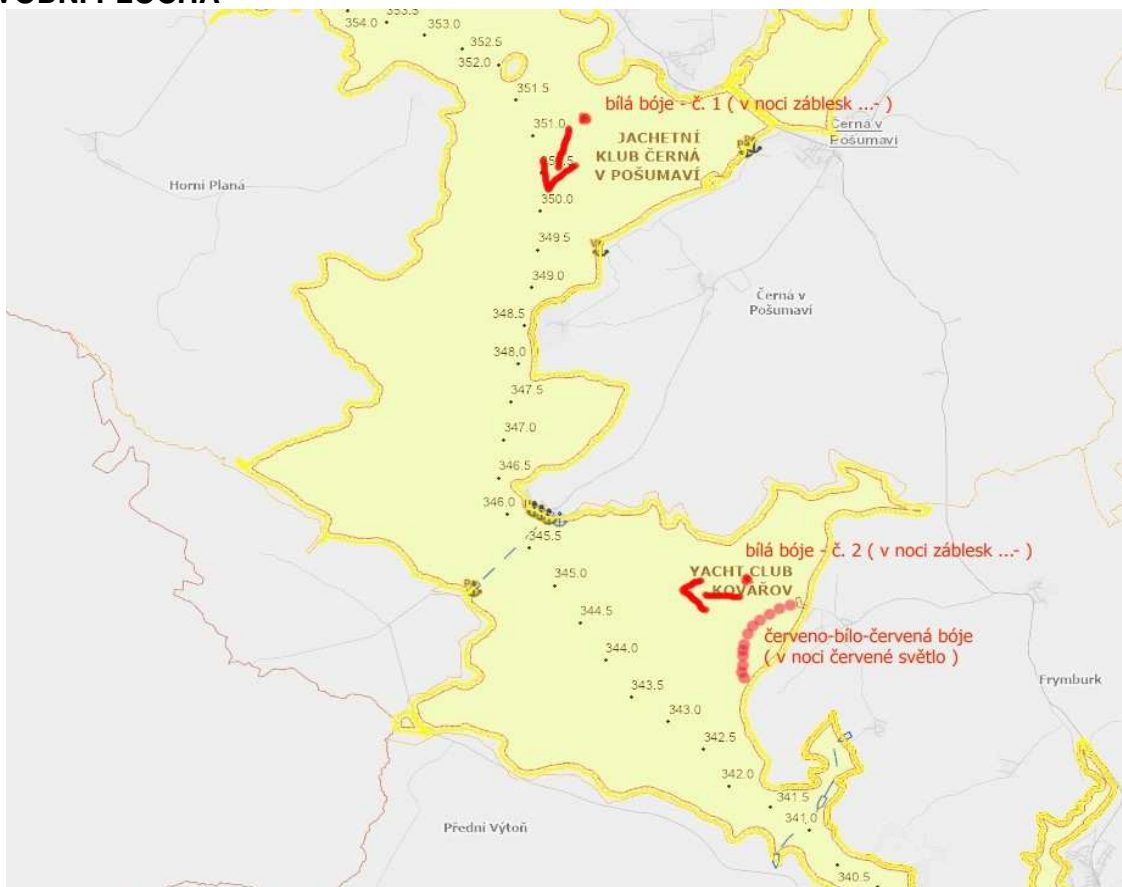
Třída
KAJ

Vlajka
„T“


Koeficient
1

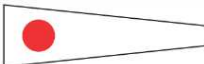



7 ZÁVODNÍ PLOCHA



8 ZNAČKY

8.1 Startovní / cílová čára je značka mezi startovní lodí s oranžovou vlajkou  a bílou bójí č. 2.

Otočná bóje č. 1  je v oblasti Hůrka a č. 2  v oblasti Lukavické zátoky před přístavem YC Kovářov. Bílé bóje budou v noci označeny blikajícím oranžovým světlem v intervalu „...-„.

Mělčina u Kovářova je označena červeno/bílo/červenou bójí. Zakazuje se přiblížení na 100m a obeplouvání blíže ke břehu. V noci bude označena červeným světlem.

9 START

9.1 Start bude proveden mezi startovní lodí s oranžovou vlajkou a bílou bójí č. 2.

9.2 Rozjížďky budou startovány podle pravidla 26:

| | | | |
|-------------------------|---|----|-------|
| vyzývací znamení | ↑ | 05 | minut |
| uplatnění pravidla 30.1 | ↑ | 04 | minut |
| zahájení platnosti 30.1 | ↓ | 01 | minut |
| startovní znamení | ↓ | 00 | minut |

9.3 Start bude v 10:00 hodin a bude proveden za jakýchkoliv povětrnostních podmínek. Jede se non-stop bez mezipřistání.

10 CÍL

- 10.1 Cílová čára bude v bráně tvořena lodí ZK a bílou bójí č. 2. Modrá vlajka pro označení cíle nebude použita. Toto je změna „Znamení závodu dle ZPJ 2021-2024“
- 10.2 Cíl bude uzavřen ve 12:00.
- 10.3 Lodě, které dokončily a opustily cílový prostor, se nesmí vracet přes cílovou čáru.

11 TRESTY

- 11.1 Je uplatněn alternativní trest podle pravidla 44 - otáčka 360⁰ - toto je změna pravidla 44.1.
- 11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři ZK před koncem protestního časového limitu.

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 12.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 12.2 Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončí. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 12.3 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

13 BEZPEČNOST

- 13.1 Loď, která nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři ZK ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do protestního časového limitu, může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 13.2 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.

14 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

15 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9 000 000,- Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

YC Kovářov, 20.06.2023

Štěpánka Fialová, hlavní rozhodčí, RO-13-947
Jiří Kubeš, ředitel závodu

