

# Závodní pravidla jachtingu pro rok 2021–2024 - Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR)

Přeloženo z Racing Rules of Sailing, Windsurfing Fleet Racing Edition.

**Včetně Národních předpisů ČSJ**

(verze 2022-03-22)

**Úvodní tabulka** (není oficiální součástí pravidel)

[Definice](#)

[Dokončit](#) [Doprovod](#) [Dosáhnout bez obratu](#) [Místo](#)  
[Místo u značky](#) [Na větru](#) [Obepnout nebo minout](#)  
[Odložit](#) [Odstartovat](#) [Pravidlo](#) [Proplout dráhu](#) [Protest](#)  
[Překážka](#) [Přerušit](#) [Převržený](#) [Správný směr](#) [Strana](#)  
[Střet zájmů](#) [Vyhybat](#) [Závětrná/návětrná](#) [Závodit](#) [Zcela](#)  
[vzadu/vpředu/krytí](#) [Značka](#)

[Úvod](#)

[Základní principy](#)

[Část 1](#) Základní pravidla

[1](#) [2](#) [3](#) [4](#) [5](#) [6](#)

[Část 2 – sekce A](#) Právo plavby

[10](#) [11](#) [12](#) [13](#)

[Část 2 – sekce B](#) Všeobecná omezení

[14](#) [15](#) [16](#) [17](#)

[Část 2 – sekce C](#) U značek a překážek

[18](#) [19](#) [20](#)

[Část 2 – sekce D](#) Další pravidla

[21](#) [22](#) [23](#)

[Část 3](#) Řízení závodu

[25](#) [26](#) [27](#) [28](#) [29](#) [30](#) [31](#) [32](#) [33](#) [34](#) [35](#) [36](#) [37](#)

[Část 4 – sekce A](#) Všeobecné požadavky

[40](#) [41](#) [42](#) [43](#) [44](#) [45](#) [46](#) [47](#)

[Část 4 – sekce B](#) Požadavky na vybavení

[48](#) [49](#) [50](#) [51](#) [52](#) [53](#) [54](#) [55](#) [56](#)

[Část 5 – sekce A](#) Protesty a náprava

[60](#) [61](#) [62](#)

[Část 5 – sekce B](#) Projednání a rozhodnutí

[63](#) [64](#) [65](#) [66](#) [67](#)

[Část 5 – sekce C](#) Hrubé jednání

[69](#)

[Část 5 – sekce D](#) Odvolání

[70](#) [71](#)

[Část 6](#) Přihlášení a kvalifikace

[75](#) [76](#) [77](#) [78](#) [79](#) [80](#)

## [Část 7](#) Organizace závodu

[85](#) [86](#) [87](#) [88](#) [89](#) [90](#) [91](#) [92](#)

[Dodatek A](#) Bodování

[Dodatek G](#) Identifikace na plachtách

[Dodatek H](#) Vážení oděvu a výstroje

[Dodatek J](#) Vypsání závodu a plachetní směrnice

[J1](#) [J2](#)

[Dodatek M](#) Doporučení pro protestní komisi

[Dodatek N](#) Mezinárodní JURY

[Dodatek R](#) Procedury pro odvolání a žádosti

[Dodatek S](#) Standardní plachetní směrnice

[Dodatek T](#) Arbitráž

[Znamení závodu](#)

[AP](#) [N](#) [V](#) [P](#) [I](#) [U](#) [černá](#) [X](#) [První opakovač](#) [S](#) [C](#) [L](#) [M](#) [Y](#)  
[oranžová](#) [modrá](#)

## ÚVOD

*Závodní pravidla jachtingu* obsahují dva hlavní oddíly. První – části 1–7 – obsahuje pravidla, která ovlivňují všechny závodníky. Druhý oddíl – Dodatky – poskytuje podrobnosti k pravidlům, pravidla, která platí pro specifické druhy závodů a pravidla, která se

týkají pouze malého počtu závodníků nebo funkcionářů.

## Názvosloví

Výraz použitý ve smyslu stanoveném v Definicích je psán kurzívou nebo, v preambulích, tučnou kurzívou (například *závodit* a **závodit**).

Každý výraz z následující tabulky je v rámci *Závodních pravidel jachtingu* použit ve zde uvedeném významu.

Výraz	Význam
Plovák	Plovák a závodník na plováku.
Závodník	Osoba, která závodí nebo má v úmyslu závodit v soutěži.
Národní svaz	Národní svaz, který je členem World Sailing.
Závodní komise	Závodní komise jmenovaná podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další osoba nebo komise, která vykonává funkci závodní komise.
Závodní pravidlo	Pravidlo uvedené v <i>Závodních pravidlech jachtingu</i> .
Technická	Technická komise jmenovaná

komise	podle pravidla 89.2(c) a jakákoli další osoba nebo komise, která vykonává funkci technické komise.
Plavidlo	Jakákoli loď nebo člun.

Ostatní slova a výrazy jsou použity ve smyslu běžně užívaném v rámci jachtingu nebo v obecném použití.

**Zvolání:** Zvolání, které je vyžadováno *pravidlem*, může být v jazyce jiném než angličtina za předpokladu, že je srozumitelné pro všechny dotčené plováky. Nicméně zvolání v angličtině je vždy přijatelné.

**Označení:** Označení „[DP]“ v *pravidle* znamená, že trest za porušení tohoto *pravidla* může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace. Doporučení pro tresty podle volného uvážení jsou dostupné na webu World Sailing.

**Revize:** World Sailing, mezinárodní svaz pro sport, reviduje a publikuje Závodní pravidla jachtingu každé čtyři roky. Toto vydání vstupuje v platnost 1. ledna 2021 mimo závodů, které začínají v roce 2020, kde datum platnosti může být posunuto vypsáním závodu a plachetními směrnicemi. Značky po stranách textu ukazují významné změny v částech 1–7 a v definicích oproti edici pravidel 2017–2020 (platí pouze pro

originální anglickou verzi). Před rokem 2025 nejsou plánovány žádné změny, ale pokud bude rozhodnuto, že jsou naléhavě nezbytné, potom budou oznámeny prostřednictvím národních svazů a zveřejněny na webových stránkách World Sailing.

**Dodatky:** Když platí pravidla některého dodatku, potom mají přednost před jakýmkoli pravidly částí 1–7 a definicemi, které jsou s nimi v rozporu. Každý dodatek je identifikován písmenem. Odkaz na pravidlo dodatku bude obsahovat písmeno dodatku a číslo pravidla (např. „pravidlo A1“). Písmena I, O a Q nejsou v této knize pro označení dodatků použita.

**Směrnice World Sailing:** Odkazy na Směrnice World Sailing jsou v definici *pravidlo* a v pravidle 6, ale nejsou součástí této knihy, protože mohou být kdykoli změněny. Aktuální verze těchto Směrnic jsou zveřejněny na webových stránkách World Sailing; nové verze budou oznámeny prostřednictvím národních svazů

**Interpretace:** World Sailing vydává jako závazný výklad závodních pravidel:

- Knihu řešených případů (*The Case Book*) – *Interpretace Závodních pravidel*,
- *The Call Books*, pro jednotlivé disciplíny,
- Interpretaci pravidla 42, Pohon, a

- Interpretaci Směrnic, pro ty Směrnice, které jsou *pravidlem*.

Tyto publikace jsou k dispozici na webových stránkách World Sailing. Jiné interpretace závodních pravidel nejsou závazné za předpokladu, že nejsou povoleny World Sailing v souladu se Směrnicí 28.4

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ONLINE DOKUMENTY

*World Sailing zřídil jednotnou internetovou adresu, na které jsou k dispozici odkazy na jednotlivé dokumenty, o kterých se zmiňuje tato kniha. Seznam těchto dokumentů je uveden níže. Další odkazy budou průběžně doplňovány.*

*Adresa je: [sailing.org/racingrules/documents](https://www.sailing.org/racingrules/documents)*

Dokument	Zmínka v
Doporučení pro tresty nižší než diskvalifikace	Úvod
Změny těchto pravidel po 1. lednu 2021	Úvod
World Sailing Směrnice	Úvod
Kniha řešených případů	Úvod
Kniha případů pro další disciplíny	Úvod
World Sailing Směrnice, které jsou pravidlem	Definice <i>Pravidlo (b)</i>
Interpretace pravidla 42, Pohon	Pravidlo 42
World Sailing Zvláštní předpisy pro plavbu na moři	Pravidlo 49.2
Dodatek TS, Traffic Separation Schemes	Pravidlo 56.2



Protestní formulář a Formulář pro rozhodnutí	Část 5 Preamble
Pravidla pro další druhy soutěží ve windsurfingu	Dodatek B Preamble
Standardní vypsání závodu pro souboje (Match Racing)	Dodatek C Preamble
Standardní plachetní směrnice pro souboje (Match Racing)	Dodatek C Preamble
Pravidla soubojů (Match Racing) pro nevidomé	Dodatek C Preamble
Zkušební pravidla pro rádiem řízené lodě, kde se uplatní rozhodování na vodě	Dodatek E Preamble
Pravidla pro další druhy soutěží v kiteboardingu	Dodatek F Preamble
Pravidelně aktualizovaná tabulka národních znaků	Dodatek G
Vypsání závodu – návod	Dodatek K
Plachetní směrnice – návod	Dodatek L
Návod pro řešení střetu zájmů	Dodatek M2.3
Návod pro řešení hrubého jednání	Dodatek M5.8
World Sailing Manuál pro soudce	Dodatek T Preamble

## DEFINICE

Výraz použitý tak, jak je uvedeno níže, je psán kurzívou nebo v preambulích tučnou kurzívou. Význam několika dalších výrazů je uveden v Názvosloví v Úvodu.

### ***Dokončit***

Plovák *dokončí*, když jakákoli část jeho trupu protne cílovou čáru z dráhové strany, poté co [odstartoval](#). Nicméně *nedokončil*, když po protnutí cílové čáry

(a) přijímá trest podle pravidla [44.2](#),

(b) napravuje chybu v [proplutí dráhy](#), které se dopustil na cílové čáře nebo

(c) pokračuje v [proplouvání dráhy](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Doprovod***

Jakákoli osoba, která

(a) poskytuje, nebo může poskytovat, fyzickou nebo poradní podporu závodníkovi, včetně jakéhokoli kouče, trenéra, manažera, personálu týmu, zdravotníka, záchranáře nebo jakákoli další osoba, která pracuje se závodníkem, ošetřuje ho nebo mu asistuje při soutěžení nebo při přípravě na soutěžení,

nebo

(b) je rodičem nebo opatrovníkem závodníka.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Dosáhnout / Dosahovat***

Plovák *dosahuje* značky, když je v pozici, kdy ji může obepnout v návětrí požadovanou stranou bez změny boku [na větru](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Krytí viz Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí***

#### ***Místo***

*Místo* je prostor, který plovák v daných podmínkách potřebuje, včetně prostoru, aby vyhověl svým povinnostem podle pravidel [Části 2](#) a pravidlu [31](#), když manévruje bez prodlení a s jachtařskou dovedností.

[\(Zpět na úvod\)](#)

#### ***Místo u značky***

*Místo u [značky](#)* pro plovák je [místo](#) k plavbě [správným směrem](#) k obeplutí nebo minutí [značky](#). Nicméně

*místo u značky* pro plovák nezahrnuje [místo](#) k obratu, pokud ovšem není v [krytí](#) v [návětrí](#) a na vnitřní pozici od plováku, po kterém je požadováno *místo u značky* poskytnout, a pokud by po obratu mohl [dosáhnout značky](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ***Návětrná viz Závětrná a Návětrná***

### ***Na větru, na větru zprava nebo na větru zleva***

Plovák je *na větru, zprava* nebo *zleva*, podle ruky závodníka, která by byla blíže stěžni, pokud by byl závodník v normální poloze s oběma rukama na ráhně a bez zkřížených paží. Plovák je *na větru zprava*, když by závodníková pravá ruka byla blíže stěžni a je *na větru zleva*, když by závodníková levá ruka byla blíže stěžni.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Obepnout nebo minout***

Plovák *obeplovává* nebo *míjí* [značku](#) od okamžiku, kdy je jeho [správným směrem](#) začít manévr k jejímu obeplutí nebo minutí, až dokud [značka](#) není obepluta nebo minuta.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **Odložit**

*Odložená* rozjíždka je pozdržena před svým plánovaným startem, ale může být startována nebo [přerušena](#) později.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **Odstartovat**

Plovák *odstartuje*, když jakákoli část jejího trupu protne startovní čáru z předstartovní strany do závodní strany poté, co byla zcela na předstartovní straně startovní čáry při nebo po svém startovním znamení, a poté, co vyhověla pravidlu [30.1](#), jestliže bylo uplatněno.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **Pravidlo**

(a) Pravidla v této knize, včetně definic, znamení závodu, úvodu, preambulí a pravidel příslušných dodatků, ale ne nadpisy;

(b) World Sailing Směrnice, které byly určeny World Sailing jako *pravidlo* a jsou zveřejněny na webových stránkách World Sailing;

(c) předpisy národního svazu, pokud nejsou změněny vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi v souladu s předpisy národního svazu, jestliže nějaké jsou, podle pravidla [88.2](#);

(d) pravidla tříd (pro plováky závodící podle handicapového nebo přepočtového systému, jsou pravidla tohoto systému „pravidly tříd“);

(e) vypsání závodu;

(f) plachetní směrnice; a

(g) jakékoli další dokumenty, které řídí závod.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Proplout dráhu***

Plovák [propluje dráhu](#) za předpokladu, že napnutý provázek, který představuje její dráhu od chvíle, kdy se začíná blížit k předstartovní straně startovní čáry, aby [odstartovala](#), do chvíle, kdy [dokončí](#), při tom

(a) mine každou [značku](#) dráhy závodu požadovanou stranou a ve správném pořadí,

(b) dotýká se každé [značky](#), kterou určují plachetní směrnice jako obeplouvanou [značku](#) a

(c) prochází mezi [značkami](#) brány ve směru dráhy od předchozí [značky](#).

## **Protest**

Obvinění podané podle pravidla [61.2](#) plovákem, závodní komisí, technickou komisí nebo protestní komisí, že plovák porušil [pravidlo](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Překážka**

Objekt, který by plovák nemohl minout bez podstatné změny směru, kdyby plul přímo k němu a byl jednu délku trupu od něj. Objekt, který může být bezpečně minout pouze jednou stranou, a objekt, prostor nebo čára, které jsou určeny v plachetních směrnicích, jsou také *překážky*. Avšak plovák, který [závodí](#), není *překážkou* jiným plovákům, pokud od nich není vyžadováno se mu [vyhýbat](#), dávat mu [místo](#) nebo [místo u značky](#) nebo, jestliže platí pravidlo [22](#), vyhnout se mu. Plavidlo v pohybu, včetně [závodícího](#) plováku, nikdy není souvislou *překážkou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Přerušit**

Rozjíždka, kterou závodní nebo protestní komise *přeruší*, je neplatná, ale může být znovu pluta.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ***Převržený***

Plovák je *převržený*, když není pod kontrolou, protože je jeho plachta nebo závodník ve vodě.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ***Správný směr***

Dráha, kterou by si plovák vybral, aby [proplul dráhu](#) a [dokončil](#) co možná nejdříve za nepřítomnosti ostatních plováků, na které se vztahuje pravidlo užívající tento termín. Plovák nemá *správný směr* před svým startovním znamením.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ***Strana***

*Strana* projednání je:

- (a) při protestním projednání: protestující, protestovaný;
- (b) při projednání nápravy: plovák žádající o nápravu nebo pro který je o nápravu žádáno; plovák, pro který bylo vyvoláno jednání o uvážení nápravy podle pravidla [60.3\(b\)](#); závodní komise jednající podle pravidla [60.2\(b\)](#); technická komise jednající podle pravidla [60.4\(b\)](#);
- (c) při projednání nápravy podle pravidla [62.1\(a\)](#):



subjekt, který se měl dopustit nesprávného jednání nebo opomenutí;

(d) osoba, proti které je vzneseno obvinění za porušení pravidla [69.1\(a\)](#); osoba, která předkládá obvinění podle pravidla [69.2.\(e\)\(1\)](#);

(e) [doprovod](#), který je předmětem jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69](#); jakýkoli plovák, který tato osoba doprovází; osoba, která byla pověřena, aby prezentovala obvinění podle pravidla [60.3\(d\)](#).

Nicméně protestní komise nikdy není *stranou*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### ***Střet zájmů***

Osoba má *střet zájmů*, když

(a) může získat nebo ztratit výsledkem rozhodnutí, na kterém se podílí,

(b) se může odůvodněně zdát, že má osobní nebo finanční zájem, který může ovlivnit její nestrannost, nebo

(c) má blízký osobní zájem na rozhodnutí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Vyhýbat**

Plovák *vyhýbá* plováku s právem plavby

(a) jestliže plovák s právem plavby může plout svým směrem, aniž by musel provést činnost nutnou k vyhnutí, a

(b) jestliže jsou plováky v [krytí](#), když plovák s právem plavby může měnit směr na obě strany, aniž by bezprostředně došlo k dotyku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Závětrná a Návětrná**

*Závětrná* strana plováku je ta strana, která je, nebo když je přídí proti větru, která byla, odvrácená od větru. Nicméně, když plovák pluje tak, že vítr přichází přes zadní lem plachty (by the lee) nebo přímo po větru, je jeho *závětrná* strana ta, na které leží jeho plachta. Druhá strana je strana *návětrná*. Když jsou dva plováky *na* stejném [větru](#) v [krytí](#), ten, který je na *závětrné* straně druhého, je plovák *závětrný*. Druhý je plovák *návětrný*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Závodit**

Plovák *závodí* od svého přípravného znamení, dokud [nedokončí](#) a neopustí cílovou čáru a [značky](#) nebo nevzdá nebo dokud závodní komise nesignalizuje všeobecné odvolání, [odložení](#) nebo [přerušeni](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Zcela vzadu a Zcela vpředu; Krytí**

Jeden plovák je *zcela vzadu* od druhého, když jeho trup a výstroj v normální poloze jsou za přímkou vedenou kolmo k ose druhého plováku v nejzazším bodě trupu a výstroje v normální pozici. Druhý plovák je *zcela vpředu*. Plováky jsou v *krytí*, když žádný není *zcela vzadu*. Nicméně jsou také v *krytí*, když plovák mezi nimi je v *krytí* s oběma. Pro plováky *na* stejném [větru](#) tyto výrazy platí vždy. Pro plováky *na* opačném [větru](#) platí, pouze když se na ně vztahuje pravidlo [18](#), nebo když oba plováky plují na kurzu více než devadesát stupňů od skutečného větru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **Značka**

Objekt, který plovák musí podle plachetních směrnic minout určenou stranou, plavidlo závodní komise obklopené splavnou vodou na startovní nebo cílové

čáře a objekt, který je záměrně připojený k tomuto objektu nebo k plavidlu. Nicméně kotevní lano není součástí *značky*.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **ZÁKLADNÍ PRINCIPY**

### **SPORTOVNÍ CHOVÁNÍ A PRAVIDLA**

Závodníci v jachtingu podléhají souboru [pravidel](#) a očekává se od nich, že se jimi budou řídit a budou je prosazovat. Základem sportovního chování je, že když plovák poruší [pravidlo](#) a není zproštěn viny, tak bez prodlení přijme odpovídající trest nebo jiné opatření, kterým může být i vzdání.

### **ZODPOVĚDNOST K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ**

Účastníci budou minimalizovat jakékoli negativní dopady jachtingu na životní prostředí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

# ČÁST 1 ZÁKLADNÍ PRAVIDLA

## 1 BEZPEČNOST

### 1.1 Pomoc v nebezpečí

Plovák, závodník nebo [doprovod](#) musí poskytnout veškerou možnou pomoc jakékoli další osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

### 1.2 Záchranné prostředky a osobní záchranné prostředky

Plovák musí nést odpovídající záchranné prostředky pro všechny členy posádky včetně jednoho prostředku připraveného pro bezprostřední použití, pokud její třídivá pravidla nestanoví jiná opatření. Každý závodník je s ohledem na dané podmínky osobně zodpovědný za použití osobního záchranného prostředku.

