

Doplňující plachetní směrnice pro závod The supplementary sailing instruction for the event

Kiss my RS

RsV-7P, Rs5-7P, Rs4-7P, RsF-7P, RsT-7P
CTL 232154, 9.9. - 10.9. 2023

Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšeny na stožáru na mole před správní budovou.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 9.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.

3.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.

3.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

3.4 V případě odjetých 4 a více rozjížděk, nebude poslední den závodu dáno vyzývací znamení po 14. hod.

4 VLAJKY TŘÍD a pořadí startů v 1.rozjíždce

Třída / Class

RS 400

RS 500

RS Vareo

RS Feva

RS Tera

Vlajka / Flag

růžová vlajka se symbolem třídy / pink flag with the class insignia

modrá vlajka se symbolem třídy / blue flag with the class insignia

vlajka „W“ / flag "W"

bílá vlajka se symbolem třídy / yellow flag with the class insignia

žlutá vlajka se symbolem třídy / yellow flag with the class insignia

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

The mark "[NP]" means that no violation of this rule can be challenged by another ship, or a request for redress.

mark in the rule means that the penalty for violating this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

Changes to a sailing instruction may be made on the water by signaling flag L (Lima) on the race committee boat and repeated oral declaration. Repeating sound signals may be used. Sailing instruction change on water takes effect immediately.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the pier in front of the administration building

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races is 9.

For the validity of the regatta, at least one race must be finished.

No more than 5 races will be sailed per day.

Race schedule is governed by Notice of Race.

In case that 4 or more races will be completed no warning signal will be made after 14:00 on the last day of race.

CLASS FLAGS

and the order of starts in the 1st race

- 5 START**
- 5.1 **Upozornění - oranž.vlajka**+opak.akustický **4min**
 . **Vyzývací znamení** - vlajka třídy **3min.**
 . **Přípravné znamení** **2min.**
 . před startovním znamením.
 . Start. znamení jedné třídy může být "upozorněním"
 . pro třídu startující následně.
- 5.2 Lod', startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 5.3 [DP] [NP] Lodě, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.
- 5.4 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.
- 6 DRÁHY A ZNAČKY**
- 6.1 Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic
- 6.2 Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.
- 6.3 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 7 TRESTY**
- 7.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.
- 7.3 Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.
- 8 ČASOVÉ LIMITY**
- 8.1 Plánovaný čas rozjíždky je **30 minut** (25min pro Rs Tera).
- 8.2 Cílový limit je 12 minut.
 Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ), ale mohou být v rozjíždce závodní komisí hodnoceny podle aktuálního pořadí na trati nebo podle posledních průjezdů okolo značek dráhy.

THE START

Notice - orange.flag+acoustic 4min
Warning sign - class flag 3min.
Preparatory sign 2min.
before starting signal
Start. a sign of one class can be a "notice" for a class starting subsequently.

A boat starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.

[DP] [NP] Boats whose warning signal has not been made shall avoid the starting area during the starting sequence for other races.

If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.

COURSES AND MARKS

Courses and marks are described in the Attachment A of this instructions.

The course may be shortened at any mark in accordance with the rule 32 RRS by raising the "S" flag on the boat near the circumnavigated mark.

To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS.

PENALTIES

RRS Appendix P will be applied during the race.

RRS Appendix T will be applied during the regatta.

Rule 44.1 and P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

TIME LIMITS

Target time is 30 minutes (25min for Rs Tera).

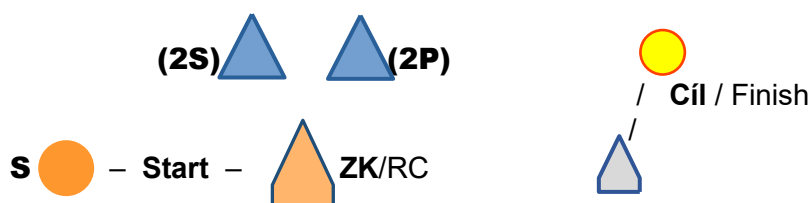
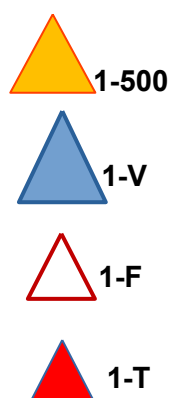
Finishing Window is 12 minutes.

