

# VYPSÁNÍ ZÁVODU

## Memoriál Karla Smetany

CTL 231308

17.06.2023

lodní třída: Kajutové plachetnice, ostatní třídy

<b>Pořadatel a místo konání</b>
Pořadatelem je Jachetní klub Černá v Pošumaví.
Místo konání: Černá v Pošumaví 183, 382 23.
<b>Pravidla</b>
Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
<b>Třídy a kategorie</b>
Kajutové plachetnice jsou rozděleny do následujících kategorií: délka loď kratší než 6,5m; délka loď 6,5m a delší s lodním šroubem ve vodě; délka loď 6,5m a delší s lodním šroubem nad vodou; závodní speciály; sportovní loď. Závodní komise provede rozřazení lodí do kategorií na základě dodaných údajů.
<b>Registrace a startovné</b>
Závodníci se musí přihlásit v čase registrace, který je uveden v tabulce s časovým programem.
Startovné je 400 Kč za osobu.
V souladu s výjimkou udělenou Výkonným výborem ČSJ z Národních předpisů ze dne 21. 4. 2022 se musí prokázat platnou závodní licenci ČSJ alespoň 1 závodník na lodi.
<b>Časový program</b>
Časový program závodu je uveden v tabulce pod tímto vypsáním.
<b>Plachetní směrnice a dokumenty závodu</b>
Plachetní směrnice jsou tvořeny směnicemi ZPJ Dodatek S - Standardní plachetní směrnice a níže zveřejněnými doplňujícími plachetními směnicemi.
Všechny dokumenty budou zveřejňovány na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna na budově správce mariny.
Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Změna plachetních směrnic bude oznámena všem lodím ze člunů závodní komise a tato změna bude následně při nejbližší možné příležitosti uveřejněna písemně na oficiální vývěsní tabuli.
<b>Závodní plocha</b>
Závodní plocha bude na Lipenské přehradě.
<b>Plán závodní komise</b>
Závod je dálkový, tj. pojedete se 1 rozjíždka.
<b>Doprovodné (trenérské) čluny</b>
Doprovodné (trenérské) čluny se musí registrovat před startem rozjížděk u závodní komise.
Všechny doprovodné lodě musí splňovat legislativní požadavky.
<b>Ceny</b>
Ceny budou uděleny závodníkům na 1. až 3. místě v každé kategorii.
<b>Prohlášení</b>
Závodníci se účastní závodu zcela na svoji vlastní odpovědnost. Pořadatel, závodní komise, protestní komise nebo jiné strany a osoby, které se podílí na organizaci závodu, nepřijmou odpovědnost za materiální škody nebo zranění a smrt ve spojení ať přímém nebo nepřímém se závodem.
<b>Pojištění</b>
Každý účastník, včetně doprovodných lodí, musí mít pojištění odpovědnosti třetí straně s minimální výší plnění 9.000.000,- Kč.

### Kontakty:

Ředitel a rozhodčí: Jan Kotisa – +420 602 468 688


<b>Sobota, 17. 6. 2023</b>	
08:30 – 09:30	Registrace
10:00	Zahájení závodu a briefing
11:00	Vyzývací znamení
po dojetí poslední lodě	Vyhlášení výsledků, večerní program

# DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

## 1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
- 1.2 Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Změna plachetních směrnic bude oznámena všem lodí ze člunů závodní komise a tato změna bude následně při nejbližší možné příležitosti uveřejněna písemně na oficiální vývěsní tabuli.







## 2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Budou vyvěšována na trámu u správce.
- 2.2 Když je vlajka AP  vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.

## 3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Plánuje se 1 rozjíždka.
- 3.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

## 4 VLAJKA TŘÍDY A START

- 4.1 Vlajkou třídy bude vlajka T  (Tango – mez. vlajkového kódu).
- 4.2 Rozjíždka bude startována následovně:
  - 5 minut do startu (vzývavé znamení) - vlajka T  vztyčena s jedním zvukovým znaméním
  - 4 minuty do startu (přípravné znamení) – vlajka P  vztyčena s jedním zvukovým znaméním
  - 1 minuta do startu (znamení minuty) - vlajka P  stažena s jedním zvukovým znaméním
  - start - vlajka T  stažena s jedním zvukovým znaméním
- 4.3 Pokud nějaká loď podléhá pravidlu 29.1 ZPJ (individuální odvolání, tj. loď byla přes čáru), pak závodní komise vztyčí vlajku X  s jedním zvukovým znaméním a pokusí se tyto lodě informovat voláním.

## 5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.1 Dráha a značky bude určena vyhláškou závodní komise.
- 5.4 Startovní linie je tvořena člunem závodní komise na pravé straně a startovní značkou (tato značka bude určena ve vyhlášce závodní komise) na straně levé. Oranžová vlajka nebude použita na člunu závodní komise a je rozhodující (pro určení předčasného startu, atp.) hlava osoby stojící nejvíce proti směru větru na člunu závodní komise.
- 5.5 Cílová čára bude mezi modrou vlajkou umístěnou na hrázi přístavu a cílovou značkou (tato značka bude shodná s cílovou značkou).
- 5.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

## 6 START

- 6.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 6.2 Pravidlo S5.2 ZPJ (oranžová vlajka) nebude uplatněno.

## 7 TRESTY

- 7.1 Pravidlo 44.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

## 8 LIMITY

- 8.1 Žádný limit nebude uplatněn.