## 2 ČESTNÉ PLACHTĚNÍ

Plovák a jeho majitel musí závodit v souladu s uznávanými principy sportovního chování a čestného jednání. Plovák může být potrestán podle tohoto pravidla pouze tehdy, jestliže je prokazatelně jasné, že tyto principy byly porušeny. Trestem musí být diskvalifikace bez možnosti vyškrtnutí.

### 3 ROZHODNUTÍ ZÁVODIT

Plovák je výhradně sám zodpovědný za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.

### 4 PŘIJETÍ PRAVIDEL

#### 4.1

(a) Každý závodník a majitel plováku tím, že se účastní závodu, který se řídí podle těchto pravidel, souhlasí s přijetím těchto pravidel.

(b) Doprovod tím, že poskytuje podporu, nebo rodič či opatrovník tím, že povolí svému dítěti přihlásit se do závodu, souhlasí s přijetím pravidel.

**4.2** Každý závodník a majitel plováku prohlašuje jménem svého doprovodu, že tento doprovod je vázán pravidly.

**4.3** Přijetí pravidel zahrnuje souhlas

(a) být řízen těmito pravidly;

(b) přijmout uložené tresty a další kroky přijaté podle těchto pravidel, která zahrnují i odvolání a opravné postupy, jako konečná rozhodnutí ve všech záležitostech, které vznikly na základě těchto pravidel;

(c) pokud jde o tato rozhodnutí, neobrátit se

k žádnému soudu nebo jinému tribunálu, který není v [pravidlech](#) uveden; a

(d) každého závodníka a majitele plováku seznámit svůj [doprovod](#) s [pravidly](#).

**4.4** Odpovědná osoba z každého plováku musí zaručit, že všichni závodníci v posádce a majitel plováku si jsou vědomi své odpovědnosti podle tohoto pravidla.

**4.5** Toto pravidlo může být změněno předpisem národního svazu příslušného místa konání závodu.

## **5 PRAVIDLA ŘÍDÍCÍ POŘADATELE A FUNKCIONÁŘE ZÁVODU**

Pořadatel, závodní komise, technická komise, protestní komise a další funkcionáři závodu se musejí řídit [pravidly](#) při řízení a rozhodování závodu.

## **6 WORLD SAILING SMĚRNICE**

**6.1** Každý závodník, majitel plováku a [doprovod](#) se musí podrobit World Sailing Směrnicím, které World Sailing vymezil jako [pravidlo](#). Těmito World Sailing Směrnicemi jsou k 30. červnu 2020:

- Reklamní Kodex
- Antidopingový Kodex

- Sázení a protikorupční Kodex
- Disciplinární Kodex
- Kodex způsobilosti (Registrační kodex)
- Klasifikační kodex závodníka

**6.2** Pravidlo 63.1 se neuplatní, pokud není [protest](#) připuštěn ve směrnici, která měla být porušena.

[\(Zpět na úvod\)](#)



## ČÁST 2 POTKÁVÁNÍ PLOVÁKŮ

*Pravidla části 2 platí mezi plováky, které plují v závodním prostoru nebo v jeho blízkosti a mají v úmyslu **závodit**, **závodí** nebo **závodily**. Avšak plovák, který **nezávodí**, nesmí být potrestán pro porušení některého z těchto pravidel s výjimkou pravidla **14**, když incident způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo pravidla **23.1**.*

*Když se plovák, který pluje podle těchto pravidel, potká s plavidlem, které podle nich nepluje, musí vyhovět Mezinárodním předpisům pro zabránění srážkám na moři (IRPCAS) nebo státním pravidlům práva plavby. Jestliže tak stanoví vypsání závodu, pravidla Části 2 jsou nahrazena pravidly IRCPAS nebo státními pravidly práva plavby.*

### SEKCE A: PRÁVO PLAVBY

*Plovák má právo plavby před jiným plovákem, když ten je povinen se mu **vyhýbat**. Avšak některá pravidla v sekci **B**, **C** a **D** omezují jednání plováku s právem plavby.*

### 10 NA OPAČNÉM VĚTRU

*Když jsou plováky na opačném **větru**, plovák na větru zleva musí **vyhýbat** plováku **na větru zprava**.*

## 11 NA STEJNÉM VĚTRU, KRYTÍ

Když jsou plováky na stejném [větru](#) a v [krytí](#), [návětrný](#) plovák musí [vyhýbat](#) plováku [závětrnému](#).

## 12 NA STEJNÉM VĚTRU, BEZ KRYTÍ

Když jsou plováky na stejném [větru](#) a nejsou v [krytí](#), plovák [zcela vzadu](#) musí [vyhýbat](#) plováku [zcela vpředu](#).

## 13 PŘI OBRACENÍ (PŘI ZMĚNĚ BOKU NA VĚTRU)

Poté, co plovák překročí směr přídí proti větru, musí [vyhýbat](#) jiným plovákům, dokud se jeho plachta nenaplní větrem. Během této doby neplatí pravidla 10, 11 a 12. Jestliže jsou dva plováky současně subjektem tohoto pravidla, musí [vyhýbat](#) ten, který je vlevo od druhého nebo ten, který je vzadu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## SEKCE B: VŠEOBECNÁ OMEZENÍ

### 14 ZABRÁNĚNÍ DOTEKU

Jestliže je to rozumně možné, plovák musí zabránit doteku s jiným plovák. Avšak plovák s právem plavby nebo plovák, který pluje v rámci nároku na [místo](#) nebo [místo u značky](#), nemusí jednat k zabránění

doteku, dokud není jasné, že jiný plovák nevyhýbá, nebo že neposkytuje místo nebo místo u značky.

## 15 ZÍSKÁNÍ PRÁVA PLAVBY

Když plovák získá právo plavby, musí dát zpočátku druhému plováku místo k vyhýbání, pokud nezískal právo plavby jednáním druhého plováku.

## 16 ZMĚNA SMĚRU

**16.1** Když plovák s právem plavby mění směr, musí dát druhému plováku místo k vyhýbání.

**16.2** Navíc, když na úseku dráhy proti větru plovák na větru zleva vyhýbá plováku na větru zprava tak, že směřuje do jeho závětrí, plovák na větru zprava nesmí odpadat, jestliže by v důsledku toho plovák na větru zleva musel bezprostředně změnit směr, aby pokračoval ve vyhýbání.

## 17 NA STEJNÉM VĚTRU PŘED STARTEM NA BOČNÍ VÍTR

Když je při vyzývacím znamení směr k první značce přibližně devadesát stupňů od skutečného směru větru, potom plovák, který je závětrný a v krytí vůči jinému plováku na stejném větru, nesmí v průběhu

posledních 30 sekund před svým startovním znamením plout nad nejkratší směr k první [značce](#), dokud [krytí](#) trvá, když by v důsledku toho druhý plovák musel jednat, aby zabránil doteku, vyjma toho, že tím neprodleně pluje za záď druhého plováku.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## SEKCE C: U ZNAČEK A PŘEKÁŽEK

*Pravidla sekce C neplatí u startovní [značky](#) obklopené splavnou vodou nebo u jejího kotevního lana od okamžiku, kdy se k ní plováky přibližují, aby [odstartovaly](#), dokud je neminou.*

## 18 MÍSTO U ZNAČKY

### 18.1 Platnost pravidla 18

Pravidlo 18 platí mezi plováky, když je po nich vyžadováno minout [značku](#) stejnou stranou a jestliže alespoň jeden z nich [značku obeplouvá nebo míjí](#). Nicméně neplatí

(a) mezi plováky na opačném [větru](#) při křižování proti větru,

(b) mezi plováky na opačném větru, když správný směr u značky pro jeden z nich, ale ne pro oba, je obrátit,

(c) mezi plovákem přibližujícím se ke značce a plovákem, který ji opouští, nebo

(d) jestliže je značka souvislou překážkou, v tom případě platí pravidlo 19.

Pravidlo 18 mezi plováky přestává platit, když bylo poskytnuto místo u značky.

## **18.2 Poskytnutí místa u značky**

(a) Když jsou plováky v krytí, musí vnější plovák poskytnout vnitřnímu plováku místo u značky pokud se neuplatní pravidlo 18.2(b).

(b) Jestliže jsou plováky v krytí, když první z nich obeplouvá nebo míjí značku, musí plovák, který je v ten moment vnější, následně poskytnout vnitřnímu plováku místo u značky. Jestliže je plovák zcela vpředu když obeplouvá nebo míjí značku, musí mu ten, který je v tomto momentu zcela vzadu, následně poskytnout místo u značky.

(c) Když je po plováku pravidlem 18.2(b) požadováno poskytnout místo u značky, musí v tomto pokračovat, i když je později krytí přerušeno nebo vznikne krytí nové. Nicméně když plovák s právem na místo u

značky přejde přes směr přídí proti větru, pravidlo 18.2(b) přestává platit.

(d) Když plovák s právem na místo u značky přejde přes směr přídí proti větru, pravidla 18.2(b) a (c) přestávají platit.

(e) Jestliže je důvodná pochybnost o tom, zda plovák včas získal nebo přerušil krytí, musí se předpokládat, že se tak nestalo.

(f) Jestliže plovák získal vnitřní krytí z pozice zcela vzadu nebo obratem v návětrí druhého plováku a, od okamžiku kdy krytí vzniklo, není vnější plovák schopen místo u značky poskytnout, není toto po něm požadováno.

### **18.3 Zrušeno**

### **18.4 Přehození a odpadnutí**

Pokud musí plovák s vnitřním krytím a právem plavby u značky přehodit nebo odpadnout, aby plul svým správným směrem, nesmí před přehozením nebo odpadnutím plout dále od značky, než je pro plutí tímto směrem potřeba. Pravidlo 18.4 neplatí u značky, která je bránou.

## 19 MÍSTO K OBEPLUTÍ PŘEKÁŽKY

### 19.1 Platnost pravidla 19

Pravidlo 19 platí mezi dvěma plováky u překážky vyjma případu,

(a) kdy je překážka i značkou, kterou mají plováky minout stejnou stranou, nebo

(b) kdy mezi plováky platí pravidlo 18 a překážkou je jiný plovák, který je s oběma v krytí.

Nicméně u souvislé překážky platí pravidlo 19 vždy a pravidlo 18 neplatí.

### 19.2 Poskytnutí místa u překážky

(a) Plovák s právem plavby si může zvolit obeplout překážku kteroukoli stranou.

(b) Když jsou plováky v krytí, musí vnější plovák poskytnout vnitřnímu plováku místo mezi ním a překážkou, ledaže by od okamžiku vzniku krytí tak nebyl schopen učinit.

(c) Když plováky míjí souvislou překážku a plovák, který byl zcela vzadu a který měla vyhýbat, získá krytí mezi druhým plovákem a překážkou a v okamžiku, kdy krytí vznikne, zde pro něj není místo k proplutí,

(1) nemá nárok na místo podle pravidla 19.2(b), a

(2) dokud jsou plováky v krytí, musí vyhýbat a pravidla 10 a 11 neplatí.

## 20 MÍSTO K OBRATU U PŘEKÁŽKY

### 20.1 Zvolání

Plovák může volat na plovák na stejném větru o místo k obratu a vyhnutí. Nicméně smí volat jen pokud

- (a) se blíží k překážce a bude brzy muset podstatně změnit směr plavby, aby se jí bezpečně vyhnul, a
- (b) pluje ostře proti větru nebo výše.

Navíc, nesmí volat když překážkou je značka a plovák, po kterém by byla požadována změna směru jako výsledek volání, jí může dosáhnout.

### 20.2 Odezva

(a) Poté, co plovák zvolá, musí dát volanému plováku čas k reakci.

(b) Volaný plovák musí reagovat, i když volání porušuje pravidlo 20.1.

(c) Volaný plovák musí reagovat buďto tím, že obrátí, jak je to nejdříve možné, nebo tím, že okamžitě odpoví „Obrát ty“ a následně poskytne volajícímu plováku místo k obratu a vyhnutí.

(d) když volaný plovák zareaguje, musí volající obrátit, jak je to jen nejdříve možné.

(e) Od doby, kdy plovák zavolá, dokud neobráti a nevyhne se volanému plovák, pravidlo 18.2 mezi nimi neplatí.



### **20.3 Předání volání dalšímu plováku**

Když bylo na plovák voláno o místo k obratu a on má v úmyslu reagovat obratem, může volat na další plovák *na* stejném větru o místo k obratu a vyhnutí. Může volat, i když jeho volání nespĺňuje podmínky pravidla 20.1. Pravidlo 20.2 platí mezi ním a plovák, na který volala.

### **20.4 Další požadavky zvolání**

(a) V případech, kdy jsou podmínky takové, že zvolání by nemuselo být slyšeno, pak plovák musí použít takový signál, ze kterého je zřejmé, že vyžaduje místo k obratu nebo odezvu volaného plováku.

(b) Vypsání závodu může definovat jiný způsob komunikace, kterým plovák dává najevo, že vyžaduje místo k obratu nebo odezvu a požadovat po plovácích, aby jej používaly.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## SEKCE D: DALŠÍ PRAVIDLA

*Když je mezi dvěma plováky uplatněno pravidlo [21](#) nebo [22](#), pravidla [Sekce A](#) neplatí.*

### **21 STARTOVNÍ CHYBY, PŘIJETÍ TRESTŮ, POHYB VZAD DRŽENÍM PLACHTY**

**21.1** Plovák, který po svém startovním znamení pluje směrem k předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení, aby [odstartoval](#) nebo aby vyhověl pravidlu 30.1, musí [vyhýbat](#) plovákům, které tak nečiní, dokud není jeho trup zcela na předstartovní straně.

**21.2** Plovák, který přijímá trest, musí [vyhýbat](#) plováku, který tak nečiní.

**21.3** Plovák, který se držením plachty pohybuje vůči vodě vzad nebo bočně do návětrí, musí [vyhýbat](#) plováku, který tak nečiní.

### **22 PŘEVŘZENÍ; UVÍZNUTÍ NA MĚLČINĚ; ZÁCHRANA**

**22.1** Jestliže je to možné, plovák se musí vyhnout plováku, který je [převržený](#) nebo dosud nezískal ovladatelnost po [převržení](#), je uvízlý na mělčině nebo se snaží pomoci osobě nebo plavidlu v nebezpečí.

**22.2** Jestliže je to možné, plovák, který je [převržený](#) nebo uvízlý na mělčině, nesmí překážet jinému plováku.

## **23 PŘEKÁŽENÍ JINÉMU PLOVÁKU; VYTAŽENÍ Z VODY**

**23.1** Jestliže je to rozumně možné, plovák, který [nezavodí](#), nesmí překážet [závodícímu](#) plováku.

**23.2** Jestliže je to rozumně možné, plovák nesmí překážet plováku, který přijímá trest, pluje na jiném úseku dráhy nebo podléhá pravidlu 21.1. Nicméně, toto pravidlo neplatí po startovním znamení, když plovák pluje svým [správným směrem](#).

**23.3** Během poslední minuty před svým startovním znaméním musí mít plovák svoji plachtu vytaženu z vody a v normální poloze, vyjma náhodného [převržení](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **ČÁST 3 – ŘÍZENÍ ZÁVODU**

### **25 VYPSÁNÍ ZÁVODU, PLACHETNÍ SMĚRNICE A ZNAMENÍ**

**25.1** Vypsání závodu musí být dostupné každému plováku, který se přihlašuje do závodu, dříve, než se přihlásí. Plachetní směrnice musejí být dostupné každému plováku před začátkem závodu.

**25.2** Význam vizuálních a zvukových znamení, který je stanoven ve Znameních závodu, nesmí být měněn s výjimkou podle pravidla [86.1\(b\)](#). Význam jakýchkoli dalších znamení, která mohou být použita, musí být uveden ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.

**25.3** Když je požadováno, aby závodní komise používala vlajku jako vizuální znamení, může použít buď vlajku nebo jiný objekt stejného vzhledu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **26 STARTOVÁNÍ ROZJÍŽDĚK**

#### **26.1 Způsob 1 (pro starty proti větru)**

Rozjížďky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
5*	Třídová vlajka	1 zvuk	Vyzývací znamení
4	P, I, U, nebo černá vlajka	1 zvuk	Přípravné znamení
1	Přípravná vlajka spuštěna	1 dlouhý zvuk	Jedna minuta
0	Třídová vlajka spuštěna	1 zvuk	Startovní znamení

\* nebo tak, jak je stanoveno ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích

Vyzývací znamení pro každou následující třídu musí být dáno spolu nebo po startovním znamení předchozí třídy.

## **26.2 Způsob 2 (pro starty na boční vítr)**

Rozjížděky musejí být startovány užitím následujících znamení. Časy musejí být brány podle vizuálních znamení; na nepřítomnost zvukového znamení nesmí být brán zřetel.

<i>Minuty před startovním znamením</i>	<i>Vizuální znamení</i>	<i>Zvukové znamení</i>	<i>Význam</i>
3	Třídová vlajka		Upozorňovací znamení
2	Červená vlajka; vlajka upozorňovacího znamení spuštěna	1 zvuk	Vyzývací znamení
1	Žlutá vlajka; červená vlajka spuštěna	1 zvuk	Přípravné znamení
1/2	Žlutá vlajka spuštěna		30 sekund
0	Zelená vlajka	1 zvuk	Startovní znamení

### **26.3 Způsob 3 (pro plážové starty)**

(a) Když je startovní čára na pláži, nebo tak blízko u pláže, že závodník musí stát ve vodě, aby odstartoval, potom se jedná o plážový start.

(b) Startovní pozice musejí být očíslovány tak, že pozice 1 je nejvíce návětrná. Pokud není v plachetních

směrnicích určeno jinak, startovní pozice plováků musejí být stanoveny

(1) podle hodnocení (plovák s nejlepším hodnocením na pozici 1, další na pozici 2 atd.), nebo

(2) losem.

(c) Poté co jsou plováky vyzvány, aby zaujaly své pozice, musí dát závodní komise přípravné znamení vztyčením červené vlajky s jedním zvukovým znamením. Startovní znamení musí být dáno kdykoli po přípravném znamení tak, že je spuštěna červená vlajka s jedním zvukovým signálem.

(d) Po startovním znamení se musí každý plovák dostat nejkratší cestou ze své startovní pozice do vody a pak do plachtící polohy bez překážení ostatním plovákům. Pravidla Části 2 začnou platit až jsou obě nohy závodníka na plováku.

## **27 DALŠÍ ČINNOSTI ZÁVODNÍ KOMISE PŘED STARTOVNÍM ZNAMENÍM**

**27.1** Ne později než s vyzývacím znamením musí závodní komise signalizovat nebo jinak určit dráhu, která má být propluta, pokud plachetní směrnice dráhu neurčují, dále může zaměnit jedno dráhové znamení za jiné a může signalizovat, že je vyžadováno

oblečení osobních záchranných prostředků (vyvěšením [vlajky Y](#) s jedním zvukovým znamením).

**27.2** Ne později než s přípravným znamením může závodní komise pohybovat startovní [značkou](#).

**27.3** Před startovním znamením může závodní komise z jakýchkoli příčin rozjížděku [odložit](#) (vyvěšením [vlajky AP](#), [AP nad H](#) nebo [AP nad A](#) se dvěma zvukovými znameními) nebo [přerušit](#) (vyvěšením vlajky [N nad H](#) nebo [N nad A](#) se třemi zvukovými znameními).

## **28 ZÁVODĚNÍ V ROZJÍŽDCE**

**28.1** Plovák musí [odstartovat](#), [proplout dráhu](#) a potom [dokončit](#). Přitom může minout jakoukoli stranou [značku](#), kterou nezačíná, neohraničuje nebo neukončuje úsek dráhy, na kterém plovák pluje. Po [dokončení](#) plovák nemusí zcela přeplout cílovou čáru.

