

## Vypsání závodu

neděle 23.7., 13.8., 27.8., 17.9., 8.10. 2023

Brněnská přehrada, CTL 232136 a další dle kalendáře ČSJ

**Pořadatel:** Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, p.s.

Ředitel závodu: Jiří Pavlík, hlavní rozhodčí: Martin Malec

**Vypsáno pro lodní třídy:**

**RsT (Tera) - 1, RsF (Feva) – 1, Rs5 („500“) – 3MP, RsV (Vareo) – 3MP**

### 1. Pravidla

Závody se konají podle:

- Řádu plavební bezpečnosti
- Závodních pravidel jachtingu a soutěžního řádu ČSJ

### 2. Podmínky účasti:

- Správně a úplně vyplněná přihláška k závodu
- Zaplacení startovního – bod 5.
- Řádné a platné pojištění lodi dle požadavku uvedeného v soutěžním řádu
- Doklad k lodi dle požadavku LT a Plavební správy

### 3. Odpovědnost

- Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí.
- Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za jakákoli zranění, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoliv příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem nebo po závodě.

### 4. Časový program:

- Příjem přihlášek – elektronicky a neděle ..... **13:30 – 14:00**
- zahájení závodu ..... **14:10**
- předpokládaný start 1. rozjížděky ..... **14:30**
- neděle rozjížděky ..... – 17:00
- předpokládané vyhlášení výsledků ..... do 1 hod po dojetí poslední lodě

**Závod je vypsán na 5 rozjížděk.**

### 5. Startovné (celá série) :

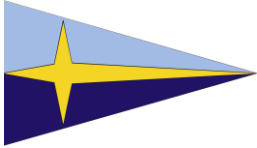
Startovné:

- 500,- / posádku a sérií (individuální startovné možné)

Startovné zahrnuje: organizační zajištění závodu, vč. vyhlášení výsledků.

Bankovní účet pořadatele: 2901578386/2010, variabilní symbol 2336 ,

do poznámky bankovního převodu vždy, prosím, uveďte lodní třídu a příjmení posádky. V takovém případě bude přílohou přihlášky výpis z bankovního účtu s uvedením této platby.



# Nedělní Rejs II.

## Doplňující plachetní směrnice pro 23.7. 2023 a 13.8., 27.8., 17.9., 8.10. 2023

Brněnská přehrada, CTL počínaje 232136  
Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, hlavní rozhodčí Martin Malec  
Dle koeficientu pro konkrétní závod (kalendář ČSJ, nebo viz vypsání)

### 1. BEZPEČNOST

- 1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1.
- 1.2. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchrannou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

### 2. PRAVIDLA

- 2.1. Závod bude řízen v souladu se Závodními pravidly jachtingu 2021-2024 a těmito Plachetními směrnicemi.

### 3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.

### 4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

RS Vareo

vlajka „V“



Případné ostatní třídy

vlajka „F“



### 5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

### 6. START

- 6.1. Rozjíždky budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v **3minut. intervalech**.
- 6.2. Loď, která vystartuje později než 2 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.
- 6.3. Loď, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je vymezen 20 m vzdáleností do startovní čáry všemi směry. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.
- 6.4. Signály startovní procedury:

Vyzývací znamení	3 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka startující třídy
	V případě startu více tříd může start být zároveň i vyzývacím znaméním pro další třídu		(Vlajka další třídy)

### 7. CÍL

- 7.1. je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

### 8. ČASOVÉ LIMITY

8.1. Lodě, které nedokončily do 5 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise může započítat pořadí lodí na trati.

