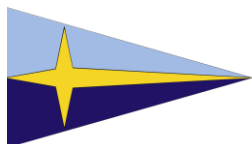


Kajutovky na Prýglu II.



Vypsání závodu

Sobota 29.7.

Brněnská přehrada, CTL 232138

Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, p.s.

Ředitel závodu: Jiří Hlaváček, hlavní rozhodčí: Martin Malec

Vypsáno pro lodní třídy:

Kaj-1MI („kajutovky“)

1. Pravidla

Závody se konají podle:

- Řádu plavební bezpečnosti
- Závodních pravidel jachtingu a soutěžního řádu ČSJ

2. Podmínky účasti:

- Správně a úplně vyplněná přihláška k závodu
- Zaplacení startovného – bod 5.
- Řádné a platné pojištění lodi dle požadavku uvedeného v soutěžním řádu
- Doklad k lodi dle požadavku LT a Plavební správy

3. Odpovědnost

- Závodníci se účastní závodu na vlastní nebezpečí.
- Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za jakákoli zranění, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoliv příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem nebo po závodě.

4. Časový program:

- Příjem přihlášek – elektronicky a sobota **9:00 – 10:15**
 - zahájení závodu **11:00**
 - předpokládaný start 1. rozjížděky **12:30**
 - předpokládané vyhlášení výsledků do 1 hod po dojetí poslední lodě
- Závod je vypsán na 1 rozjížděku.**

5. Startovné (celá série) :

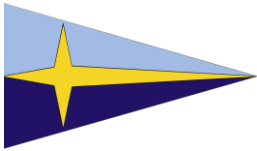
Startovné:

- 200,- / posádku (lod')

Startovné zahrnuje: organizační zajištění závodu, vč. vyhlášení výsledků.

Bankovní účet pořadatele: 2901578386/2010, variabilní symbol 2338 ,

do poznámky bankovního převodu vždy, prosím, uveďte lodní třídu a příjmení posádky. V takovém případě bude přílohou přihlášky výpis z bankovního účtu s uvedením této platby.



Kajutovky na Prýglu II.

Doplňující plachetní směrnice

29.7. 2023

Brněnská přehrada, CTL počínaje 232138

Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, hlavní rozhodčí Martin Malec

1. BEZPEČNOST

- 1.1. Platí základní pravidlo ZPJ (Závodní pravidla jachtingu, dále ZPJ) 1.1. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1.
- 1.2. Všichni závodníci musí mít oblečenou a řádně upevněnou plovací/záchranou vestu a v souladu s pravidlem ZPJ 1.2. po celou dobu plavby od vyplutí až do přistání. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodi.

2. PRAVIDLA

- 2.1. Závod bude řízen v souladu se Závodními pravidly jachtingu 2021-2024 a těmito Plachetními směrnici.

3. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU A NA VODĚ

- 3.1. Znamení na břehu budou dávana na vlajkovém stožáru na mole.
Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.
- 3.2. Na vodě budou dávana na plavidle závodní komise.
- 3.3. Zvukovým znaméním je zvuk píšťalky.

4. VLAJKY (a pořadí startů lodních tříd)

Kaj („kajutovky“) vlajka „F“



5. ZÁVODNÍ DRÁHA A JEJÍ ZNAČKY

Graficky viz příloha 1

6. START

- 6.1. Rozjíždka budou startovány dle ZPJ 26 s třídami startujícími v 5min. intervalech, (úprava dle 6.3.)
- 6.2. Loď, která vystartuje později než 3 minuty po svém startovním znamení, bude hodnocena jako „Nestartovala“. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1.
- 6.3. Signály startovní procedury:

Zahájení procedury	10 min. před startem		Oranžová vlajka
Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka „F“
Přípravné znamení	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení	1 min. před startem	1 kratší zvuk	Spuštěna vlajka „2“,
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka startující třídy

7. CÍL

- 7.1. je součástí závodní dráhy – příloha č.1.