**28.2** Plovák může opravit jakékoli chyby v [proplutí dráhy](#), za předpokladu, že ještě neprotnul cílovou čáru, aby [dokončil](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)



## 29 ODVOLÁNÍ

### 29.1 Individuální odvolání

Závodní komise musí neprodleně vyvěsit [vlajku X](#) spolu s jedním zvukovým znamením, pokud je při startovním znamení plovák jakákoli část jeho trupu na dráhové straně startovní čáry, nebo když plovák musí vyhovět pravidlu [30.1](#). Vlajka musí být vyvěšena, dokud trupy všech těchto plováků nejsou zcela na předstartovní straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení a dokud všechny tyto plováky nejednájí v souladu s pravidlem [30.1](#), pokud je uplatněno, ale ne déle než 4 minuty po startovním znamení nebo jednu minutu před jakýmkoli pozdějším startovním znaméním, podle toho, co nastane dříve. Toto pravidlo neplatí, jestliže je uplatněno pravidlo [29.2](#), [30.3](#) nebo [30.4](#).

### 29.2 Všeobecné odvolání

Když závodní komise není při startovním znamení schopna identifikovat plováky, které jsou na dráhové straně startovní čáry, nebo které podléhají pravidlu [30](#), nebo jestliže se stala chyba ve startovní proceduře, může závodní komise signalizovat všeobecné odvolání (vyvěšením [prvního opakováče](#) se dvěma zvukovými znameními). Vyzývací znamení nového startu odvolané třídy musí být dáno jednu minutu poté, co je první opakováč spuštěn (s jedním

zvukovým znamením) a starty dalších tříd musejí následovat po novém startu.

## **30 STARTOVNÍ TRESTY**

### **30.1 Pravidlo vlajky I**

Jestliže byla vztyčena [vlajka I](#) a jakákoli část trupu plováku je na dráhové straně startovní čáry nebo jednoho z jejích prodloužení během poslední minuty před jeho startovním znamením, musí plovák předtím, než [odstartuje](#), proplout přes jedno z prodloužení tak, aby byl jeho trup zcela na předstartovní straně.

### **30.2 Zrušeno**

### **30.3 Pravidlo vlajky U**

Jestliže byla vztyčena [vlajka U](#), žádná část trupu plováku nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže plovák poruší toto pravidlo a je identifikován, musí být diskvalifikován bez projednání, ale ne, jestliže je rozjíždka znovu startována nebo jeta.

### **30.4 Pravidlo černé vlajky**

Jestliže byla vztyčena [černá vlajka](#), žádná část trupu plováku nesmí být během poslední minuty před startovním znamením v trojúhelníku tvořeném konci

startovní čáry a první [značkou](#) dráhy. Jestliže plovák poruší toto pravidlo a je identifikován, musí být diskvalifikován bez projednání, i když je rozjíždka znovu startována nebo jeta, ale ne, jestliže byla [odložena](#) nebo [přerušena](#) před startovním znamením. Jestliže je signalizováno všeobecné odvolání nebo je rozjíždka [přerušena](#) po startovním znamení, závodní komise musí zobrazit jeho číslo plachty před dalším vyzývacím znamením této rozjíždky a jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, plovák se jí nesmí účastnit. Jestliže tak učiní, jeho diskvalifikace nesmí být vyškrtuta z jeho bodování v závodu.

### **31 DOTEK ZNAČKY**

Plovák se může dotknout [značky](#), ale nesmí se jí držet.

### **32 ZKRÁCENÍ NEBO PŘERUŠENÍ PO STARTU**

**32.1** Po startovním znamení může závodní komise zkrátit dráhu (vyvěšením [vlajky S](#) se dvěma zvukovými znameními) nebo [přerušit](#) rozjíždku (vyvěšením [vlajky N](#), [N nad H](#) nebo [N nad A](#) spolu se třemi zvukovými znameními),

(a) protože je špatné počasí,

(b) protože je nedostatečný vítr a je nepravděpodobné, že jakýkoli plovák dokončí v časovém limitu rozjíždky,

(c) protože chybí značka nebo je mimo svoji pozici, nebo

(d) z jakýchkoli jiných příčin, které mají přímý vliv na bezpečnost nebo regulérnost závodění.

Kromě toho může závodní komise zkrátit dráhu, aby mohly být uskutečněny další vypsané rozjíždky, nebo přerušit rozjíždku, protože se stala chyba ve startovní proceduře. Nicméně poté, co jeden plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil v časovém limitu rozjíždky, byl-li nějaký, nesmí závodní komise přerušit rozjíždku bez zvažování důsledků pro všechny plováky v rozjíždce nebo v závodě.

**32.2** Jestliže závodní komise signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S spolu se dvěma zvukovými znameními), cílová čára musí být:

(a) u obeplouvané značky: mezi touto značkou a stožárem s vyvěšenou vlajkou S;

(b) čára, kterou plováky musejí na dráze protnout; nebo

(c) u brány: mezi značkami brány.

Zkrácená dráha musí být signalizována dříve, než první plovák protne cílovou čáru.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **33 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**

Když plovák [závodí](#), může závodní komise změnit úsek dráhy, který začíná u obeplouvané [značky](#) nebo brány, tak, že změní pozici následující [značky](#) (nebo cílové čáry) a signalizuje toto všem plovákům předtím, než tento úsek zahájí. Následující [značka](#) nemusí ještě být v tomto okamžiku na své pozici.

(a) Jestliže bude změněn směr úseku, musí to být signalizováno vyvěšením [vlajky C](#) spolu s opakovaným zvukovým signálem a

(1) novým kompasovým kurzem, nebo

(2) zeleným trojúhelníkem pro změnu vpravo, nebo červeným obdélníkem pro změnu vlevo.

(b) Jestliže bude změněna délka úseku, musí to být signalizováno vyvěšením vlajky C spolu s opakovaným zvukem a „-“, jestliže bude délka zkrácena nebo „+“, jestliže bude prodloužena.

(c) Následující úseky mohou být změněny bez další signalizace tak, aby byl zachován tvar dráhy.

## 34 CHYBĚJÍCÍ ZNAČKA

Pokud značka chybí nebo je mimo svoji pozici, když plováky závodí, závodní komise musí, jestliže je to možné:

(a) přemístit ji do správné pozice, nebo ji nahradit novou podobného vzhledu, nebo

(b) nahradit ji objektem s vyvěšenou vlajkou M a dávat opakovaná zvuková znamení.

## 35 ČASOVÝ LIMIT ROZJÍŽDKY A BODOVÁNÍ

Jestliže jeden plovák odstartuje, propluje dráhu a dokončí v časovém limitu dané rozjíždky, byl-li nějaký, pak všechny plováky, které dokončí, musejí být bodovány podle svého umístění v cíli, pokud rozjíždka není přerušena. Jestliže žádný plovák nedokončí v časovém limitu rozjíždky, musí závodní komise rozjíždku přerušit.

## 36 ROZJÍŽDKY ZNOVU STARTOVANÉ NEBO ZNOVU JETÉ

Jestliže je rozjíždka znovu startována nebo znovu jeta, porušení pravidla v původní rozjíždce nebo předchozích startech nebo opakováních této rozjíždky nesmí

(a) znemožnit plováku závodit, vyjma pokud porušil pravidlo [30.4](#); nebo

(b) být důvodem k potrestání plováku, vyjma podle pravidel [2](#), [30.2](#), [30.4](#) nebo [69](#) nebo podle pravidla [14](#), pokud způsobil zranění nebo vážnou škodu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

### **37 PÁTRACÍ A ZÁCHRANNÉ INSTRUKCE**

Jestliže závodní komise vztyčí [vlajku V](#) s jedním zvukovým znamením, musejí všechny plováky, plavidla závodu a podpůrná plavidla, pokud je to možné, monitorovat komunikační kanál závodní komise ohledně pátracích a záchranných instrukcí.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ČÁST 4 – DALŠÍ POŽADAVKY PŘI ZÁVODĚNÍ

*Pokud pravidlo nestanoví jinak, tak pravidla Části 4 platí pouze pro plováky, které [závodí](#).*

### SEKCE A: VŠEOBECNÉ POŽADAVKY

#### 40 OSOBNÍ ZÁCHRANNÉ PROSTŘEDKY

##### 40.1 Základní pravidlo

Pokud se pravidlo 40.1 uplatní na základě pravidla 40.2, všichni závodníci musejí mít oblečeny osobní záchranné prostředky, s výjimkou krátké výměny nebo úpravy oděvu či osobní výstroje. Mokrý oblek a suchý oblek nejsou osobními záchrannými prostředky.

##### 40.2 KDY PRAVIDLO 40.1 PLATÍ

Pravidlo 40.1 platí,

- (a) po dobu, kdy plovák *závodí* v rozjížděce, když [vlajka Y](#) byla vyvěšena na vodě s jedním zvukovým znamením před nebo s vyzývacím znamením; nebo
- (b) po celou dobu, kdy je plovák tento den na vodě, když [vlajka Y](#) byla vyvěšena na břehu s jedním zvukovým znamením.

Avšak, pravidlo 40.1 platí, když je tak stanoveno ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících.



## **Národní předpisy ČSJ – úprava pravidla 40:**

- a) Doplně do pravidla 40.2: Pravidlo 40.1 platí po celou dobu od vyplutí do přistání pro závodníky a doprovod mladší než 18 let v den začátku závodu.
- b) Změň pravidlo 40.1 tak, že ke slovu „závodník“ doplň „a doprovod“.
- c) Doprovod, který řídí motorový člun registrovaný v závodě, musí mít upevněnou „výtrhovku“ (kill cord), vždy když běží motor.

## **41 VNĚJŠÍ POMOC**

Plovák nesmí přijmout pomoc z jakéhokoli vnějšího zdroje s výjimkou

- (a) pomoci pro člena posádky, který je nemocný, zraněný nebo v nebezpečí;
- (b) pomoci od posádky druhého plavidla, aby plovák byl po kolizi vyproštěn;
- (c) pomoci v podobě informací volně přístupných všem plovákům;
- (d) nevyžádané informace z nezainteresovaného zdroje, kterým může být jiný plovák ve stejné rozjíždě.

## 42 POHON

Plovák musí být poháněn pouze působením větru na plachtu a působením vody na trup plováku.

Pumpování a pohyby plachtou jsou však povoleny.

Plovák nesmí být poháněn pádlováním, plaváním nebo chůzí.

## 43 ZPROŠTĚNÍ VINY

### 43.1

(a) Když plovák jako následek porušení *pravidla* donutí druhý plovák porušit [pravidlo](#), potom tento druhý plovák je za toto porušení zproštěn viny.

(b) Když plovák pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, a následkem incidentu s plovákem, který je povinen mu toto [místo](#) nebo [místo u značky](#) poskytnout, poruší [pravidlo Sekce A Části 2](#), [pravidlo 15](#), [16](#) nebo [31](#), potom je za toto porušení zproštěn viny.

(c) Plovák s právem plavby nebo plovák, který pluje v rámci [místa](#) nebo [místa u značky](#), na které má právo, je zproštěn viny za porušení [pravidla 14](#), pokud dotek nezpůsobil škodu nebo zranění.

**43.2** Plovák, který je zproštěn viny za porušení *pravidla*, nemusí přijmout trest a nesmí být za porušení tohoto [pravidla](#) potrestán.

## 44 TRESTY V OKAMŽIKU INCIDENTU

### 44.1 Přijetí trestu

Plovák může přijmout trest 360°, pokud mohl porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#) při incidentu, když [závodil](#). Plachetní směrnice mohou určit použití nějakého jiného trestu. Nicméně, pokud plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjížděcí nebo závodu i přes přijetí trestu, musí vzdát.

### 44.2 Trest otáčkou 360°

Poté, co se plovák co nejdříve po incidentu odpoutá od ostatních plováků, přijme trest otáčkou 360° okamžitým vykonáním 360° otáčky bez požadavků na obrat nebo přehození. Když plovák přijímá trest na cílové čáře nebo blízko ní, jeho trup musí být před [dokončením](#) zcela na dráhové straně cílové čáry.

### 44.3 Zrušeno

## 45 ZRUŠENO

## 46 ODPOVĚDNÁ OSOBA

Plovák musí mít na palubě odpovědnou osobu určenou členem nebo organizací, která plovák přihlásila. Viz pravidlo [75](#).

## 47 LIKVIDACE ODPADU

Závodníci a [doprovod](#) nesmí úmyslně vyhazovat odpadky do vody. Toto pravidlo platí po celou dobu, kdy je plovák na vodě. Trest pro porušení tohoto pravidla může být méně než diskvalifikace.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **SEKCE B: POŽADAVKY NA VYBAVENÍ**

### **48 OMEZENÍ VYBAVENÍ A POSÁDKY**

**48.1** Plovák musí užívat pouze vybavení, které je na plováku při jejím přípravném znamení.

**48.2** Zrušeno

### **49 ZRUŠENO**

### **50 OBLEČENÍ A VÝSTROJ ZÁVODNÍKA**

#### **50.1**

(a) Závodníci nesmějí mít oblečeno nebo nést oblečení nebo výstroj za účelem zvýšení své váhy. Nicméně závodníci mohou mít na sobě nádobu na pití s kapacitou nepřevyšující 1,5 litru.

(b) Dále závodníkovo oblečení a výstroj nesmějí vážit více než 8 kg, vyjma vyvažovacího nebo trapézového postroje a šatů (včetně obuvi) oblečených pouze pod úroveň kolen. Pravidla třídy nebo vypsání závodu mohou stanovit nižší hmotnost nebo zvýšení hmotnosti do 10 kg. Pravidla třídy mohou zahrnout obuv a další oblečení nošené pod úroveň kolen do stanovené hmotnosti. Vyvažovací nebo trapézový postroj musí plavat a nesmí vážit více než 2 kg,

příčemž třídivé pravidlo může stanovit vyšší váhu do 4kg.. Hmotnosti musejí být určeny tak, jak vyžaduje Dodatek H.

(c) Zrušeno

**50.2 Zrušeno**

**51 ZRUŠENO**

**52 ZRUŠENO**

**53 POVRCHOVÉ TŘENÍ**

Plovák nesmí vypouštět nebo uvolňovat látky jako jsou polymery nebo mít speciálně strukturovaný povrch, který by mohl zlepšit charakter obtékání vody uvnitř mezní vrstvy.

**54 ZRUŠENO**

**55 ZRUŠENO**

**56 MLHOVÉ SIGNÁLY A SVĚTLA, SYSTÉMY ROZDĚLENÍ PLAVBY**

**56.1 Zrušeno**

**56.2** Plovák musí vyhovět pravidlu 10 (Systémy rozdělení plavby) *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážkám na moři (IRPCAS)*.

*Poznámka: Dodatek TS, Systém rozdělení plavby (Traffic Separation Schemes), je k dispozici na webu World Sailing. Vypsání závodu může změnit pravidlo 56.2 stanovením, že platí sekce A, sekce B nebo sekce C Dodatku TS.*

[Zpět na úvod](#)

## **ČÁST 5 PROTESTY, NÁPRAVA, PROJEDNÁNÍ, HRUBÉ JEDNÁNÍ A ODVOLÁNÍ**

*Protestní formulář, který byl součástí předchozích vydání těchto pravidel, byl nahrazen dvěma formuláři, Žádost o projednání a Rozhodnutí. Tyto nové formuláře jsou k dispozici v různých formátech na webových stránkách World Sailing – [sailing.org/racingrules/documents](http://sailing.org/racingrules/documents). Tyto formuláře mohou být staženy a vytištěny.*

*Vezměte na vědomí, že Závodní pravidla jachtingu nevyžadují použití konkrétní formulář.*

*Návrhy pro zlepšení těchto formulářů jsou vítány a mají být odeslány na [rules@sailing.org](mailto:rules@sailing.org).*

### **SEKCE A: PROTESTY; NÁPRAVA; JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69**

#### **60 PRÁVO PROTESTOVAT; PRÁVO ŽÁDAT O NÁPRAVU NEBO JEDNÁNÍ PODLE PRAVIDLA 69**

##### **60.1 Plovák může**

(a) protestovat na jiný plovák, ale ne pro domnělé porušení pravidla [Části 2](#) nebo pravidla [31](#), pokud nebyl účastníkem incidentu;

(b) žádat o nápravu; nebo



(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

## **60.2** Závodní komise může

(a) protestovat na plovák, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#) nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce daného plováku;

(b) žádat o nápravu pro plovák; nebo

(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

## **60.3** Protestní komise může

(a) protestovat na plovák, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#) nebo z hlášení od osoby se [střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce daného plováku.

Avšak může protestovat na plovák,

(1) jestliže se dozví o incidentu, kterého se plovák zúčastnil, a který mohl mít za následek zranění nebo vážnou škodu, nebo

(2) jestliže se během projednání platného [protestu](#) dozví, že plovák, ačkoli není [stranou](#) projednání, byl zúčastněn v incidentu a mohl porušit [pravidlo](#);

(b) vyvolat projednání o uvážení nápravy;

(c) jednat podle pravidla [69.2\(b\)](#); nebo

(d) na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoli zdroje včetně skutečností zjištěných během projednání vyvolat projednání, aby se zvažilo, zda [doprovod](#) porušil [pravidlo](#).

#### **60.4** Technická komise může

(a) protestovat na plovák, ale ne na základě informace vyplývající z žádosti o nápravu nebo neplatného [protestu](#), nebo z hlášení od *osoby* [se střetem zájmů](#) jiné, než je zástupce daného plováku. Avšak musí protestovat na plovák, když shledá, že plovák nebo výstroj posádky není v souladu s pravidly třídy nebo pravidlem 50;

(b) žádat o nápravu pro plovák; nebo

(c) ohlásit protestní komisi požadavek na jednání podle pravidla [60.3\(d\)](#) nebo [69.2\(b\)](#).

**60.5** Nicméně, plovák ani komise nemůže protestovat pro domnělé porušení pravidla [69](#) nebo Směrnic, na které odkazuje pravidlo [6](#), pokud to nepřipouští dotčená Směrnice.

## **61 POŽADAVKY PROTESTU**

### **61.1 Informování protestovaného**

(a) Protestující plovák musí vždy informovat druhý plovák při první vhodné příležitosti. Když se jeho [protest](#) bude týkat incidentu v závodním prostoru,

musí při první rozumné příležitosti zvolat „Protest“. Musí také o svém úmyslu protestovat informovat závodní komisi, a to co nejdříve jak je to prakticky proveditelné poté, co dokončí nebo odstoupí. Avšak

(1) jestliže je druhý plovák mimo slyšitelnou vzdálenost, nemusí protestující plovák volat, ale musí druhý plovák informovat při první rozumné příležitosti;

(2) nemusí být vyvěšena červená vlajka;

(3) pokud byl incident chyba jiného plováku v proplutí dráhy, nemusí zvolat, ale musí o tom informovat druhý plovák buď předtím, než tento plovák dokončí, nebo při první rozumné příležitosti po jeho dokončení;

(4) jestliže je protestujícímu plováku v okamžiku incidentu zřejmé, že následkem je buď závodník v nebezpečí nebo došlo ke zranění nebo vážné škodě, pak pro něj požadavky tohoto pravidla neplatí, ale musí se pokusit informovat druhý plovák v časovém limitu stanoveném pravidlem 61.3.

(b) Pokud závodní komise, technická komise nebo protestní komise zamýšlí protestovat na plovák pro incident, který komise zpozorovala v závodním prostoru, musí informovat plovák po rozjíždce v

časovém limitu stanoveném pravidlem [61.3](#). V ostatních případech komise musí informovat plovák o svém záměru protestovat hned, jak je to rozumně možné. Vyhláška vyvěšená na oficiální vývěsní tabuli v náležitém časovém limitu splňuje tyto požadavky.

(c) Jestliže se protestní komise rozhodne protestovat plovák podle pravidla [60.3\(a\)\(2\)](#), musí ho informovat hned jak je to rozumně možné, uzavřít probíhající projednání, postupovat tak, jak je to vyžadováno pravidly [61.2](#) a [63](#), a projednat původní a nový [protest](#) společně.

## **61.2 Obsah protestu**

[Protest](#) musí být písemný a určit

- (a) protestujícího a protestovaného;
- (b) incident;
- (c) kde a kdy se incident odehrál;
- (d) [pravidlo](#), o němž se protestující domnívá, že bylo porušeno; a
- (e) jméno zástupce protestujícího.