Boats failing to finish within the Finishing Window will be scored by Race committee as Did Not

Finish without a hearing (this changes RRS 35, A5.1 and A5.2.), but could be scored by race committee according their actual position within race course or according to last rounded marks.

	<p>9 BODOVÁNÍ</p> <p>9.1 (a) Pokud je dokončeno 3 a méně rozjížděk, bude bodové hodnocení lodě součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. (b) Pokud jsou dokončeny 4 - 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku. (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.</p> <p>10 BEZPEČNOST [DP]</p> <p>10.1 Všichni závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Tlf.kontakt – <u>vodní záchranná služba (a urgentní zdravotnická pomoc) – 777 347 232</u></p> <p>11 PODPURNÉ ČLUNY [DP]</p> <p>11.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>11.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>11.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.</p> <p>11.4 Porušení instrukcí 11.1 a 11.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>11.5 Instrukce 11.4. neplatí při záchranných operacích.</p> <p>12 PROTESTY</p> <p>12.1 Protestní časový limit je 45 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjížděky dne nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjížděka. Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.</p> <p>13 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY</p> <p>13.1 Pro organizaci závodu bude použita</p> <ul style="list-style-type: none"> - fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu - elektronická nástěnka závodu na adrese http://www.sailing.cz/noticeboard/232154 - komunikační skupina v aplikaci Whatsapp 	<p>SCORING</p> <p>(a) When 3 or less races have been completed a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 - 7 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her the worst score. (b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.</p> <p>SAFETY [DP]</p> <p>All competitors younger than 18 must wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the boat is not racing.</p> <p>Tel. contact – water rescue service (and emergency medical assistance) – 777 347 232</p> <p>SUPPORT BOATS [DP]</p> <p>Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.</p> <p>Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing boat.</p> <p>Race area is defined by the course marks.</p> <p>Infringement of instructions 13.1 and 13.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.</p> <p>Instructions 11.4 do not apply to rescue operations.</p> <p>PROTESTS</p> <p>Protest time limit will be 45 minutes after the last boat finishes last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later. List of the protests and parties will be published no later than 10 minutes after protest time limit.</p> <p>COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS</p> <p>For race management will be used</p> <ul style="list-style-type: none"> -physical notice board in the entrance area of the club building - e-noticeboard at link http://www.sailing.cz/noticeboard/222154. - Whatsapp group
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Příloha A plachetních směrnic / SI Attachment A:

A.1 **Dráha bude následující / The course:**

RS500 + RS400 : Start – 1-500 – 2S/2P – 1-500 – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola. In case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds

RS Vareo: Start – 1-V – 2S/2P – 1-V – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola. In case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds

RS Feva: Start – 1-F – 2S/2P – 1-F – 2P – Cíl / Finish (2 kola / 2 rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola. In case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds

RS Tera: Start – 1-T – 2S/2P – 1-T – 2P – Cíl / Finish (2 kola / 2 rounds)

- | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A.2 | Značky 1 a 2P musí být obepluty levobokem. Značky 2S a 2P tvoří bránu. | Marks 1 and 2P shall be passed by port. Marks 2S and 2P are gate marks. |
| A.3 | Značka 1: 500 = oranž., V = modrý jehlan, F = bílý jehlan, T = červený jehlan
Značky 2S a 2P budou bledě modré jehlany | Mark 1: 500 = orange, V = blue triangle
F = white triangle, T = red triangle
2S and 2P will be blue triangle pyramids |
| A.4 | Startovní čára = oranž.vlajka - oranž. koule | Start line = orange flag - orange ball |
| A.5 | Cílová čára = modrá vlajka na člunu - žlutá koule (balon). | Finish line = blue flag on RC boat - yellow ball. |
| A.6 | Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ. | To change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS. |

Za závodní komisi hlavní rozhodčí Martin Malec