8. ČASOVÉ LIMITY

- 8.1. Lodě, které nedokončily do 30 minut poté, co první loď dané třídy dokončila dráhu, budou bodovány jako „Nedokončil“. Závodní komise však může započítat pořadí lodí na trati.

9. BODOVÁNÍ

- 9.1. Bude použit nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.

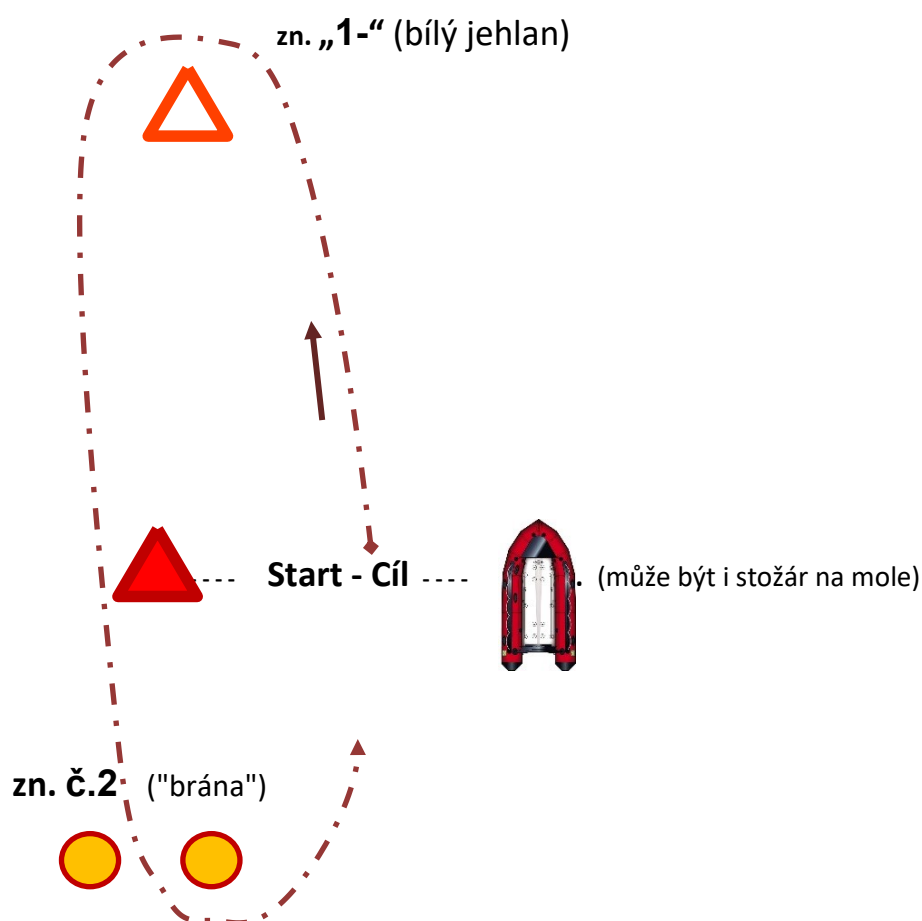
9.2. Bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. Pouze v případě, kdy budou dokončeny 4 a více rozjížděk, bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího hodnocení.

10. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

11.1. **Ústní změny plachetních směrnic** mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou **"U"** a v případě potřeby také zvukovými signály.

Martin MALEC
hlavní rozhodčí

Přibližný (předpokládaný) směr větru



LEVOBOK – značka „1“ bude obeplouvána levobokem, zn.č."2" bude "brána"

Pořadí startu první rozjížděky, počet kol a popis dráhy.

Třída	Počet kol	Dráha
Kaj	3	Start – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 – 2 – Cíl
		<p>Předpokládaná délka závodu (rozjížděky) jsou 2hod.</p> <p>Poloha startu a cíle nemusí být shodná.</p> <p>Trať může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky tratě</p>

Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.