Jestliže je požadavek (b) splněn, požadavek (a) může být splněn kdykoli před projednáním a požadavky (d) a (e) mohou být splněny před nebo v průběhu projednání. Požadavek (c) může být splněn také před nebo v průběhu projednání, za předpokladu, že protestovaný měl dostatek času se na projednání

připravit. Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjíždku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

### **61.3 Protestní časový limit**

Protest plováku nebo *protest* závodní komise, technické komise nebo protestní komise ohledně incidentu, který byl zpozorován v závodním prostoru, musí být doručen do kanceláře závodu během protestního časového limitu stanoveného plachetními směrnicemi. Jestliže není stanoven, jsou časovým limitem dvě hodiny po dokončení posledního plováku v rozjíždce. Jiné protesty musejí být doručeny do kanceláře závodu ne později než dvě hodiny po tom, co protestující získal odpovídající informaci. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila.

### **Národní předpisy ČSJ – nové pravidlo 61.4**

**Nesmí být vybírán žádný poplatek za postupy podle Části 5. Pravidlo 64.4(e) zůstává nezměněné.**

## **62 NÁPRAVA**

**62.1** Žádost o nápravu nebo rozhodnutí protestní komise o uvážení nápravy musí být založeno na tvrzení nebo možnosti, že bodové hodnocení nebo

umístění plováku v rozjížděce nebo v závodu bylo nebo může být bez její vlastní viny výrazně horší a bylo způsobeno:

(a) nesprávným jednáním nebo opomenutím závodní komise, protestní komise, pořadatele, technické komise pro závod, ale ne rozhodnutím protestní komise, když plovák byl stranou projednání protestu;

(b) zraněním, fyzickou škodou nebo převržením, které způsobilo jednání

(1) plováku, který porušil pravidlo Části 2 a přijal odpovídající trest nebo byl potrestán, nebo

(2) nezávodícím plavidlem, které mělo povinnost se vyhýbat.

(c) poskytováním pomoci (s výjimkou sobě samé nebo své posádky) v souladu s pravidlem 1.1; nebo

(d) jednáním jiného plováku nebo členem posádky nebo doprovodem tohoto plováku, kterému byl uložen trest podle pravidla 2 nebo penalizace nebo napomenutí podle pravidla 69.

**62.2** Žádost musí být písemná a musí určit důvod jejího podání. Pokud je žádost založena na incidentu v závodním prostoru, musí být doručena do kanceláře závodu v protestním časovém limitu nebo dvě hodiny po incidentu, platí pozdější čas. Ostatní žádosti musí být doručeny hned jak je to rozumně možné po

zjištění důvodů pro podání žádosti. Protestní komise musí tento čas prodloužit, jestliže existují dobré důvody, aby tak učinila. Červená vlajka není vyžadována.

(a) Nicméně, poslední závodní den musí být žádost o nápravu, která se zakládá na rozhodnutí protestní komise, doručena ne později než 30 minut poté, kdy bylo zveřejněno toto rozhodnutí.

## **SEKCE B: PROJEDNÁNÍ A ROZHODNUTÍ**

### **63 PROJEDNÁNÍ**

#### **63.1 Požadavky pro projednání**

Plovák nebo závodník nesmějí být potrestáni bez projednání protestu s výjimkou předpokládanou v pravidlech [30.2](#), [30.3](#), [30.4](#), [64.4\(d\)](#), [64.5\(b\)](#), [69](#), [78.2](#), [A5.1](#) a [P2](#). Rozhodnutí o nápravě nesmí být učiněno bez projednání. Protestní komise musí projednat všechny [protesty](#) a žádosti o nápravu, které byly doručeny do kanceláře závodu, pokud nepovolí vzít [protest](#) nebo žádost o nápravu zpět.

#### **63.2 Čas a místo projednání; Čas stranám pro přípravu**

Všechny [strany](#) projednání musejí být seznámeny s časem a místem projednání, informace o [protestu](#) nebo o nápravě nebo obvinění musejí být stranám

dostupné a strany musejí dostat přiměřený čas pro přípravu na projednání. Pokud dvě nebo více projednání vyplývají ze stejného incidentu nebo z velmi úzce souvisejících incidentů, mohou být projednány společně v jednom jednání. Nicméně pokud je vedeno jednání podle pravidla [69](#), nesmí být kombinováno s jakýmkoli jiným typem jednání.

### 63.3 Právo být přítomen

(a) Zástupce každé [strany](#) projednání má právo být přítomen při projednání veškerých svědectví. Když [protest](#) prohlašuje porušení pravidla [části 2, 3](#) nebo [4](#), museli být zástupci plováků v čase incidentu na palubě, pokud protestní komise nemá dobrý důvod rozhodnout jinak. Jakýkoli svědek, který není členem protestní komise, musí být vyloučen z projednání s výjimkou toho, když podává svědectví.

(b) Jestliže se [strana](#) projednání k projednání nedostaví, může protestní komise pokračovat v jednání. Jestliže [strana](#) nebyla přítomna z neodkladných příčin, může komise projednání znovu otevřít.

### 63.4 Střet zájmů

(a) Člen protestní komise musí oznámit jakýkoli možný [střet zájmů](#), jakmile si je ho vědom. [Strana](#) projednání, která se domnívá, že kterýkoli člen



protestní komise je ve střetu zájmů, musí vznést námitku, jak nejdříve je to možné. Střet zájmů, který byl oznámen členem protestní komise, musí být přiložen v písemných informacích podle pravidla 65.2.

(b) Člen protestní komise, který je ve střetu zájmů, nesmí být členem protestní komise v daném jednání, leda že

(1) všechny strany souhlasí, nebo

(2) protestní komise rozhodne, že střet zájmů v tomto případě není významný.

(c) Při rozhodování o tom, zda je střet zájmů významný, musí protestní komise vzít v úvahu pohled stran, míru tohoto střetu, úroveň závodu, důležitost pro každou ze stran, a také celkové vnímání spravedlnosti.

(d) Avšak pro významné závody World Sailing nebo pro další závody stanovené národním svazem místa konání se pravidlo 63.4(b) neuplatní a osoba, která je ve střetu zájmů nesmí být členem protestní komise.

### **63.5 Platnost protestu nebo žádosti o nápravu**

Na počátku projednání musí protestní komise přijmout všechna svědectví, která považuje za důležitá k rozhodnutí, zda byly splněny všechny požadavky *protestu* nebo žádosti o nápravu. Jestliže byly splněny, protest nebo žádost jsou platné a

projednání musí pokračovat. Jestliže nebyly, musí komise prohlásit *protest* nebo žádost za neplatné a ukončit projednání. Jestliže byl *protest* podán podle pravidla [60.3\(a\)\(1\)](#), musí komise také stanovit, zda výsledkem projednávaného incidentu bylo nebo nebylo zranění nebo vážná škoda. Jestliže ne, projednání musí být zastaveno.

### **63.6 Přijetí svědectví a zjišťování skutečností**

(a) Protestní komise musí přijmout svědectví, včetně svědectví z doslechu, *stran* přítomných projednání a jejich svědků a další svědectví, která pokládá za nezbytná. Nicméně, komise nemusí připustit svědectví, která pokládá za nepodstatná nebo přespříliš se opakující.

(b) Člen protestní komise, který viděl incident, musí, když jsou *strany* přítomny, uvést tuto skutečnost a může podat svědectví.

(c) *Strana* přítomná projednávání může klást otázky jakékoliv osobě, která podává svědectví.

(d) Komise pak musí zhodnotit jednotlivá prezentovaná svědectví, nalézt zjištěné skutečnosti a založit na nich své rozhodnutí.

Avšak pro eliminační rozjížděku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, nemusejí být

protesty a žádosti o nápravu písemné; budou podány ústně členovi protestní komise po rozjíždce, jakmile to bude přiměřeně možné. Protestní komise může přijmout důkazy jakýmkoli způsobem, který považuje za vhodný, a může své rozhodnutí sdělit ústně.

### **63.7 Rozpor mezi pravidly**

Jestliže je rozpor mezi dvěma nebo více [pravidly](#), který musí být vyřešen předtím, než protestní komise rozhodne, potom komise musí použít [pravidlo](#), o kterém je přesvědčena, že zajistí nejspravedlivější výsledek pro všechny ovlivněné plováky. Pravidlo 63.7 platí pouze v případě, že je rozpor mezi vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo jakýmkoli jiným dokumentem, kterým se závod řídí a je uveden v bodě (g) definice [Pravidla](#).

### **63.8 Protest mezi stranami v rozdílných závodech**

Projednání mezi [stranami](#) v rozdílných závodech, které jsou řízeny různými pořadateli, musí být projednáno protestní komisí, která je pro tyto pořadatele přijatelná.

### **63.9 projednání podle pravidla 60.3(d) - doprovod**

Pokud se protestní komise rozhodne vyvolat projednání podle pravidla 60.3(d), pak musí náležitě postupovat podle postupů v pravidlech 63.2, 63.3, 63.4 a 63.6, s tou výjimkou, kdy informace *stranám*

musí obsahovat detaily domnělého porušení, a že může být protestní komisí jmenována osoba, která přednese obvinění.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## 64 ROZHODNUTÍ

### 64.1 Míra dokazování, Většinové rozhodnutí a Přehodnocení žádosti

(a) Protestní komise musí založit své rozhodnutí na zvážení pravděpodobností, nestanoví-li pravidlo, které mělo být porušeno, jinak.

(b) Rozhodnutí protestní komise musí být přijato prostou většinou hlasů všech členů. Při rovnosti hlasů může mít předseda hlas navíc.

(c) Protestní komise bude postupovat u každého případu, jako *protest*, žádost o nápravu nebo jiný typ žádosti, na základě informací v písemné žádosti nebo obvinění a svědectví v průběhu projednání. To umožňuje změnit typ případu, pokud je to žádoucí.

### 64.2 Tresty

Když protestní komise rozhodne, že plovák, který je *stranou* projednání, porušil [pravidlo](#) a není zproštěn viny, musí ho diskvalifikovat, pokud neplatí jiný trest. Trest musí být uložen, ať již bylo uplatněné [pravidlo](#)

uvedeno v *protestu* či nikoli. Jestliže plovák porušil [pravidlo](#) když [nezávodil](#), jeho trest musí být uplatněn v rozjížděce, která je časově nejbližší k incidentu.

Avšak,

(a) jestliže plovák přijal platný trest, nemůže být dále potrestán podle tohoto pravidla, není-li trest za jeho porušení diskvalifikace, která není vylučitelná z bodování plováku v závodu;

(b) když je rozjížděka znovu startována nebo znovu jeta, bude uplatněno pravidlo [36](#).

### **64.3 Rozhodnutí o nápravě**

Když protestní komise rozhodne, že plovák je oprávněn k nápravě podle pravidla [62](#), musí učinit co nejspravedlivější úpravu pro všechny zúčastněné plováky, ať již o nápravu požádaly či nikoli. To může znamenat úpravu bodování (viz příklady v pravidle A9) nebo cílových časů plováků, [přerušeni](#) rozjížděky, ponechání stávajících výsledků nebo jinou úpravu.

Když je pochybnost o skutečnostech nebo o pravděpodobných výsledcích úpravy rozjížděky nebo závodu, musí protestní komise přijmout svědectví z vhodných zdrojů, obzvláště před [přerušeni](#) rozjížděky.

### **64.4 Rozhodnutí o protestech týkajících se třídivých pravidel**

(a) Když protestní komise shledá, že odchylka mimo krajní meze specifikované v třídivých pravidlech byla způsobena poškozením nebo normálním používáním a nezlepšila výkon plováku, nesmí ho potrestat. Avšak plovák nesmí dále závodit, pokud by odchylka nebyla opravena s výjimkou, když protestní komise rozhodne, že nebyla nebo není přiměřená možnost tak učinit.

(b) Když je protestní komise v pochybnostech ve věci, která se týká technické inspekce plováku, významu pravidla třídy nebo poškození plováku, musí předložit své otázky společně s příslušnými skutečnostmi subjektu, který je odpovědný za výklad pravidla. Při rozhodnutí musí být komise vázána odpovědí tohoto subjektu.

(c) Když je plovák potrestán podle třídivého pravidla a protestní komise rozhodne, že tento plovák porušil stejné pravidlo také v předchozích rozjíždkách závodu, potom může tento plovák potrestat ve všech těchto rozjíždkách. Žádný další protest není nutný.

(d) Když plovák, který je potrestán podle třídivého pravidla, prohlásí písemně, že má v úmyslu se odvolat, může závodit v následujících rozjíždkách beze změn na plováku. Nicméně, jestliže se neodvolá nebo odvolání bude rozhodnuto proti němu, potom

musí být diskvalifikován bez dalšího projednání ve všech následujících rozjíždkách, ve kterých závodil.

(e) Měřičské poplatky vzniklé z protestu, který se týká třídivého pravidla, musejí být zaplacený neúspěšnou stranou, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

#### **64.5 Rozhodnutí o protestech týkajících se doprovodu**

(a) Když protestní komise rozhodne, že doprovod, který je stranou projednání podle pravidla 60.3(d) nebo 69, porušil pravidlo, potom může

(1) vydat varování,

(2) vyloučit tuto osobu ze závodu nebo ji vykázat z místa konání nebo jí odebrat veškeré výsady a výhody, nebo

(3) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývá z pravidel.

(b) Protestní komise může rovněž potrestat plovák, který je stranou projednání podle pravidla 60.3(d) nebo 69 za porušení pravidla doprovodem tím, že změni bodové hodnocení plováku v jedné rozjíždce až do výše diskvalifikace, když protestní komise rozhodne, že

(1) plovák mohl následkem porušení pravidla doprovodem získat výhodu, nebo

(2) se [doprovod](#) dopustil dalšího porušení poté, co protestní komise písemně varovala plovák po předchozím projednání, že může uložit trest.

#### **64.6 Tresty dle volného uvážení**

Když plovák ohlásí v protestním časovém limitu, že porušil [pravidlo](#), které podléhá trestu dle volného uvážení, pak protestní komise musí rozhodnout o vhodném trestu poté, co přijala svědectví od plováku nebo jakýchkoli svědků, o kterých rozhodne, že jsou vhodné.

### **65 INFORMOVÁNÍ STRAN A OSTATNÍCH**

**65.1** Po rozhodnutí musí protestní komise neprodleně informovat [strany](#) projednání o zjištěných skutečnostech, použitých [pravidlech](#), rozhodnutí, důvodech pro něj a o jakýchkoli uložených trestech nebo udělených nápravách.

**65.2** [Strana](#) projednání je oprávněna dostat výše uvedené informace písemně za předpokladu, že si je vyžádá písemně od protestní komise ne později než sedm dnů od okamžiku, kdy byla informována o rozhodnutí. Komise musí potom neprodleně předložit informace, včetně, když je to opodstatněné, náčrtku incidentu připraveného nebo schváleného komisí.



Toto pravidlo neplatí pro eliminační rozjíždku, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu.

**65.3** Pokud není dobrý důvod tak neučinit, může protestní komise po jakémkoli projednání, včetně projednání podle pravidla 69, zveřejnit informace uvedené v pravidle [65.1](#). Protestní komise může nařídit, že tyto informace jsou pro *strany* důvěrné.

**65.4** Když protestní komise potrestá plovák podle třídivého pravidla, musí poslat výše uvedené informace příslušným subjektům odpovědným za třídivá pravidla.

## **66 OBNOVENÍ PROJEDNÁNÍ**

**66.1** Protestní komise může obnovit projednání, když rozhodne, že mohla učinit významnou chybu, nebo jestliže je v rozumném čase dostupné nové významné svědectví. Musí obnovit projednání, když je to podle pravidla [71.2](#) nebo [R5](#) vyžádáno národním svazem.

**66.2** *Strana* projednání může písemně požádat o obnovení projednání ne později než 24 hodin poté, co byla informována o rozhodnutí.

(a) Nicméně, poslední den závodu musí být žádost o obnovení projednání doručena

(1) v průběhu protestního časového limitu, jestliže byla strana žádající o obnovení projednání informována o rozhodnutí předchozí den;

(2) ne později než 30 minut poté, co byla strana v ten den informována o rozhodnutí.

**66.3** Protestní komise musí zvážit všechny žádosti o obnovení projednání. Když je žádost o obnovení zvažována nebo když je projednání obnoveno

(a) na základě nového svědectví, potom by měla být většina členů protestní komise, pokud je to možné, členy původní protestní komise;

(b) na základě významné chyby, potom by protestní komise, pokud je to možné, měla mít alespoň jednoho nového člena.

## **67 ŠKODY**

Otázka škod vzniklých porušením jakéhokoli pravidla musí být řízena předpisy národního svazu, pokud existují.

### **Národní předpisy ČSJ – úprava pravidlo 67**

a) Každý plovák nebo závodník musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent.

b) Každý doprovodný člun, který je registrován do závodu nebo jeho řidič musí mít sjednáno platné pojištění odpovědnosti s minimální pojistnou částkou 9.000.000 Kč na závod nebo jeho ekvivalent.

c) Jakákoli otázka odpovědnosti za škodu nebo nároku na náhradu škody, která vyplývá z incidentu, při kterém byl plovák vázán pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu, podléhá pravomoci soudů a nebude posuzován protestní komisí.

d) Plovák, který přijme trest nebo vzdá, tím implicitně nepřijímá odpovědnost za škodu nebo nepřijímá, že porušil pravidlo.

[\(Zpět na úvod\)](#)

*Poznámka: Pravidlo 68 není.*

## SEKCE C: HRUBÉ JEDNÁNÍ

### 69 HRUBÉ JEDNÁNÍ

#### 69.1 Povinnost nedopustit se hrubého jednání; Předsevzetí

(a) Závodník, vlastník plováku nebo [doprovod](#) se nesmí dopustit hrubého jednání.

(b) Hrubé jednání je:

(1) jednání, které je porušením dobrých mravů nebo sportovního chování, nebo neetické chování; nebo

(2) jednání, které může znevážit nebo již znevážilo sport.

(c) Obvinění z porušení pravidla 69.1(a) musí být řešeno v souladu s ustanoveními pravidla 69, avšak nesmí být důvodem k [protestu](#) a pravidlo [63.1](#) se neuplatní.

#### 69.2 Jednání protestní komise

(a) Protestní komise, která jedná podle tohoto pravidla, musí mít nejméně tři členy.

(b) Když se protestní komise na základě vlastního pozorování nebo informace získané z jakéhokoli zdroje, včetně skutečností zjištěných během projednání, domnívá, že osoba mohla porušit

pravidlo 69.1(a), musí rozhodnout, zda zahájí projednání či nikoli.

(c) Když protestní komise potřebuje více informací k tomu, aby rozhodla, zda zahájí projednání, musí zvážit jmenování osoby nebo skupiny osob, která povede vyšetřování. Tito vyšetřovatelé nesmí být členy protestní komise, která bude v této záležitosti rozhodovat.

(d) Pokud je jmenován vyšetřovatel, veškeré relevantní informace, které získá, kladné či záporné, musejí být předloženy protestní komisi a pokud protestní komise rozhodne, že vyvolá projednání, potom rovněž i stranám.

(e) Pokud se protestní komise rozhodne zahájit projednání, musí bez prodlení písemně informovat osobu o jejím údajném porušení a o čase a místě projednání a postupovat v souladu s pravidly [63.2](#), [63.3\(a\)](#), [63.4](#), [63.6](#), [65.1](#), [65.2](#), [65.3](#) a [66](#) s výjimkou, že:

(1) protestní komise může jmenovat osobu, která bude prezentovat obvinění, pokud již tuto osobu nejmenoval World Sailing.

(2) osoba, proti které bylo vzneseno obvinění podle tohoto pravidla, je oprávněna mít s sebou

poradce a zástupce, který bude jednat jejím jménem.

(f) Pokud osoba

(1) poskytne dobrý důvod, proč se nemohla dostavit k projednání ve stanovený čas, musí protestní komise jednání přesunout; nebo

(2) neposkytne dobrý důvod a nepřijde k projednání, protestní komise může vést projednání v její nepřítomnosti.