## **9. BODOVÁNÍ**

9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

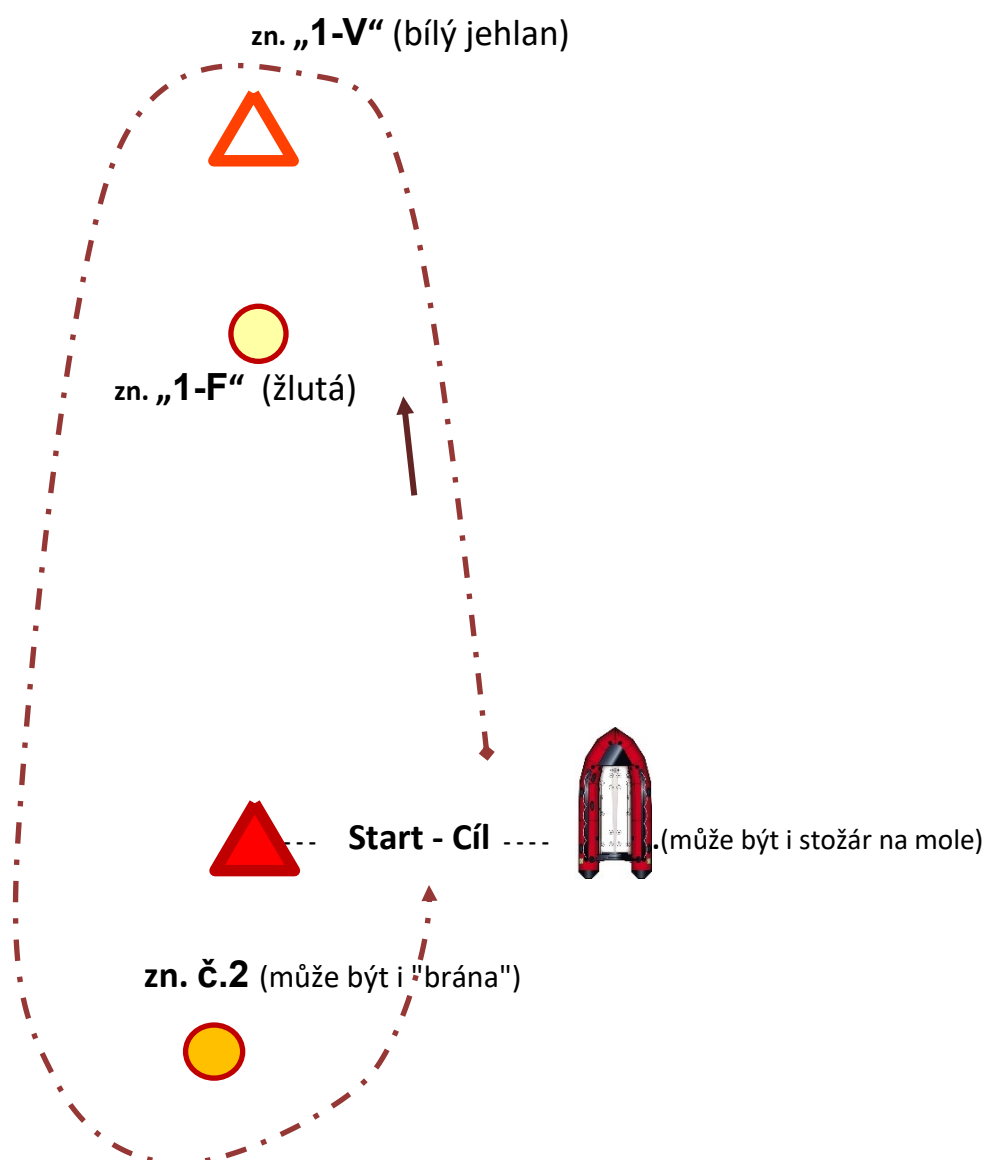
9.2. Bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pouze v případě, kdy budou dokončeny 4 a více rozjížděk, bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího hodnocení.

## **10. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou "**U**" a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC  
hlavní rozhodčí

Přibližný (předpokládaný) směr větru



**LEVOBOK** - značky jsou obeplouvány levobokem (zn.č."2" může být i "brána")

Pořadí startu první rozjížděky, počet kol a popis dráhy.

Třída	Počet kol	Dráha
Rs Vareo RS 500	2	Start – <b>1-V</b> – 2 – 1-V - 2 - Cíl
Rs Feva RS Tera	2	Start - <b>1-F</b> - 2 - 1-F - Cíl
	2	Start – <b>1-F</b> - 2 - Cíl

že být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.