

**Plachetní směrnice**  
**pro závod**  
**Závod letního soustředění**  
**v lodních třídách**

**Cad – 2KP**

**CTL 231617**

**18.8.2023**

**YCR Jachting Roudnice nad Labem, Česká republika**

**1 PRAVIDLA**

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

- 1.1 V případě rozporu mezi českou a anglickou verzí a není-li možné najít jiné spravedlivé řešení, anglická verze rozhodne.
- 1.2 Závodní pravidlo 42 bude změněno následovně: **Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.**

**2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na vratech do loděnice č.2 YCR Roudnice.

**3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnost.

**4 ZNAMENÍ ZÁVODU**

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.
- 4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu

po spuštění vlajky (společně s jedním zvukovým znamením). Pokud je vztyčena vlajka "AP", vlajka "L" bude spuštěna bez zvukového znamení."

- 4.5 Když je vztyčena zelená vlajka před nebo s vyzývacím znamením, tak se všechny značky dráhy obeplovávají PRAVOBOKEM.
- 4.6 Pořadí tříd na startu bude signalizováno s vyzývacím znamením vyvěšenou vlajkou dané třídy.

## 5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

5.1 Počet plánovaných rozjížděk: 4

5.2 Časový plán

<i>Pátek 18/8</i>	08:00 – 09:30	Registrace závodníků
	10:00	Zahájení závodu a informace pro závodníky
	10:30	Vyzývací znamení pro první rozjíždku

5.3 Poslední rozjíždka bude startována nejpozději v 17:00.

## 6 VLAJKY TŘÍD

Cadet „C“

## 7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Tok Labe před YCR Roudnice.

## 8 DRÁHY

8.1 Závodní dráha je definována následovně:

**Start, 1-2-3, 1-2-3, Cíl**

8.2 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky.

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu. Zkrácená dráha pro jednotlivé třídy je následující:

Všechny třídy: **Start, 1-2-3, Cíl**

## 9 ZNAČKY

Značky dráhy budou: 1 - bílý válec, 2 - růžová kulatá (odlehčovací boje),  
3 – červený válec

9.1 Startovní a cílová bude: modrý válec

## 10 START

10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.

10.2 Loď, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 10 m od startovní čáry na všechny strany.

10.3 Loď, startující později než **4 minuty** po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je změna pravidla A4.1.

10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou a startovní značkou (viz směrnice 8.1).

**11 CÍL**

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice 8.1).

**12 TRESTY**

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Bude uplatněn Dodatek P.

**13 ČASOVÉ LIMITY**

- 13.1 Lodě, které nedokončily do **20 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

**14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 14.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
- 14.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 14.5 Seznam lodí, kteří podle bodu 13.2 přijaly trest za porušení pravidla 42 nebo byly diskvalifikováni Protestní komisí, bude vyvěšen před protestním časovým limitem.
- 14.6 Porušení bodů 13.1, 17, 21 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.
- 14.7 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- (a) v Protestním časovém limitu, jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
  - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.
- 14.8 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK při dokončení rozjíždky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

**15 BODOVÁNÍ**

- 15.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 15.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 6 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

(c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení

## 16 BEZPEČNOST

Lod', která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lod', která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

## 17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

17.1 Změna závodníka není přípustné bez předchozího souhlasu Závodní komise.

## 18 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

18.1 Lod' nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídovými pravidly. Lod' může být na vodě vyzvána měřičem k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

18.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

## 19 OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby,

## 20 PODPURNÉ ČLUNY

Podpurné čluny se musí registrovat v kanceláři závodu.

## 21 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

## 22 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

## 23 POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro rok 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Roudnice 10.8.2023

Jiří Zrzavý ředitel závodu

Martin Valík hlavní rozhodčí