(g) Důkazním standardem, který musí být použit, je test přiměřené jistoty protestní komise, přičemž musí být přihlédnuto k vážnosti domnělého hrubého jednání. Nicméně pokud je důkazní standard v tomto pravidle v rozporu s právními předpisy země, národní svaz může se souhlasem World Sailing toto změnit v národních předpisech.

(h) Pokud protestní komise rozhodne, že závodník nebo majitel plováku porušil pravidlo 69.1(a), může se rozhodnout pro jednu nebo více z následujících akcí:

(1) vydat varování;

(2) změnit bodování plováku v jedné nebo více rozjížděčkách, včetně diskvalifikace nebo diskvalifikace, která nemůže být vyloučena z bodování plováku v závodu;

(3) vyloučit osobu ze závodu nebo vykázat z místa konání nebo odebrat veškeré výsady a výhody; a

(4) učinit jiná opatření v rámci svých pravomocí, tak jak vyplývá z [pravidel](#).

(i) Pokud protestní komise rozhodne, že [doprovod](#) porušil pravidlo 69.1(a), potom se uplatní pravidlo [64.5](#).

(j) Pokud protestní komise

(1) uloží trest vyšší než DNE;

(2) vyloučí osobu ze závodu nebo vykáže z místa konání; nebo

(3) v jakémkoli jiném případě usoudí, že je to vhodné,

musí oznámit veškerá zjištění, včetně zjištěných skutečností, závěrů a rozhodnutí, národnímu svazu této osoby nebo World Sailing, pokud se jedná o specifické závody vyjmenované ve World Sailing Regulations. Pokud protestní komise jednala podle pravidla 69.2(f)(2), potom hlášení musí obsahovat rovněž tuto skutečnost a odůvodnění.

(k) Pokud se protestní komise rozhodne, že nebude projednávat s nepřítomnou osobou, nebo jestliže protestní komise již opustila závod, když informace o domnělém porušení pravidla 69.1(a) byla přijata, potom závodní komise nebo pořadatel může

jmenovat stejnou nebo novou protestní komisi, aby jednala podle tohoto pravidla. Pokud není praktické, aby protestní komise vedla projednání, musí shromáždit všechny dostupné informace a pokud se obvinění zdá být odůvodněné, oznámit to národnímu svazu osoby nebo World Sailing, pokud se jedná o specifické závody vyjmenované ve World Sailing Regulations.

### **69.3 Jednání národního svazu a World Sailing**

Disciplinární pravomoci, postupy a odpovědnosti národního svazu a World Sailing, které se uplatní, jsou uvedeny ve World Sailing Disciplinárním kodexu. Národní svazy a World Sailing mohou uložit další tresty podle této směrnice, včetně odebrání závodníkovy oprávnění.

[\(Zpět na úvod\)](#)



## SEKCE D: ODVOLÁNÍ

### 70 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI NA NÁRODNÍ SVAZ

#### 70.1

(a) Za předpokladu, že právo na odvolání nebylo podle pravidla [70.5](#) odepřeno, [strana](#) projednání se může odvolat proti rozhodnutí protestní komise nebo jejím procedurám, ale ne proti zjištěným skutečnostem.

(b) Plovák se může odvolat, když je mu odepřeno slyšení vyžadované podle pravidla [63.1](#).

**70.2** Protestní komise může požadovat potvrzení nebo opravu svého rozhodnutí.

**70.3** Odvolání podle pravidla 70.1 nebo žádost protestní komise podle pravidla 70.2 musí být zaslána národnímu svazu, se kterým je pořadatel spojen podle pravidla [89.1](#). Avšak v případě, že plováky proplouvají při [závodění](#) vodami více než jednoho národního svazu, pak odvolání nebo žádost musí být zaslána národnímu svazu, ve kterém se nachází cílová čára, pokud plachetní směrnice neurčují jiný národní svaz.

**70.4** Klub nebo jiná organizace, která je členem národního svazu, může požadovat výklad [pravidel](#) za předpokladu, že se netýkají [protestu](#) nebo žádosti o nápravu, které mohou být předmětem odvolání.

Interpretace nesmí být použita pro změnu předchozího rozhodnutí protestní komise.

**70.5** Odvolání proti rozhodnutím mezinárodní jury ustanovené v souladu s [Dodatkem N](#), ani proti rozhodnutím protestní komise při eliminační rozjížděce, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, není možné. Navíc, jestliže to vypsání závodu nebo plachetní směrnice stanoví, může být právo na odvolání odepřeno za předpokladu, že

(a) je nezbytné neprodleně určit výsledek rozjížděky, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu (národní svaz může stanovit, že pro takový postup je vyžadováno jeho povolení);

(b) národní svaz dá souhlas pro určitý závod, který je otevřený pouze pro plováky přihlášené organizacemi, které jsou součástí tohoto národního svazu, členem organizace, která je součástí tohoto národního svazu, nebo členem toho národního svazu.

(c) národní svaz po konzultaci s World Sailing dá souhlas pro určitý závod za předpokladu, že protestní komise je ustanovena tak, jak je to vyžadováno [Dodatkem N](#) s výjimkou, že stačí, aby pouze dva členové protestní komise byli mezinárodní rozhodčí.

**70.6** Odvolání a žádosti se musejí řídit podle [Dodatku R](#).

## 71 ROZHODNUTÍ NÁRODNÍHO SVAZU

**71.1** Žádná osoba se [střetem zájmů](#) nebo osoba, která byla členem protestní komise se nesmí zúčastnit jakékoli části diskuse nebo rozhodnutí o odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu.

**71.2** Národní svaz může potvrdit, změnit nebo zvrátit rozhodnutí protestní komise, včetně rozhodnutí o platnosti nebo rozhodnutí podle pravidla [69](#). Alternativně může národní svaz nařídít obnovení nebo nové projednání, které bude projednáno původní nebo odlišnou protestní komisí. Když národní svaz rozhodne, že musí proběhnout nové projednání, může jmenovat protestní komisi.

**71.3** Když ze skutečností zjištěných protestní komisí národní svaz rozhodne, že plovák, který byl [stranou](#) projednání protestu, porušil [pravidlo](#) a není zproštěn viny, musí ho potrestat, ať už tento plovák nebo toto [pravidlo](#) bylo či nebylo zmíněno v rozhodnutí protestní komise.

**71.4** Rozhodnutí národního svazu je konečné. Národní svaz musí zaslat rozhodnutí písemně všem [stranám](#) projednání a protestní komisi, která musí být tímto rozhodnutím vázána.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ČÁST 6 – PŘIHLÁŠENÍ A KVALIFIKACE

### Národní předpisy ČSJ – Doplnění Preambule Části 6:

i. Čeští závodníci nebo závodníci s trvalým pobytem na území České republiky se musí prokázat platnou závodní licenci na všech závodech. Porušení tohoto předpisu nemůže být obsahem protestu nebo žádosti o nápravu plováku.

ii. Čeští závodníci nebo závodníci s trvalým pobytem na území České republiky se musí prokázat pravidelnou lékařskou prohlídkou podle vyhlášky Ministerstva zdravotnictví České republiky, na všech závodech. Tato vyhláška je k dispozici [zde](#).

## 75 PŘIHLÁŠENÍ K ZÁVODU

Plovák musí vyhovět všem požadavkům pořadatele závodu, aby se mohl k závodu přihlásit. Musí být přihlášen

(a) členem klubu nebo jiné organizace začleněné do národního svazu, který je členem World Sailing,

(b) takovým klubem nebo organizací nebo

(c) členem národního svazu, který je členem World Sailing.

## **76 VYLOUČENÍ PLOVÁKŮ NEBO ZÁVODNÍKŮ**

**76.1** Pořadatel nebo závodní komise může odmítnout nebo zrušit přihlášku plováku nebo vyloučit závodníka, s omezením podle pravidla 76.3, za předpokladu, že tak učiní před startem první rozjížděky a sdělí důvody, proč tak učinila. Na požádání plováku musí důvod neprodleně poskytnout písemně. Plovák může žádat nápravu, pokud se domnívá, že odmítnutí či vyloučení je nesprávné.

**76.2** Pořadatel nebo závodní komise nesmějí odmítnout nebo zrušit přihlášku plováku nebo vyloučit závodníka kvůli reklamě za předpokladu, že plovák nebo závodník vyhovují World Sailing Reklamnímu kodexu.

**76.3** Při světovém a kontinentálním mistrovství nesmí být žádné přihlášení, které odpovídá stanoveným limitům, odmítnuto nebo zrušeno bez předchozího souhlasu příslušné World Sailing třídové asociace (nebo Offshore Racing Council) nebo World Sailing.

## **77 IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH**

Plovák musí vyhovovat požadavkům [Dodatku G](#) stanovujícímu třídové znaky, národní písmena a čísla na plachtách.

## 78 SOUHLAS S PRAVIDLY TŘÍDY; CERTIFIKÁTY

**78.1** Pokud plovák závodí, musí jeho majitel a jakákoli další odpovědná osoba zajistit, že plovák je udržován v souladu s pravidly třídy a že jeho technické nebo hodnotící certifikáty, jestliže existují, jsou platné. Navíc musí být plovák v souladu i v jiných časech, které jsou určeny v třídových pravidlech, ve výpásání závodu nebo v plachetních směrnících.

Pokud je to předepsáno World Sailing, potom jako proměřovací certifikát musí sloužit zařízení s číslem a datem umístěné na plováku a jeho ploutvi, křídélku a výstroji.

**78.2** Když [pravidlo](#) vyžaduje vystavení nebo ověření existence platného certifikátu předtím, než plovák [závodí](#), a ten předložen není, může plovák [závodit](#) za předpokladu, že závodní komise obdrží prohlášení podepsané odpovědnou osobou, že platný certifikát existuje. Plovák musí certifikát předložit nebo dokázat jeho existenci závodní komisi před začátkem posledního dne závodu nebo první rozjíždky, podle toho, co nastane dříve. Trest za porušení tohoto pravidla je diskvalifikace bez projednání ze všech rozjížděk závodu.

## **79 KATEGORIZACE**

Když vypsání závodu nebo třídová pravidla stanoví, že někteří nebo všichni závodníci musejí splňovat požadavky na kategorizaci, kategorizace musí být provedena, jak je popsáno ve World Sailing Kodexu kategorizace.

## **80 TERMÍNOVĚ PŘELOŽENÝ ZÁVOD**

Když je závod přeložen na jiný termín, než je uvedeno ve vypsání závodu, všechny přihlášené plováky musejí být informovány. Závodní komise může přijmout nové přihlášky, které vyhovují požadavkům pro přihlášení s výjimkou původního termínu pro přihlášení.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## ČÁST 7 – ORGANIZACE ZÁVODU

### 85 ZMĚNY PRAVIDEL

**85.1** Změna [pravidla](#) se musí odkazovat přesně na toto [pravidlo](#) a musí tuto změnu určit. Změna [pravidla](#) zahrnuje jeho doplnění nebo jeho vymazání v celém rozsahu nebo jeho části.

**85.2** Změny následujících typů [pravidel](#) mohou být provedeny pouze tak, jak je uvedeno níže.

<i>Typ pravidla</i>	<i>Změna pouze pokud umožněno následujícím</i>
Závodní pravidlo	Pravidlo <a href="#">86</a>
Pravidlo ve World Sailing kodexu	Pravidlo v daném kodexu
Národní předpis	Pravidlo <a href="#">88.2</a>
Třídové pravidlo	Pravidlo <a href="#">87</a>
Pravidlo ve Vypsání závodu	Pravidlo <a href="#">89.2(b)</a>



Pravidlo v Plachetních směrnících	Pravidlo <a href="#">90.2(c)</a>
Pravidlo v jiném dokumentu, kterým se závod řídí	Pravidlo v daném dokumentu

## 86 ZMĚNY ZÁVODNÍCH PRAVIDEL

**86.1** Závodní pravidlo nemůže být měněno, pokud to pravidlo samo o sobě nepřipouští, nebo následovně:

(a) Předpisy národního svazu mohou měnit závodní pravidlo, ale ne Definice; Základní Principy; pravidla v Úvodu; [Část 1](#), [2](#) nebo [7](#); pravidlo [42](#), [43](#), [47](#), [50](#), [63.4](#), [69](#), [70](#), [71](#), [75](#), [76.3](#) nebo [79](#); pravidlo dodatku, které mění některé z těchto pravidel; [Dodatek H](#) nebo [N](#); nebo pravidlo ze Směrnic World Sailing uvedených v pravidle [6.1](#).

(b) Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou měnit závodní pravidlo, ale ne pravidlo [76.1](#) nebo [76.2](#), [Dodatek R](#) nebo pravidlo uvedené v pravidle 86.1(a).

(c) Pravidla třídy mohou měnit pouze závodní pravidla [42](#), [49](#), [51](#), [52](#), [53](#), [54](#) a [55](#).

**86.2** Jako výjimku z pravidla 86.1 může World Sailing

za zvláštních okolností (viz World Sailing směrnice 28.1.3) autorizovat změny závodních pravidel pro specifické mezinárodní závody. Toto povolení musí být obsaženo v dopise o schválení pořadateli závodu a ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnících a dopis s tímto povolením musí být zveřejněn na oficiální vývěsní tabuli.

**86.3** Jestliže národní svaz tak stanoví, omezení pravidlem 86.1 neplatí, pokud jsou pravidla změněna za účelem rozvoje nebo testování navržených pravidel. Národní svaz může stanovit, že pro takoveto změny je vyžadován jeho souhlas.

## **87 ZMĚNY TŘÍDOVÝCH PRAVIDEL**

Vypsání závodu může měnit třídové pravidlo pouze tehdy, když třídová pravidla povolují tuto změnu, nebo když je písemné povolení této změny třídovou asociací vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

## **88 NÁRODNÍ PŘEDPISY**

### **88.1 Předpisy, které platí**

Předpisy, které platí pro závod, jsou předpisy národního svazu, kterého je pořadatel členem podle pravidla [89.1](#). Avšak pokud plováky jsou [závodící](#) a proplouvají vodami více než jednoho národního

svazu, vypsání závodu musí určit, které předpisy platí a kdy platí.

## **88.2 Změny předpisů**

Vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou předpis změnit. Avšak národní svaz může omezit změny svých předpisů pomocí nařízení k tomuto pravidlu za předpokladu, že World Sailing takovou žádost schválí. Takto omezené předpisy nesmějí být plachetními směrnicemi měněny.

## **89 POŘADATEL; VYPSÁNÍ ZÁVODU; JMENOVÁNÍ FUNKCIONÁŘŮ ZÁVODU**

### **89.1 Pořadatel**

Závody musejí být organizovány pořadatelem, kterým musí být

(a) World Sailing;

(b) národní svaz, který je členem World Sailing;

(c) členský klub;

(d) členská organizace jiná než klub, a pokud je tak předepsáno národním svazem, se souhlasem národního svazu nebo v souvislosti s členským klubem;

(e) nečlenská asociace lodní třídy buďto se souhlasem národního svazu nebo ve spojení s členským klubem;

- (f) dvě nebo více z výše uvedených organizací;
- (g) nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt je vlastněn a řízen klubem. Národní svaz klubu může stanovit, že pro takový závod je vyžadován jeho souhlas; nebo
- (h) jestliže je to odsouhlaseno World Sailing a národním svazem klubu, nečlenský subjekt ve spojení se členským klubem, kdy subjekt není vlastněn a řízen klubem.

V pravidle 89.1 je organizace členská, pokud je členem národního svazu místa konání, jinak je organizace nečlenská. Nicméně pokud plaváky proplouvají vodami více než jednoho národního svazu, když závodí, je organizace členská, pokud je členem národního svazu jednoho z přístavů.

## **89.2 Vypsání závodu; Jmenování funkcionářů závodu**

- (a) Pořadatel musí zveřejnit vypsání závodu odpovídající pravidlu [J1](#).
- (b) Vypsání závodu může být měněno za předpokladu, že je vydáno odpovídající oznámení.
- (c) Pořadatel musí jmenovat závodní komisi, a když je to vhodné, jmenovat protestní komisi, technickou komisi a rozhodčí na vodě. Avšak závodní komise, mezinárodní jury, technická komise a rozhodčí na vodě mohou být jmenování World Sailing tak, jak je

stanoveno v jeho směrnících.

## **90 ZÁVODNÍ KOMISE; PLACHETNÍ SMĚRNICE; BODOVÁNÍ**

### **90.1 Závodní komise**

Závodní komise musí vést závod, jak je určeno pořadatelem a vyžadováno [pravidly](#).

### **90.2 Plachetní směrnice**

(a) Závodní komise musí zveřejnit psané plachetní směrnice, které odpovídají pravidlu [J2](#).

(b) Pokud je to vhodné pro závody, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, plachetní směrnice musí obsahovat použité národní předpisy v angličtině.

(c) Plachetní směrnice mohou být měněny za předpokladu, že změny jsou písemné a zveřejněné na oficiální vývěsní tabuli před časem určeným plachetními směrnici nebo na vodě sděleny každému plovákovi před jeho vyzývacím znamením. Ústní změny mohou být dávány, jestliže je tento postup stanoven v plachetních směrnících.

### **90.3 Bodování**

(a) Závodní komise musí bodovat rozjížděku nebo závod, jak je stanoveno v [Dodatku A](#), pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví některý

jiný systém. Rozjíždka musí být bodována, pokud není přerušena a pokud alespoň jeden plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil v časovém limitu rozjíždky, jestliže existoval, i když vzdal po dokončení nebo byl diskvalifikován.

(b) Když bodovací systém předpokládá vyškrtnutí jednoho nebo více bodování rozjížděk, všechna bodování za diskvalifikaci, která je nevylučitelná (DNE), musí být zahrnuta do bodování plováku v závodu.

(c) Když závodní komise určí ze svých vlastních záznamů nebo pozorování, že bodovala plovák nesprávně, musí chybu opravit a opravené bodování zveřejnit závodníkům.

(d) Závodní komise musí provést všechny změny bodování, jak je nařízeno protestní komisí nebo národním svazem, na základě rozhodnutí v souladu s pravidly.

(e) Pokud tak určí vypsání závodu, bez ohledu na výjimky v pravidlech 90.3(a), (b), (c) a (d), v bodování rozjížděk nebo závodu nebudou prováděny žádné změny, které vyplývají z jednání, včetně opravy chyb, které byly zahájeny více než 24 hodin po

(1) protestním časovým limitu poslední rozjíždky závodu (včetně závodu s jednou rozjíždkou);

(2) obdržení informace o rozhodnutí protestní komise po poslední rozjížděcí závodě (včetně závodu s jednou rozjížděčkou); nebo

(3) zveřejnění výsledků.

Nicméně, ve výjimečných případech musí být provedeny změny v bodování vyplývající z rozhodnutí podle pravidla [6](#), [69](#) nebo [70](#). Vypsání závodu může změnit “24 hodin” na jiný čas.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **91 PROTESTNÍ KOMISE**

Protestní komise musí být:

(a) komise, která je jmenována pořadatelem nebo závodní komisí, nebo

(b) mezinárodní jury, která je jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve směrnicích World Sailing. Tato musí být složena podle požadavků pravidla N1 a mít pravomoci a odpovědnost uvedenou v pravidle N2. Národní svaz může předepsat, že pro ustavení mezinárodní jury pro závody v jeho pravomoci je vyžadován jeho souhlas, s výjimkou závodů pod pravomocí World Sailing nebo když jsou mezinárodní jury jmenovány World Sailing podle pravidla [89.2\(c\)](#); nebo

(c) komise, která je jmenována národním svazem

podle pravidla [71.2](#).

## **92 TECHNICKÁ KOMISE**

**92.1** Technická komise musí mít alespoň jednoho člena a musí být jmenována pořadatelem, nebo jak je předepsáno ve World Sailing směrnicích.

**92.2** Technická komise musí organizovat kontroly vybavení a měření v závodě podle pokynů pořadatele a jak je vyžadováno podle [pravidel](#).

[\(Zpět na úvod\)](#)



## **DODATEK A: BODOVÁNÍ**

*Viz pravidlo [90.3](#).*

### **A1 POČET ROZJÍŽDĚK**

Počet vypsáných rozjížděk a počet dokončených rozjížděk požadovaný pro platnost závodu musejí být stanoveny ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích. Jestliže závod zahrnuje více než jednu disciplínu nebo formát, potom vypsání závodu nebo plachetní směrnice musejí stanovit, jak bude vypočítáno celkové pořadí.

### **A2 BODOVÁNÍ ZÁVODU**

**A2.1** Bodový výsledek každého plováku v závodě musí být, s ohledem na pravidlo [90.3\(b\)](#), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 5 až 11 rozjížděk, nebo

(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.

Avšak vypsání závodu nebo plachetní směrnice mohou stanovit rozdílnou úpravu. Rozjíždka je kompletní, je-li bodována, viz pravidlo [90.3\(a\)](#).

Jestliže má plovák dvě nebo více shodných nejhorších

bodových hodnocení, musejí být vyškrtnuty body za rozjíždku(y) jetou(jeté) v závodu dříve. Plovák s nejnižším bodovým výsledkem v závodu vítězí a ostatní musejí být seřazeny odpovídajícím způsobem.

**A2.2** Pokud plovák nastoupil k jakékoli rozjíždce závodu, musí být bodován v celém závodu.

### **A3 STARTOVNÍ ČASY A UMÍSTĚNÍ V CÍLI**

Čas startovního znamení plováku musí být jeho časem startu a pořadí, ve kterém plováky dokončí rozjíždku, musejí určit jejich cílová umístění. Nicméně pokud platí handicapový nebo přepočtový systém, potom je cílové umístění plováku určeno jeho upraveným časem.

### **A4 BODOVÝ SYSTÉM**

*Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice nestanoví jiný systém, potom se použije tento nízkobodový systém, viz pravidlo 90.3(a).*

Každý plovák, který odstartoval a dokončil a který poté nevzdal, nebyl potrestán nebo mu nebyla přiznána náprava, musí být bodován následovně:

<i>Umístění v cíli</i>	<i>Body</i>
První místo	1
Druhé místo	2
Třetí místo	3
Čtvrté místo	4
Páté místo	5
Šesté místo	6
Sedmé místo	7
Každé další místo	připočti jeden bod

## **A5 BODY STANOVENÉ ZÁVODNÍ KOMISÍ**

**A5.1** Plovák, který neodstartoval, neproplul dráhu nebo nedokončil, nebo nevyhověl pravidlu [30.3](#), [30.4](#) nebo [78.2](#), nebo který vzdal nebo přijal trest podle pravidla [44.3\(a\)](#), musí být závodní komisí bodován odpovídajícím způsobem bez projednání. Pouze protestní komise může provést další bodové úpravy, které zhorší bodový výsledek plováku.

**A5.2** Plovák, který neodstartoval, neproplul dráhu, nedokončil, vzdal nebo byl diskvalifikován, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků přihlášených do závodu. Plovák, který je potrestán podle pravidla [30.2](#) nebo přijme trest podle

pravidla [44.3\(a\)](#), musí být bodován v souladu s pravidlem [44.3\(c\)](#).

**A5.3** Pokud vypsání závodu nebo plachetní směrnice stanoví, že platí pravidlo A5.3, potom je pravidlo A5.2 změněno tak, že plovák, který připlul do startovního prostoru, ale [neodstartoval](#), [neproplul dráhu](#), [nedokončil](#), vzdal nebo byl diskvalifikován, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků, které připluly do startovního prostoru, a plovák, který nepřiplul do startovního prostoru, musí být bodován za cílové umístění o jedno vyšší, než je počet plováků přihlášených do závodu.

**A5.4** Při eliminační rozjížděce, kterou se plovák kvalifikuje do další části závodu, musí plovák, který [neodstartoval](#), [neproplul dráhu](#), [nedokončil](#), vzdal nebo byl diskvalifikován, dostat stejný počet bodů, jako je počet plováků, které byly do této rozjížděky puštěny.

## **A6 ZMĚNY V UMÍSTĚNÍ A BODOVÁNÍ DALŠÍCH PLOVÁKŮ**

**A6.1** Jestliže je plovák diskvalifikován z rozjížděky nebo vzdá po [dokončení](#), každý plovák s horším umístěním v cíli se musí posunout o jedno místo vpřed.

**A6.2** Jestliže protestní komise rozhodne o přiznání

nápravy úpravou bodování plováku, bodová hodnocení dalších plováků se nemění, pokud protestní komise nerozhodne jinak.

## **A7 SHODY V ROZJÍŽDCE**

Jestliže mají plováky shodu na cílové čáře, nebo je-li použit handicapový nebo přepočtový systém a plováky mají stejné upravené časy, body za umístění, na kterém mají plováky shodu, a za místo(a) bezprostředně nižší musejí být sečteny a rozděleny rovným dílem. Plováky se shodou v závodu s cenami se o ně musejí rozdělit nebo dostat stejné ceny.

## **A8 SHODY V ZÁVODU**

**A8.1** Jestliže je v bodovém hodnocení závodu shoda mezi dvěma nebo více plováky, bodová hodnocení vyškrtnutých rozjížděk každého plováku musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním místě, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším vyškrtnutým bodovým umístěním (umístěními).

**A8.2** Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, bodová hodnocení jednotlivých rozjížděk každého plováku, včetně vyškrtnutých, musejí být seřazena od nejlepšího k nejhoršímu a na prvním

místě, kde je rozdíl, musí být shoda rozhodnuta ve prospěch plováku(ů) s nejlepším bodovým umístěním (umístěními). Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

**A8.3** Jestliže shoda mezi dvěma nebo více plováky trvá, musejí být seřazeny v pořadí jejich bodového hodnocení v poslední rozjížděce. Jakékoli přetrvávající shody musejí být rozhodnuty užitím bodového hodnocení plováků ve shodě v předposlední rozjížděce a tak dále, dokud nejsou všechny shody rozhodnuty. Bodová hodnocení musejí být použita, i když některá z nich jsou vyškrtnuta.

## **A9 ŘÍZENÍ O NÁPRAVĚ**

Jestliže protestní komise rozhodne, že přizná plováku nápravu úpravou bodů v rozjížděce, je doporučeno hodnotit ho následně:

(a) body rovnými průměru z jeho bodů ve všech rozjížděkách v závodu s výjimkou projednávané rozjížděky zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru),

(b) body rovnými průměru z jeho bodů ve všech rozjížděkách před projednávanou rozjížděkou zaokrouhlené na desetiny bodu (od 0,05 zaokrouhleno nahoru), nebo

(c) body odvozenými z polohy plováku v rozjížděce v okamžiku události, která ospravedlnila nápravu.

## **A10 ZKRATKY PRO BODOVÁNÍ**

Pro záznam popsaných okolností musí být použity tyto zkratky:

DNC	<u><a href="#">Neodstartovala</a></u> , nepřišla do startovního prostoru
DNS	<u><a href="#">Neodstartovala</a></u> (jiné než DNC a OCS)
OCS	<u><a href="#">Neodstartovala</a></u> , byla na dráhové straně startovní čáry při svém startovním znamení a nepodařilo se jí <i>odstartovat</i> , nebo porušila pravidlo <u><a href="#">30.1</a></u>
ZFP	20% trest podle pravidla <u><a href="#">30.2</a></u>
UFD	Diskvalifikace podle pravidla <u><a href="#">30.3</a></u>
BFD	Diskvalifikace podle pravidla <u><a href="#">30.4</a></u>
SCP	Uplatnění bodového trestu
NSC	<u><a href="#">Neproplula dráhu</a></u>
DNF	<u><a href="#">Nedokončila</a></u>
RET	Vzdala
DSQ	Diskvalifikace
DNE	Diskvalifikace, kterou nelze vyškrtnout
RDG	Přiznání nápravy

DPI	Trest dle volného uvážení
-----	---------------------------

[\(Zpět na úvod\)](#)



## **DODATEK G: IDENTIFIKACE NA PLACHTÁCH**

*Viz pravidlo [77](#).*

### **G1 PLOVÁKOVÉ TŘÍDY WORLD SAILING**

#### **G1.1 Identifikace**

Každý plovák třídy World Sailing musí nést na své hlavní plachtě a – jak je stanoveno v pravidle G1.3(c) pouze pro písmena a čísla – na svém spinakru a čelní plachtě

(a) znaky označující jeho třídu;

(b) ve všech mezinárodních závodech národní písmena označující její národní svaz podle níže uvedené tabulky s výjimkou, kdy jsou plováky poskytnuty všem závodníkům. Pro účely tohoto pravidla mezinárodní závody jsou závody World Sailing, světová a kontinentální mistrovství a závody uvedené jako mezinárodní závody v jejich vypsáních a plachetních směrnicích a

(c) číslo plachty ne více než se čtyřmi číslicemi přidělené jejím národním svazem, nebo když je to vyžadováno pravidly třídy, třídivou asociací.

Čtyřčíslíkové omezení neplatí pro třídy, jejichž členství ve World Sailing nebo jejichž uznání nabylo účinnosti před 1. dubnem 1997. Případně, jestliže je to povoleno v pravidlech třídy, může mít majitel

přiděleno příslušným orgánem osobní číslo plachty, které může být použito na všech jeho plovácích této třídy.

Plachty měřené před 31. březnem 1999 musejí vyhovovat pravidlu G1.1 nebo pravidlům použitelným v době měření.

*Poznámka: Aktuální verze tabulky s písmennými kódy je k dispozici na webové stránce World Sailing.*

## **G1.2 Specifikace**

(a) Národní písmena a čísla plachet musejí být

- (1) velkými písmeny a arabskými číslicemi,
- (2) zrušeno,
- (3) zrušeno
- (4) typu sans-serif.

Kromě toho musejí být písmena a čísla identifikující plovák jasně čitelná, když je plachta rozvinuta.

(b) Výška znaků a prostor mezi sousedícími znaky na stejné a opačné straně plachty musejí být vztaženy k celkové délce plováku následovně:

<i>Celková délka</i>	<i>Minimální výška</i>	<i>Minimální prostor mezi znaky a od okraje plachty</i>
pod 3,5 m	230 mm	45 mm

3,5 m – 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m – 11 m	375 mm	75 mm
nad 11 m	450 mm	90 mm

### **G1.3 Umístění**

Znak třídy musí být vyobrazen na obou stranách plachty v prostoru nad čarou promítnutou kolmo z bodu na předním lemu plachty v jedné třetině vzdálenosti od hlavy plachty k ráhnu. Národní písmena a čísla plachty musejí být ve střední třetině části plachty nad ráhnem, zřetelně oddělena od jakékoli reklamy. Musejí být černá, umístěná zády k sobě na obou stranách plachty a na bílém neprůhledném podkladu. Podklad musí přesahovat minimálně 30 mm okolo znaků. Mezi národními písmeny a číslem plachty musí být vložen znak „-“ a mezery mezi znaky musejí být přiměřené pro čitelnost.

### **G2 JINÉ PLOVÁKY**

Jiné plováky musejí vyhovět pravidlům svého národního svazu nebo třídivé asociace, pokud jde o přidělení, umístění a rozměr znaků, písmen a číslic. Taková pravidla se musejí přizpůsobit výše uvedeným požadavkům, pokud je to proveditelné.

### **G3 PRONAJATÉ NEBO VYPŮJČENÉ PLOVÁKY**

Když je to stanoveno vypsáním závodu nebo plachetními směrnicemi, plovák pronajatý nebo vypůjčený pro závod může mít národní písmena nebo čísla plachty v rozporu s pravidly své třídy.

### **G4 VAROVÁNÍ A TRESTY**

Když protestní komise shledá, že plovák porušil pravidlo tohoto doplňku, musí ho buď upozornit a dát mu čas na nápravu, nebo ho potrestat.

### **G5 ZMĚNY TŘÍDOVÝMI PRAVIDLY**

Třídy World Sailing mohou měnit pravidla tohoto doplňku za předpokladu, že změny byly předem schváleny World Sailing.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **DODATEK H: VÁŽENÍ ODĚVU A VÝSTROJE**

*Viz pravidlo [50](#). Tento dodatek nesmí být měněn vypsáním závodu, plachetními směrnicemi nebo předpisy národního svazu.*

**H1** Části oděvu a výstroje, které mají být váženy, musejí být umístěny na věšák. Poté jsou nasyceny ve vodě a musejí být ponechány před vážením jednu minutu k volnému odkapání. Věšák musí dovolit pověšení jednotlivých částí tak, jak by visely na ramínku, aby voda odtékala volně. Kapsy s odvodňovacími otvory, které nemohou být uzavřeny, musejí být prázdné, ale kapsy nebo součásti, které mohou držet vodu, musejí být plné.

**H2** Když zaznamenaná hmotnost překračuje povolenou hodnotu, může závodník přerovnat součásti na věšáku a pověřený člen technické komise je musí ještě jednou namočit a zvážit. Jestliže hmotnost stále přesahuje povolenou hodnotu, může být tato procedura zopakována podruhé.

**H3** Závodník, který používá suchý oblek, si může vybrat alternativní způsob vážení jednotlivých částí:

(a) Suchý oděv a části oblečení a výstroje, které jsou

nošeny vně suchého obleku, musejí být váženy tak, jak je popsáno výše.

(b) Oblečení, které je nošené pod suchým oblekem, musí být váženo bez odkapávání, tak jak je nošeno v průběhu *závodění*.

(c) Obě váhy musejí být spolu sečteny.

[Zpět na úvod](#)

## **DODATEK J: VYPSÁNÍ ZÁVODU A PLACHETNÍ SMĚRNICE**

Viz pravidla [89.2](#) a [90.2](#). V tomto dodatku termín „závod“ zahrnuje rozjížděku nebo sérii rozjížděk.

Pravidlo ve vypsání závodu nemusí být opakováno v plachetních směrnících.

Je třeba dbát na to, aby nedošlo k rozporu mezi pravidly ve vypsání závodu, plachetních směrnících nebo jakéhokoli dalšího dokumentu, který řídí závod.

### **J1 OBSAH VYPSÁNÍ ZÁVODU**

**J1.1** Vypsání závodu musí obsahovat následující:

- (1) Název, místo a datum závodu a jméno pořadatele;
- (2) že závod bude řízen podle [pravidel](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*;
- (3) seznam jakýchkoli dalších dokumentů, které budou řídit závod (např. *Technická pravidla jachtingu*), a rozsah, ve kterém platí s uvedením, kde a jak lze získat každý dokument nebo jeho elektronickou kopii;
- (4) závodící třídy, jakýkoli handicapový nebo přepočtový systém, který bude použit, a třídy, pro které bude aplikován; podmínky přihlášení a jakákoli omezení přihlášení;

(5) postupy a časy registrace nebo přihlášení, včetně poplatků a jakýchkoli dat uzávěrky;

(6) časy vyzývacích znamení pro cvičnou rozjíždku, je-li na programu, pro první rozjíždku a následující rozjíždky, jestliže jsou známy.

**J1.2** Vypsání závodu musí obsahovat následující, pokud bude použito:

(1) časy nebo postupy pro kontrolu vybavení nebo měření při závodu, nebo požadavky pro měření nebo přepočtové certifikáty;

(2) změny závodních pravidel autorizované od World Sailing podle pravidla 86.2 s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny (také uvést prohlášení World Sailing autorizující změnu);

(3) změny třídivých pravidel povolené pravidlem 87 s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny;

(4) kategorizační nebo klasifikační požadavky, kterým musí vyhovět některý nebo všichni závodníci;

(a) pro kategorizace závodníků (viz pravidlo 79 a World Sailing Sailor Categorization Code), nebo

(b) pro funkční klasifikace závodů Para World Sailing (viz World Sailing Para Classification Rules);

(5) že na plovácích bude požadováno umístění reklamy vybrané a dodané pořadatelem (viz pravidlo



6 a World Sailing Advertising Code) a další informace vztahované k reklamě;

(6) pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, všechny národní předpisy, které mohou vyžadovat předchozí přípravu (viz pravidlo 88);

(7) předpisy, které se použijí, pokud plováky projedou během závodu vodami více než jednoho národního orgánu a kdy budou platit (viz pravidlo 88.1);

(8) alternativní komunikace požadovaná pro zvolání podle pravidla 20 (viz pravidlo 20.4(b));

(9) jakákoli změna hmotnostního limitu pro oblečení a vybavení závodníka povolená pravidlem 50.1(b);

(10) veškeré požadavky nezbytné pro soulad s právními předpisy o ochraně údajů, které platí v místě závodu;

(11) přihlašovací formulář, který podepíše vlastník plováku nebo zástupce vlastníka, obsahující souloví jako například „Souhlasím s tím, že budu vázán *Závodními pravidly jachtingu* a všemi dalšími [pravidly](#) řídícími tento závod;

(12) nahrazení pravidel [části 2](#) právem plavby podle *Mezinárodních předpisů pro zabránění srážky na moři* nebo státních pravidel práva plavby, čas(y) nebo místo(a), kde budou platit, a všechny noční signály, které budou užity závodní komisí;

**J1.3** Vypsání závodu musí obsahovat jakékoli následující informace (budou-li aplikovány), které by mohly pomoci závodníkům rozhodnout se, zda se závodu zúčastní, nebo které poskytují další informace, které jsou nezbytné předtím, než budou k dispozici plachetní směrnice:

- (1) změny závodních pravidel povolené pravidlem [86](#) s přesným odkazem na každé pravidlo a popisem změny;
- (2) změny národních předpisů (viz pravidlo [88.2](#));
- (3) čas a místo, kde budou k dispozici plachetní směrnice;
- (4) popis dráhy, nebo typy drah, které budou pluty;
- (5) bodovací systém, je-li odlišný od systému podle Dodatku [A](#), včetně odkazu na třídivá pravidla nebo jiná [pravidla](#) řídící závod, nebo napsán jako kompletní celek. Plánovaný počet rozjížděk a minimální počet, který musí být absolvován pro platnost závodu. Je-li to vhodné, u série rozjížděk, kde se počet startujících může podstatně lišit, uvést, že platí pravidlo [A.5.3](#);
- (6) tresty pro porušení pravidel [části 2](#), jiné než dvouotáčkový trest;
- (7) čas, po kterém poslední plánovaný den závodu nebude dáno žádné vyzývací znamení;
- (8) odepření práva na odvolání podle pravidla [70.5](#);

(9) pro pronajaté nebo vypůjčené plováky, zda pravidlo [G3](#) platí;

(10) ceny.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **J2 OBSAH PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

**J2.1** Pokud není zahrnuto ve vysání závodu, plachetní směrnice musí obsahovat následující:

(1) Informace v pravidlech J1.3 (1), (2) a (5), případně v pravidlech J1.3 (6), (7), (8), (9) a (10);

(2) časový plán rozjížděk a časy vyzývacích znamení pro každou třídu;

(3) kompletní popis dráhy (drah), která(é) bude(ou) pluta(y) nebo seznam *značek*, ze kterých budou dráhy vybrány a jestliže je to nutné, jak budou dráhy signalizovány;

(4) popis [značek](#) včetně startovních a cílových, stanovení pořadí, ve kterém mají být *značky* obepluty, a strany, kterou musí být každá obepluta, a identifikace všech obeplouvaných [značek](#) (viz definice [Proplout dráhu](#));

(5) popis startovní a cílové čáry, třídivých vlajek a speciálních signálů, které budou použity;

(6) časový limit pro [dokončení](#), jestliže nějaký je (viz

pravidlo 35);

(7) místo (místa) oficiální informační tabule (tabulí), nebo adresu online informační tabule; místo kanceláře závodu.

**J2.2** Pokud není zahrnuto ve vypsání závodu, plachetní směrnice musí dále obsahovat následující údaje, pokud budou použity:

(1) zda bude uplatněn [dodatek P](#);

(2) je-li to přiměřené, pro závod, kde jsou očekávány přihlášky z jiných zemí, anglickou kopii národních předpisů, které budou použity;

(3) postup pro změnu plachetních směrnic;

(4) postup pro dávání ústních změn plachetních směrnic na vodě (viz pravidlo [90.2 \(c\)](#));

(5) bezpečnostní požadavky, jako jsou požadavky a znamení pro osobní záchranné prostředky, kontroly ve startovním prostoru a kontrola na břehu při vyplutí a přistání;

(6) znamení dávaná na břehu a umístění signálního místa (míst);

(7) omezení úprav na plovácích, pokud jsou dodány pořadatelem, včetně kontroly;

(8) kdy a za jakých podmínek je povolen pohon podle pravidla [42.3\(i\)](#);

- (9) omezení pro použití podpůrných lodí, vnějších plastových krytů, radiostanic atd.; pro nakládání s odpady; pro vlečení; a na vnější pomoc za předpokladu, že plovák není závodící;
- (10) závodní prostor (nákres je doporučen);
- (11) umístění startovního prostoru a jakákoli omezení vstupu do něho;
- (12) jakékoli speciální procedury nebo znamení pro individuální nebo všeobecné odvolání;
- (13) přibližná délka dráhy a přibližná délka úseku proti větru;
- (14) jakékoli speciální procedury nebo znamení pro změnu úseku dráhy (viz pravidlo 33);
- (15) popis každého objektu, prostoru nebo čáry, který závodní komise určila jako překážku (viz definici *Překážka*), jakékoli omezení vstupu do tohoto prostoru nebo překročení této čáry;
- (16) plavidla označující umístění značky;
- (17) jakékoli speciální procedury pro zkrácení dráhy nebo pro dokončení zkrácené dráhy;
- (18) časový limit pro *dokončení*, pokud je nějaký, pro plováky jiné než plovák, který první dokončil;
- (19) požadovaná prohlášení;
- (20) přepočty časů;

- (21) časové limity, místo projednání a speciální procedury pro [protesty](#), žádosti o nápravu nebo žádosti o obnovení projednání;
- (22) souhlas národního svazu pro ustanovení mezinárodní jury, je-li to vyžadováno podle pravidla 91(b);
- (23) časový limit pro žádost o projednání podle pravidla [N1.4\(b\)](#), pokud není 30 min;
- (24) je-li to vyžadováno pravidlem [70.3](#), národní svaz, kterému mají být poslána odvolání a žádosti;
- (25) změny závodníků;
- (26) minimální počet plováků přítomných ve startovním prostoru požadovaný pro odstartování rozjížděky;
- (27) kdy a kde budou [odložené](#) nebo [přerušené](#) rozjížděky daného dne pluty;
- (28) přílivy a proudy;
- (29) další závazky závodní komise a povinnosti plováků.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **DODATEK M: DOPORUČENÍ PRO PROTESTNÍ KOMISI**

*Tento dodatek má pouze poradní charakter, v některých případech může být vhodné popsané procedury změnit. Je určen především předsedovi protestní komise, ale může také pomáhat rozhodčím, sekretářům protestní komise, závodním komisím a dalším, kteří jsou spojeni s projednáním protestů a náprav.*

Při projednání protestu nebo nápravy by měla protestní komise dát stejnou váhu všem svědectvím. Měla by si uvědomit, že upřímná svědectví se mohou lišit, a dokonce být i v rozporu jako výsledek rozdílného pozorování a vzpomínek a měla by takové rozdíly vyřešit, jak nejlépe dovede. Měla by připustit, že plovák nebo závodník nejsou vinni, dokud porušení *pravidel* nebylo protestní komisi uspokojivě prokázáno a měla by mít otevřenou mysl, dokud nejsou vyslechnuta všechna svědectví o tom, zda plovák nebo závodník porušili *pravidlo*.

### **M1 PŘEDBĚŽNÉ KROKY (mohou být provedeny pracovníky kanceláře závodu)**

- Přijmout [protest](#) nebo žádost o nápravu.
- Poznamenat na formulář dobu, kdy je [protest](#) nebo žádost doručena a protestní časový limit.

- Informovat každou [stranu](#), a v případě potřeby závodní komisi, kdy a kde bude probíhat projednání.

## **M2 PŘED PROJEDNÁNÍM**

### **M 2.1** Ujistěte se, že

- každá *strana* má kopii [protestu](#), žádosti o nápravu nebo obvinění a měla možnost si je přečíst, a že měla přiměřený čas se na projednání připravit,
- je přítomna pouze jedna osoba z každého plováku (nebo [strany](#)), pokud není zapotřebí tlumočnick,
- všechny plováky a osoby, kterých se to týká, jsou zastoupeni. Avšak jestliže nejsou, komise může postupovat podle pravidla [63.3\(b\)](#).
- zástupci plováku byli na palubě, když je to vyžadováno (pravidlo [63.3\(a\)](#)). Když byly [strany](#) v rozdílných závodech, musejí oba pořadatelé souhlasit se složením protestní komise (pravidlo [63.8](#)). V *protestu*, který se týká třídivých pravidel si zajistěte platná pravidla třídy a zjistěte si osoby zodpovědné za jejich výklad (pravidlo [64.4\(b\)](#)).

**M 2.2** Zjistěte, zda některý z členů protestní komise neviděl incident. Jestliže ano, požadujte po každém z nich, aby tuto skutečnost uvedl za přítomnosti [stran](#) (pravidlo [63.6\(b\)](#)).



### **M 2.3** Posuzování střetu zájmů.

- Ujistěte se, že všichni členové protestní komise deklarovali jakýkoli možný střet zájmů. Při větších závodech to bude často formální písemné prohlášení provedené před startem závodu, které bude uloženo se všemi záznamy protestní komise.
- Na začátku projednání se ujistěte, že všechny *strany* projednání vědí o případném *střetu zájmů* členů protestní komise. Zeptejte se stran, zda souhlasí se složením protestní komise. Pokud strana nevznesla námitku co nejdříve poté, kdy byl střet zájmů oznámen, může protestní komise brát tuto skutečnost jako souhlas s pokračováním v jednání a provede o tom záznam.
- Pokud strana označila, že některý z členů protestní komise může být ve střetu zájmů, tak zbývající členové protestní komise musejí posoudit, zda je tento střet zájmů významný. Při posouzení bude brán zřetel k úrovni závodu, míře střetu zájmů a celkové vnímání čestnosti. Je přijatelné vyvážit střety zájmů jednotlivých členů protestní komise. Postup je k dispozici na webu World Sailing. Zaznamenejte rozhodnutí společně s důvody k tomuto rozhodnutí.
- V případě pochybností může být vhodnější pokračovat s menším počtem členů. Minimální

počet členů protestní komise není stanoven, s výjimkou projednání pravidla [69](#).

- Když je předmětem jednání žádost o nápravu podle pravidla [62.1\(a\)](#), která je založena na chybě nebo opomenutí jiného orgánu než protestní komise, neměl by člen tohoto orgánu být členem protestní komise.

### **M3 PROJEDNÁNÍ**

**M 3.1** Zjištění platnosti *protestu* nebo žádosti o nápravu.

- Je obsah odpovídající (pravidlo [61.2](#) nebo [62](#))?
- Byl doručen včas? Jestliže ne, je zde dobrý důvod k prodloužení časového limitu (pravidlo [61.3](#) nebo [62.2](#))?
- Pokud je to vyžadováno, byl protestující účastníkem nebo svědkem incidentu (pravidlo [60.1\(a\)](#))?
- Pokud je to potřeba, bylo zvoláno „Protest“, a jestliže je to vyžadováno, byla červená vlajka správně vztyčena (pravidlo [61.1\(a\)](#))?
- Pokud vlajka nebo zvolání nebylo potřeba, byl protestovaný informován?
- Rozhodněte, zda *protest* nebo žádost o nápravu jsou platné (pravidlo [63.5](#)).

- Jakmile byla platnost *protestu* nebo žádosti o nápravu stanovena, nepřipusťte, aby byl tento předmět znovu předložen, pokud ovšem není k dispozici zcela nové svědectví.

### **M3.2** Přijetí svědectví (pravidlo [63.6](#)).

- Vyzvěte protestujícího a potom protestovaného k popsání svých verzí události. Potom jim umožněte vzájemné otázky. V případě nápravy vyzvěte [stranu](#), aby uvedla svůj požadavek.
- Ujistěte se, že víte, jaká fakta každá [strana](#) uvádí, než povoláte svědky. Jejich verze mohou být odlišné.
- Připusťte kohokoli, včetně členů posádky plováku, k podání svědectví. Je to [strana](#), která obvykle rozhoduje, kteří svědkové budou povoláni, ačkoli protestní komise může také povolat svědky (pravidlo 63.6(a)). Na otázku [strany](#): „Chtěli byste vyslechnout N?“ je nejlepší odpověď: „To je vaše volba“.
- Vyslechněte svědky každé [strany](#) (a protestní komise, jestliže nějaký je) jednoho po druhém. Omezte [strany](#) v otázkách ke svědkovi (svědkům) (mohou odbíhat k všeobecné výpovědi).
- Nejdříve vyzvěte protestovaného k otázkám na svědka protestujícího (a naopak). To od začátku zabrání protestujícímu v navádění svědka.

- Nechte členy protestní komise, kteří viděli incident, aby podali svědectví (pravidlo [63.6\(b\)](#)), ale pouze v přítomnosti [stran](#). Členové, kteří podávají svědectví, mohou být dotazováni, měli by zodpovědně zmínit vše, co vědí o incidentu a co by mohlo ovlivnit rozhodnutí, a mohou zůstat v protestní komisi (pravidlo [63.3\(a\)](#)).
- Pokuste se předejít návodným otázkám, ale jestliže to není možné, neberte takto získaná svědectví v úvahu.
- Předseda protestní komise by měl upozornit [stranu](#) nebo svědka, kteří podávají svědectví z doslechu, opakované nebo nerelevantní skutečnosti, že protestní komise musí dát těmto svědectvím odpovídající váhu, která může být velmi malá nebo žádná.
- Přijměte písemné svědectví od svědka, který není k dispozici, aby mohl být tázán, pouze pokud všechny [strany](#) souhlasí. Jestliže tak učiní, vzdávají se tím svého práva klást otázky tomuto svědkovi (pravidlo [63.6\(c\)](#)).
- Požádejte jednoho člena komise o zaznamenávání svědectví, zejména časů, vzdáleností, rychlostí atd.
- Vyzvěte k otázkám členy protestní komise.
- Vyzvěte nejprve protestujícího a potom protestovaného k učinění konečného výroku o

svém případě, zejména k aplikaci nebo interpretaci [pravidel](#).

### **M3.3** Zjištění skutečností (pravidlo [63.6\(d\)](#)).

- Zapište fakta, vhodným způsobem vyřešte pochybnosti.
- Je-li potřeba, zavolejte [strany](#) zpět pro zodpovězení dalších otázek.
- Pokud je to vhodné, nakreslete náčrtek incidentu s užitím vámi zjištěných skutečností.

### **M3.4** Rozhodnutí případu (pravidlo [64](#)).

- Založte rozhodnutí na zjištěných skutečnostech (jestliže toho nejste schopni, zjistěte nějaká další fakta).
- V případech nápravy se ujistěte, že již není potřeba dodatečné svědectví od plováků, které budou rozhodnutím ovlivněny.

### **M3.5** Informování [stran](#) (pravidlo [65](#)).

- Povolejte [strany](#) zpět a přečtěte jim zjištěná fakta, závěry, aplikovaná [pravidla](#) a rozhodnutí. V případě časové tísně je přípustné přecíst rozhodnutí a podrobnosti poskytnout později.
- Dejte kterékoli [straně](#) kopii rozhodnutí, pokud o ni požádá. Založte [protest](#) nebo žádost o nápravu společně se zápisem komise.

## **M4 OBNOVENÍ PROJEDNÁNÍ (pravidlo [66](#))**

**M4.1** Když *strana* požádala v časovém limitu o obnovení projednání, vyslechněte *stranu* podávající žádost, podívejte se na jakékoli video atd. a rozhodněte, zda je zde skutečně nějaké nové svědectví, které by mohlo vést ke změně vašeho rozhodnutí. Rozhodněte, zda vaše interpretace *pravidel* mohla být chybná a s otevřenou myslí uvažte, zda jste se nedopustili omylu. Jestliže tomu tak není, nové projednání odmítněte, v opačném případě naplánujte projednání.

**M4.2** Svědectví je „nové“,

- pokud nebylo rozumně možné, aby strana žádající o obnovení objevila svědectví před původním projednáním,
- pokud je protestní komise přesvědčena, že před původním projednáním *strana*, která žádá o obnovení, svědectví svědomitě ale neúspěšně hledala, nebo
- pokud se protestní komise dozví z jakéhokoli zdroje, že svědectví nebylo stranám dostupné v čase původního projednání.

## **M5 HRUBÉ JEDNÁNÍ (pravidlo [69](#))**

**M5.1** Jednání podle tohoto pravidla není *protest*, ale protestní komise podá své obvinění v písemné podobě závodníkovi před projednáním. Projednání je vedeno podle podobných pravidel, kterými se řídí protestní jednání, ale protestní komise musí mít nejméně tři členy (pravidlo [69.2\(a\)](#)). Věnujte maximální péči ochraně závodnickových práv.

**M5.2** Závodník nebo plovák nemůže podat protest podle pravidla [69](#), ale žádost o projednání od závodníka, který se pokusil tak učinit, může být přijata jako hlášení protestní komisi, která následně může rozhodnout, zda vyvolá či nevyvolá projednání.

**M5.3** Protestní komise může jmenovat osobu, která prezentuje obvinění, s výjimkou toho, kdy tuto osobu jmenuje World Sailing. Touto osobou může být člen závodní komise, osoba vznášející obvinění, nebo jiná vhodná osoba. Pokud není k dispozici žádná z těchto možností, pak osoba, která byla jmenována jako člen protestní komise, může prezentovat obvinění.

**M5.4** Když je žádoucí zahájit projednání podle pravidla [69](#) jako důsledek incidentu z [Části 2](#), je důležité projednat jakýkoli *protest* plováku proti plováku normální cestou před řízením proti závodníkovi podle pravidla [69](#) a rozhodnout, který plovák, jestliže nějaký, porušil [pravidlo](#).

**M5.5** Ačkoli jednání podle pravidla [69](#) je vedeno proti závodníkovi, majiteli plováku nebo [doprovodu](#), a ne proti plováku, může být plovák také potrestán (podle pravidel [69.2\(h\)\(2\)](#) nebo [64.5](#)).

**M5.6** Pokud protestní komise potvrdí porušení pravidla 69, musí zvážit, zda je vhodné podat hlášení národnímu svazu nebo World Sailing. Postup, kdy toto hlášení podat, lze najít ve World Sailing Knize řešených případů. Pokud protestní komise hlášení podává, měla by doporučit, zda by měla být přijata další opatření.

**M5.7** Jestliže není právo na odvolání odepřeno podle pravidla [70.5](#), potom se [strana](#) projednání podle pravidla [69](#) může proti rozhodnutí protestní komise odvolat.

**M5.8** Další návody pro protestní komisi ohledně projednání hrubého jednání jsou k dispozici na webu World Sailing.

## **M6 ODVOLÁNÍ (pravidlo [70](#) a [Dodatek R](#))**

Když se lze proti rozhodnutím odvolat,

- uchovejte dokumenty důležité pro projednání tak, aby bylo možno tyto informace snadno použít při odvolání. Je k dispozici odpovídající nákres odsouhlasený nebo vyhotovený protestní komisí?



Jsou zjištěné skutečnosti dostatečné? (Příklad: bylo zde [krytí](#)? Ano nebo ne. „Snad“ není zjištěnou skutečností.) Jsou jména členů protestní komise a další důležité informace na formuláři?

- komentáře protestní komise k jakémukoli odvolání by měly umožnit odvolací komisi utvořit si jasný obraz celého incidentu; odvolací komise o situaci neví nic.

## **M7 FOTOGRAFICKÉ SVĚDECTVÍ**

Fotografie a videozáznamy mohou někdy poskytnout užitečné svědectví, ale protestní komise by měla znát jejich omezení a přihlídnout k následujícím bodům:

- Strana předkládající fotografické svědectví je zodpovědná za uspořádání prohlídky.
- Prohlédněte si videozáznam několikrát, abyste z něj získali všechny informace.
- Vnímání vzdálenosti u fotoaparátů s jedním objektivem je velmi špatné, u teleobjektivů neexistuje. Když fotoaparát sleduje dva plováky v [krytí](#) v pravém úhlu k jejich dráze, je nemožné odhadnout vzdálenost mezi nimi. Když je fotoaparát sleduje zepředu, je nemožné zjistit, zda existuje [krytí](#), pokud není zcela zjevné.

Položte následující otázky:

- Kde byl fotoaparát (kamera) vůči plovákům?
- Bylo stanoviště fotoaparátu (kamery) pohyblivé? Jestliže ano, ve kterém směru a jak rychle?
- Mění se úhel, když se plováky přibližují ke kritickému bodu? Rychlý rotační pohyb způsobuje radikální změnu.
- Měl fotoaparát (kamera) neomezený výhled po celou dobu?

[Zpět na úvod](#)

## **DODATEK N: MEZINÁRODNÍ JURY**

*Viz pravidla [70.5](#) a [91\(b\)](#). Tento dodatek nesmí být měněn výpisem závodu, plachetními směrnici ani národními předpisy.*

### **N1 SLOŽENÍ, JMENOVÁNÍ A ORGANIZACE**

**N1.1** Mezinárodní jury musí být složena ze zkušených jachtařů s vynikajícími znalostmi závodních pravidel a rozsáhlými zkušenostmi z protestní komise. Musí být nezávislá na závodní komisi a žádný člen nesmí být členem závodní komise nebo technické komise, přičemž musí být jmenována pořadatelem a schválena národním svazem, jestliže ten to vyžaduje (viz pravidlo 91(b)), nebo schválena World Sailing, podle pravidla 89.2(c).

**N1.2** Jury musí mít předsedu, místopředsedu, pokud je to žádoucí, a další členy, v celkovém počtu nejméně pět. Většina musí být mezinárodními soudci.

**N1.3** Nejvýše dva členové mohou být ze stejného svazu (tři ve skupinách M, N a Q).

#### **N1.4**

(a) Předseda jury může ustanovit jeden nebo více panelů v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3. Toto může být učiněno i přesto, že není sestavena kompletní jury v souladu s těmito pravidly.

(b) Předseda jury může ustanovit panely, každý s nejméně třemi členy, z nichž většina musí být mezinárodními soudci. Členové každého panelu musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být alespoň ze dvou rozdílných národních svazů. Jestliže je *strana* nespokojena s rozhodnutím panelu, je oprávněna k projednání před jury složenou v souladu s pravidly N1.1, N1.2 a N1.3 s výjimkou týkající se zjištěných skutečností, jestliže žádost podá do 30 minut nebo v časovém limitu určeném v plachetních směrnících.

**N1.5** Když má kompletní jury nebo panel z důvodu nemoci nebo nouze méně než pět členů a není-li k dispozici kvalifikovaná náhrada, zůstává správně ustavena, jestliže se sestává nejméně ze tří členů a jestliže nejméně dva členové jsou mezinárodními soudci. Když má tři nebo čtyři členy, musejí být nejméně ze tří rozdílných národních svazů s výjimkou ve skupině M, N a Q, kde musejí být nejméně ze dvou rozdílných národních svazů.

**N1.6** Když je považováno za vhodné, aby se někteří členové nezúčastnili diskuse a rozhodování o *protestu* nebo žádosti o nápravu a když není k dispozici kvalifikovaná náhrada, jury nebo panel zůstává řádně

ustaven, pokud sestává nejméně ze tří členů a alespoň dva jsou mezinárodními soudci.

**N1.7** Jako výjimku z pravidel N1.1 a N1.2 může World Sailing v odůvodněných případech (viz World Sailing Směrnice 25.8.13) ustanovit pouze tříčlennou mezinárodní jury. Všichni členové této mezinárodní jury musejí být mezinárodními soudci. Členové musejí být ze tří (dvou ve skupině M, N a Q) rozdílných národních svazů. Ustanovení musí být uvedeno v písemném schválení pořadatelů, ve vypsání závodu nebo v plachetních směrnicích a schválení musí být vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

**N1.8** Když je pro ustavení mezinárodní jury vyžadován souhlas národního svazu (viz pravidlo 91(b)), musí být oznámení o tomto souhlasu obsaženo v plachetních směrnicích nebo vyvěšeno na oficiální vývěsní tabuli.

**N1.9** Jestliže nesprávně ustanovená jury nebo panel jedná, může být proti jejímu rozhodnutí podáno odvolání.

## **N2 ODPOVĚDNOSTI**

**N2.1** Mezinárodní jury je odpovědná za projednání a rozhodování všech *protestů*, žádostí o nápravu a dalších záležitostí vyplývajících dle pravidel Části 5.

Když je požádána pořadatelem, závodní komisí nebo technickou komisí, musí jim poskytnout radu a spolupracovat s nimi na jakékoli záležitosti, která přímo ovlivňuje regulérnost závodu.

**N2.2** Pokud pořadatel nestanoví jinak, jury musí rozhodnout

(a) v otázkách způsobilosti, měření nebo ratingových certifikátů; a

(b) zda autorizovat výměny závodníků, plováků nebo výstroje, pokud *pravidlo* takové rozhodnutí vyžaduje.

**N2.3** Jury musí také rozhodnout v záležitostech, které jí postoupil pořadatel, závodní komise nebo technická komise.

### **N3 PROCEDURE**

**N3.1** Členové nesmí být považováni za to, že jsou ve významném *střetu zájmů* (viz pravidlo 63.4) pro svou národnost, klubovou příslušnost a podobně. V jiných případech posuzování, zda je *střet zájmů* významný, jak je vyžadováno pravidlem 63.4, musí být značná váha dána té skutečnosti, že proti rozhodnutí mezinárodní jury se nelze odvolat, což může ovlivnit vnímání spravedlnosti a snížit hranici, kdy je střet považován za významný. V případě pochybnosti by

mělo projednání pokračovat tak, jak to umožňuje pravidlo N1.6.

**N3.2** Jestliže se panel nedokáže shodnout na rozhodnutí, může je odročit. V takovém případě musí předseda záležitost postoupit správně ustanovené porotě s tolika členy kolik je jen možno, což může být i kompletní jury.

#### **N4 HRUBÉ JEDNÁNÍ (Pravidlo 69)**

**N4.1** World Sailing Disciplinární kodex obsahuje postupy, které se uplatní při konkrétních mezinárodních závodech, ohledně jmenování osoby, která vede vyšetřování. Tyto postupy jsou nadřazeny všem ustanovením tohoto dodatku, které jsou v rozporu.

**N4.2** Konkrétní osoba musí být zodpovědná za to, že projednávajícímu panelu prezentuje všechna obvinění z hrubého jednání podle pravidla 69. Tato osoba nesmí být členem projednávajícího panelu, ale může být členem jury. Po této osobě je vyžadováno, aby poskytla veškerý materiál, který se mohl dostat do jejího držení v rámci vyšetřování osoby, která je obviněna z porušení pravidla 69.

**N4.3** V rozsahu, jak je to prakticky možné, projednávající panel nesmí před projednáním jednat

jako vyšetřovatel jakéhokoli obvinění podaného podle pravidla 69. Nicméně v průběhu projednání má panel oprávnění klást vyšetřovací otázky, které považuje za vhodné.

**N4.4** Pokud se panel rozhodne vyvolat projednání, pak všechny materiály předložené porotě za účelem, aby mohla toto rozhodnutí učinit, musejí být předloženy osobě, která je subjektem obvinění, předtím, než projednání začne.

[\(Zpět na úvod\)](#)



## **DODATEK R: PROCEDURY PRO ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI**

*Viz pravidlo [70](#). Národní svaz může změnit tento dodatek svým předpisem, ale nesmí být měněn vypsáním závodu, ani plachetními směrnicemi.*

### **R1 ODVOLÁNÍ A ŽÁDOSTI**

Odvolání, žádosti protestních komisí o potvrzení nebo opravu rozhodnutí a žádosti o interpretaci *pravidel* musejí být podány v souladu s tímto dodatkem.

### **R2 PŘEDLOŽENÍ DOKUMENTŮ**

**R2.1** K podání odvolání,

(a) ne později než 15 dnů po přijetí písemného rozhodnutí protestní komise nebo jejího zamítnutí žádosti o obnovení projednání, musí odvolatel zaslat národnímu svazu odvolání spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. V odvolání musí být uvedeno, proč se odvolatel domnívá, že rozhodnutí protestní komise nebo její postupy nebyly správné;

(b) pokud projednání požadované podle pravidla [63.1](#) nebylo projednáno do 30 dnů po doručení *protestu* nebo žádosti o nápravu, musí odvolatel během následujících 15 dnů poslat odvolání společně s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondencí. Pokud pro to existuje

dobrý důvod, národní svaz musí tento časový limit prodloužit;

(c) pokud protestní komise nesplní povinnost podle pravidla 65, musí odvolatel v rozumném čase po projednání poslat odvolání spolu s kopií *protestu* nebo žádosti o nápravu a jakoukoli příslušnou korespondenci.

Jestliže není k dispozici kopie *protestu* nebo žádosti o nápravu, odvolatel musí místo toho poslat prohlášení s obdobným obsahem.

**R2.2** Odvolatel musí spolu s odvoláním, nebo co nejdříve je to potom možné, zaslat také všechny následující dokumenty, které má k dispozici:

(a) písemný(é) *protest(y)* nebo žádost(i) o nápravu;

(b) náčrt vyhotovený nebo schválený protestní komisí, který ukazuje pozice a dráhy všech zúčastněných plováků, směr k další *značce* a požadovanou stranu, sílu a směr větru a je-li to relevantní, hloubku vody a směr a rychlost jakéhokoli proudu;

(c) vypsání závodu, plachetní směrnice, jakékoli další dokumenty řídící závod, a jakékoli jejich změny;

(d) jakékoli další důležité dokumenty; a

(e) jména, poštovní a emailové adresy a telefonní čísla všech *stran* projednání a předsedy protestní komise.

**R2.3** Žádost protestní komise o schválení nebo opravu svého rozhodnutí musí být zaslána ne později než 15 dnů po rozhodnutí a musí obsahovat rozhodnutí a dokumenty uvedené v pravidle R2.2. Žádost o interpretaci *pravidla* musí obsahovat souhrn skutečností.

## **R3 ODPOVĚDNOST NÁRODNÍHO SVAZU A PROTESTNÍ KOMISE**

Po přijetí odvolání nebo žádosti o potvrzení nebo opravu musí národní svaz zaslat *stranám* a protestní komisi kopii odvolání nebo žádosti spolu s kopií rozhodnutí protestní komise. Musí požádat protestní komisi o jakékoli relevantní dokumenty uvedené v pravidle R2.2, které odvolatel nebo protestní komise nezaslali, a protestní komise je musí neprodleně zaslat národnímu svazu. Když je národní svaz obdržel, musí zaslat kopie všem *stranám*.

## **R4 VYJÁDŘENÍ A OBJASNĚNÍ**

**R4.1** *Strany* projednání a protestní komise mohou vyhotovit vyjádření k odvolání nebo k žádosti nebo k

jakémukoli dokumentu uvedenému v pravidle R2.2 a zaslat je písemně národnímu svazu.

**R4.2** Národní svaz může požádat o objasnění *pravidel*, kterými byl závod řízen, od organizací, které nejsou *stranami* projednání.

**R4.3** Národní svaz musí zaslat kopie vyjádření a objasnění *stranám* a protestní komisi podle potřeby.

**R4.4** Vyjádření k jakémukoli dokumentu musí být učiněno ne později než 15 dnů od jeho přijetí od národního svazu.

## **R5 NEDOSTATEČNÉ SKUTEČNOSTI; OBNOVENÍ**

Národní svaz musí přijmout skutečnosti zjištěné protestní komisí, pokud nerozhodne, že jsou nedostatečné. V tom případě musí vyžadovat po komisi dodatečné skutečnosti nebo jiné informace, nebo obnovení projednání a oznámení jakýchkoli nových zjištěných skutečností, a komise tak musí neprodleně učinit.

## **R6 STAŽENÍ ODVOLÁNÍ**

Odvolatel může stáhnout odvolání předtím, než je rozhodnuto, že bude přijato rozhodnutí protestní komise.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **DODATEK S: STANDARDNÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE**

*Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu.*

*Tyto standardní plachetní směrnice mohou být použity namísto tištěných plachetních směrnic pro každý plovák. Pro jejich použití, uveďte ve vypsání závodu následující: "Plachetní směrnice jsou tvořeny směrnicemi ZPJ Dodatek S – Standardní plachetní směrnice, a doplňujícími plachetními směrnicemi, které budou vyvěšeny na oficiální vývěsní tabuli umístěné \_\_\_\_\_".*

*Doplňující plachetní směrnice budou obsahovat:*

- 1. Umístění kanceláře závodu a vlajkového stožáru, na kterém budou dávana znamení na břehu (viz bod 4.1 PS níže).*
- 2. Tabulku s časovým plánem závodu, včetně dne a data každého plánovaného závodního dne, počtu plánovaných rozjížděk pro každý den, předpokládaného času prvního vyzývacího znamení každého dne a času posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu (viz bod 5 PS).*
- 3. Seznam a popis značek, které budou použity (bod 8 PS). Jak bude nová značka odlišitelná od původních značek (bod 10 PS).*

4. Časové limity, pokud jsou použity, které jsou uvedeny v bodu 12 PS.

5. Jakékoli změny či dodatky k instrukcím uvedeným v tomto dodatku.

*Kopie doplňujících plachetních směrnic bude k dispozici pro závodníky na vyžádání.*

## **PLACHETNÍ SMĚRNICE**

### **1. PRAVIDLA**

1.1 Závod bude řízen [pravidly](#), jak je definováno v *Závodních pravidlech jachtingu*.

### **2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

2.2 Doplňující plachetní směrnice (dále jen doplněk) budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli.

### **3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

3.1 Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny před 8.00 hod. dne, ve kterém vstoupí v

platnost, pokud není tento čas změněn doplňkem. Jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 20.00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.

#### **4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU**

**4.1** Znamení dávaná na břehu budou vyvěšena na vlajkovém stožáru. Doplněk určí pozici, kde je umístěn.

#### **5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

**5.1** Doplněk bude obsahovat tabulku s dny, daty, počty plánovaných rozjížděk, plánované časy pro první vyzývací signály každého dne a čas posledního možného vyzývacího znamení v poslední den závodu.

**5.2** Pro upozornění plovákům, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 5 minut předtím, než bude dáno vyzývací znamení.

#### **6. VLAJKY TŘÍD**

**6.1** Všechny vlajky tříd budou vlajky se symbolem třídy na jednobarevném pozadí, nebo jak je stanoveno v doplňku.

## **7. DRÁHY**

**7.1** Nejpozději s vyzývacím znamením závodní komise určí dráhu, a také může zobrazit přibližný kompasový kurs prvního úseku dráhy.

**7.2** Náčrtky dráhy jsou vyobrazeny na stránce následující za bodem 13 PS. Náčrtky ukazují dráhy včetně pořadí, ve kterém jsou značky mýjeny, a bok, kterým musí být každá značka obepluta. Doplněk může obsahovat další dráhy.

## **8. ZNAČKY**

**8.1** Seznam značek, které budou použity, včetně jejich popisu, bude obsažen v doplňku.

## **9. START**

**9.1** Rozjížděky budou startovány podle pravidla [26](#) ZPJ.

**9.2** Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a dráhovou stranou startovní značky.

## **10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY**

**10.1** Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise novou značku (nebo posune cílovou čáru) a co nejdříve je to možné odstraní původní



značku. Když je při další změně tato nová značka nahrazena, potom bude nahrazena původní značkou.

## **11. CÍL**

**11.1** Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle závodní komise a dráhovou stranou cílové značky.

## **12. ČASOVÉ LIMITY**

**12.1** Doplněk stanoví, které z následujících časových limitů budou platit, a pro každý stanoví časový limit.

Časový limit značky 1: Časový limit, ve kterém musí vedoucí plovák obeplout značku 1.

Časový limit rozjížděky: Časový limit, ve kterém musí první plovák odstartovat, proplout dráhu a dokončit.

Cílový limit: Časový limit pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil.

**12.2** Jestliže žádný plovák nedosáhne značky 1 v časovém limitu značky 1, rozjížděka bude přerušena.

**12.3** Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla [35](#), A5.1 a A5.2 ZPJ.

## **13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

**13.1** Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.

**13.2** Pro každou třídu je protestní časový limit 60 minut poté, co poslední plovák dokončil poslední rozjížděku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjížděka, podle toho, co nastane později.

**13.3** Vyhlášky, které informují závodníky o projednání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Vyhláška také určí místo projednání.

**13.4** Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla [61.1\(b\)](#) ZPJ.

**13.5** V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. Toto je změna pravidla [62.2](#) ZPJ.

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **DODATEK T: ARBITRÁŽ**

*Tento dodatek platí pouze v případě, že to určuje vypsání závodu nebo plachetní směrnice.*

*Arbitráž přidává další možnost v rozhodovacím procesu protestu a může snížit potřebu projednávat některá protestní jednání, a tudíž urychlit tento proces v závodu, ve kterém se očekává velké množství protestů. Arbitráž nemusí být vhodná pro všechny závody, protože vyžaduje další erudovanou osobu, která bude působit jako arbitr. Další postupy týkající se arbitráže jsou k dispozici ve World Sailing manuálu pro soudce, který je ke stažení na webových stránkách World Sailing.*

### **T1 DOBROVOLNÉ BODOVÉ TRESTY**

(a) Za předpokladu, že se pravidlo [44.1\(b\)](#) neuplatní, pak plovák, který mohl porušit jedno nebo více pravidel [části 2](#) nebo pravidlo [31](#), může přijmout dobrovolný bodový trest, kdykoli po rozjízďce až do zahájení projednání, které zahrnuje tento incident.

(b) Dobrovolný bodový trest je stanoven jako 30% bodový trest, vypočítaný jak je stanoveno v pravidle [44.3\(c\)](#). Nicméně pravidlo [44.1\(a\)](#) zůstává v platnosti.

(c) Plovák přijme dobrovolný bodový trest tím, že předá arbitrovi nebo členovi protestní komise

písemné vyjádření o přijetí trestu, které obsahuje i číslo rozjíždky a kde a kdy k incidentu došlo.

## **T2 ARBITRÁŽNÍ JEDNÁNÍ**

Arbitrážní jednání se budou konat před každým projednáním protestu pro každý incident, který vedl k protestu plováku, a který zahrnuje jedno nebo více pravidel části 2 nebo pravidlo 31, ale pouze v případě, že každá ze *stran* je zastoupena osobou, která byla v okamžiku incidentu na palubě. Žádní svědkové nebudou povoleni. Nicméně, pokud arbitr rozhodne, že může být uplatněno pravidlo 44.1(b) nebo je arbitráž v tomto případě nevhodná, pak jednání nebude zahájeno, a pokud již jednání započalo, pak bude ukončeno.

## **T3 NÁZOR ARBITRA**

Na základě svědectví, které podali zástupci stran, arbitr nabídne svůj názor ohledně toho, jak protestní komise pravděpodobně rozhodne:

- (a) protest je neplatný,
- (b) žádný plovák nebude potrestán pro porušení *pravidla*, nebo

(c) jeden nebo více plováků budou potrestány pro porušení *pravidla*, včetně určení těchto plováků a jejich trestů.

#### **T4 VÝSTUP ARBITRÁŽNÍHO JEDNÁNÍ**

Poté, co arbitr nabídne svůj názor,

(a) plovák může přijmout dobrovolný bodový trest a

(b) plovák může požádat o stažení svého [protestu](#).

Arbitr pak může jednat jménem protestní komise v souladu s pravidlem [63.1](#) a povolit stažení.

Pokud nejsou všechny [protesty](#), které zahrnují incident, staženy, potom proběhne projednání protestu.

[\(Zpět na úvod\)](#)

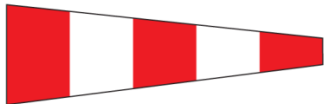
## ZNAMENÍ ZÁVODU

Význam vizuálních a zvukových znamení je uveden níže. Šipky nahoru nebo dolů (↑ ↓) znamenají, že vizuální znamení je vyvěšeno nebo spuštěno. Tečka (•) znamená zvuk; pět krátkých čárek (— — — — —) znamená opakované zvuky; dlouhá čárka (—) znamená dlouhý zvuk. Pokud je vizuální znamení vztyčeno nad vlajkou třídy, vlajkou skupiny, závodu nebo okruhu, platí znamení pouze pro tuto třídu, skupinu, závod nebo okruh.

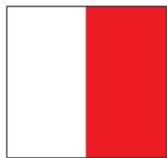
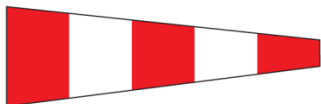
[\(Zpět na úvod\)](#)

## ZNAMENÍ ODKLADU

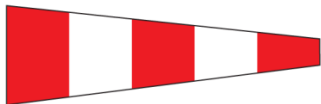
**AP** Nestartované rozjížděčky jsou [odloženy](#). Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase není rozjížděčka opět [odložena](#) nebo [přerušena](#). (↑•• ↓•)



**AP nad H** Neodstartované rozjížd'ky jsou odloženy.  
Další znamení na břehu. (↑••)



**AP nad A** Neodstartované rozjížd'ky jsou odloženy.  
Tento den se více nezávodí. (↑••)



**AP nad vlajkou číslice 1–9** Odklad o 1–9 hodin od plánovaného času startu. (↑••)

[\(Zpět na úvod\)](#)

## **ZNAMENÍ PŘERUŠENÍ**

**N** Všechny odstartované rozjíždky jsou přerušeny.

Návrat do startovního prostoru. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění, pokud v tomto čase není rozjíždka opět přerušena nebo odložena. (↑•••

↓•)





**N nad H** Všechny rozjíždky jsou přerušeny. Další znamení na břehu. (↑•••)



**N nad A** Všechny rozjíždky jsou přerušeny. Tento den se více nezavodí. (↑•••)



[\(Zpět na úvod\)](#)

## BEZPEČNOST

V Sledujte komunikační kanál kvůli bezpečnostním pokynům (viz pravidlo [37](#)).

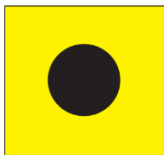


## PŘÍPRAVNÁ ZNAMENÍ

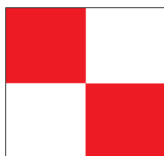
P Přípravné znamení. (↑• ↓—)



I Platí pravidlo [30.1](#). (↑• ↓—)



**U** Platí pravidlo [30.3.](#) (↑• ↓—)



**Černá vlajka** Platí pravidlo [30.4.](#) (↑• ↓—)



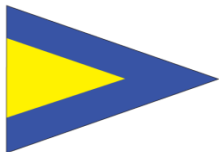
[\(Zpět na úvod\)](#)

## **ZNAMENÍ PRO ODVOLÁNÍ**

**X** Individuální odvolání. (↑•)



**První opakovač** Všeobecné odvolání. Vyzývací znamení bude dáno 1 minutu po spuštění. (↑••↓•)



[\(Zpět na úvod\)](#)

## ZKRÁCENÁ DRÁHA

**S** Dráha byla zkrácena. Pravidlo [32.2](#) nabylo účinnosti. (↑••)

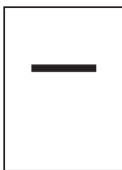


[\(Zpět na úvod\)](#)

## ZMĚNA DALŠÍHO ÚSEKU

C Pozice další značky byla změněna (— — — —):

- doprava; doleva;
- zkrácena délka úseku;
- prodloužena délka úseku.



[\(Zpět na úvod\)](#)

## OSTATNÍ ZNAMENÍ

**L** Na břehu: Byla zveřejněna vyhláška pro závodníky.

Na vodě: Připluj na doslech nebo následuj toto plavidlo. (↑•)



**M** Objekt s touto vlajkou nahrazuje chybějící [značku](#).

(-----)



**Y** Oblečte osobní záchranné prostředky (viz pravidlo [40](#)). (↑•)



**Oranžová vlajka** Stožár, na kterém je tato vlajka, je jedním koncem startovní čáry (bez zvukového znamení).



**Modrá vlajka** Stožár, na kterém je tato vlajka, je jedním koncem cílové čáry (bez zvukového znamení).



[\(Zpět na úvod\)](#)