

## Program a časový plán závodu

Sobota	Registrace	08:00-08:45
11. 11. 2023	Zahájení závodu, ranní setkání kormidelníků	09:00-09:15
	Rozjížd'ky – základní část	09:45-16:15
	Debriefing	16:45
	Večeře	18:00-19:00
Neděle	Ranní setkání kormidelníků	08:00
12. 11. 2023	Snídaně	08:00-09:00
	Rozjížd'ky – základní část, stupně ke zlaté	09:00-16:15
	Ukončení závodu, vyhlášení vítězů	17:00

Toto je změna časového plánu závodu uvedeného ve vypsání závodu.

## Plachetní směrnice

### 1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle *pravidel*, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu* včetně Dodatku D.
- 1.2 Pravidlo D4.3(b) ZPJ je změněno, tak že, hodnota 80% v tomto pravidle je nahrazena hodnotou 60%.
- 1.3 D2.4(a) ZPJ bude signalizováno zelenou vlajkou, D2.4(c) ZPJ bude signalizováno černou vlajkou. Toto je změna D2.4(a) a D2.4(c) ZPJ.
- 1.4 Je vyžadováno, aby závodníci závodily v převlečnicích (bibs) dodaných pořadatelem.
- 1.5 Pravidlo D1.1(d) ZPJ se uplatní.

### 2. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

Tyto Plachetní směrnice ani jakákoli kontrola lodě nelimitují ani nesnižují odpovědnost odpovědné osoby za posádku, za loď a za její vybavení. Pořadatel, závodní komise, protestní komise nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, úmrtí, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem, před závodem, v průběhu závodu nebo po něm.

### 3. ZMĚNY A DODATKY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny a dodatky Plachetních směrnic, jejich dodatků nebo formátu závodu budou buďto:

- (a) vyvěšeny na Oficiální tabuli nejpozději 10 minut před vyzývacím znamením rozjížd'ky, které se změna týká; nebo
- (b) ústně oznámeny závodníkům před vyzývacím znamením rozjížd'ky, které se změna týká.

### 4. PROGRAM A ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Viz Program závodu.

### 5. LODĚ DODANÉ POŘADATELEM

- 5.1 Závod se uskuteční na lodích typu RS Feva dodaných pořadatelem. Pro každou rozjížd'ku určí Závodní komise přiřazení lodí zúčastněným družstvům.
- 5.2 Lodě musí být používány v souladu s Přílohou 3 těchto Plachetních směrnic. Třídová pravidla neplatí.
- 5.3 Jakákoliv škoda na lodi bude ohodnocena zástupcem pořadatele a dána k náhradě posádce, která škodu způsobila.
- 5.4 Závodní komise může vyloučit jakékoli družstvo z rozjížd'ky, pokud shledá, že družstvo není schopno za daných podmínek plachtit bezpečně. Družstvo protivníka bude bodováno vítězstvím kombinací 1-2.

### 6. FORMÁT ZÁVODU A POČET ROZJÍŽDĚK

Předpokládaný formát závodu je uveden v Příloze 1 těchto Plachetních směrnic.

### 7. ZÁVODNÍ PROSTOR

Rozjížd'ky se budou konat na řece Vltavě poblíž loděnice YC CERE.

## 8. ZÁVODNÍ DRÁHA

- 8.1 Tvar závodní dráhy včetně značek je určen v Příloze 2 těchto plachetních směrnic.  
8.2 Závodní komise může změnit umístění jakékoli značky před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy. Nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.  
8.3 Loď, která nedokončí do 5 minut po první lodi je hodnocena DNF. Toto je doplnění pravidla 35, A4, A5 a D3.1(a) ZPJ.

## 9. START

- 9.1 Rozjížděky budou startovány následujícím způsobem.

Toto je změna pravidla 26 ZPJ.

Startovní sekvence se skládá z následujících signálů v určených časech:

<u>Význam</u>	<u>Vizuální znamení</u>	<u>Čas</u>	<u>Zvukové znamení</u>
Vyzývací zn.	Vlajka 3 vztyčena	3:00	tři dlouhé
Přípravné zn.	Vlajka 2 vztyčena Vlajka 3 stažena	2:00	dva dlouhé
Jedna minuta	Vlajka 1 vztyčena Vlajka 2 stažena (0:30 tři krátké), (0:20 dva krátké), (0:10 jeden krátký), (0:05, 0:04, 0:03, 0:02, 0:01 po jednom krátkém)	1:00	jeden dlouhý
Start	Vlajka 1 stažena	0:00	jeden dlouhý

- 9.2 Krátké zvukové signály nemusí být použity. Znamení je určeno začátkem zvukového signálu.  
9.3 Pokud loď podléhá pravidlu 29.1, ZK může oznámit číslo této lodě (těchto lodí) zvoláním. Rovněž umpires mohou tyto lodě informovat při první vhodné příležitosti. Pokud loď již obeplula první značku, bude tato loď hodnocena jako OCS. Toto je doplnění pravidla 29.1 ZPJ.  
9.4 Loď, která neodstartuje do 3 minut po startovním znamení, bude hodnocena DNS. Toto je doplnění A4 a A5 ZPJ

## 10. UMPIRING

- 10.1 Všechny rozjížděky budou rozhodovány na vodě podle pravidla D2 ZPJ.

## 11. PROTESTY

- 11.1 Tento bod Plachetních směrnic platí pro protesty a žádosti o nápravu, na které se nevztahuje pravidlo D2.2 ZPJ.  
12.1 Časový limit pro podání protestu nebo žádosti o nápravu Protestní komisi je 10 minut po dokončení poslední lodě v rozjížděce, které se protest nebo žádost týká.  
12.2 Rozpis řešení protestů bude oznámen ústně nebo bude vyvěšen na oficiální tabuli závodu.

## 13. SLED ROZJÍŽDĚK

- 13.1 Se startem rozjížděk se nebude čekat na lodě, které neplují do prostoru startu tak rychle, jak je to jen možné.  
13.2 Po dokončení nebo vzdání musí loď co nejrychleji plout do prostoru střídání bez omezování lodí které ještě závodí.  
13.3 V případě, kdy loď vedoucího týmu proplouvají dráhu v pořadí 1-2 a vývoj rozjížděky se jeví, tak, že loď vedoucího týmu tuto vedoucí kombinaci udrží až do cíle, pak závodní komise nebo umpires mohou vztyčit žlutou vlajku, což znamená, že loď vedoucího týmu vítězí kombinací 1-2 (tyto lodě tímto okamžikem propluly dráhu a dokončily) a rozjížděka je tímto ukončena.

Radim Vašík  
hlavní rozhodčí

## PŘÍLOHA 1: FORMÁT ZÁVODU

### 1 Všeobecné ustanovení

Závod se skládá ze 2 částí:

- a) základní část, b) stupně ke zlaté

## 2 Základní část

- 2.1 Formát závodu je v rámci základní části systém „swiss league“, předpokládající nižší počet rozjížděk pro vyhlášení vítěze. Při lichém počtu teamů v každém kole jeden team zůstává mimo a bude mu připsán jeden bod. Teamy se nemohou potkat více než jednou a ani zůstat „mimo“ na více než jedno kolo. Pro rozhodnutí shodných umístění v rámci základní části bude použit v prvním stupni součet score soupeřů, ze kterých jeden nejhorší a jeden nejlepší výsledek nebude započítán (střední Buchholz). V druhém stupni rozhodování shody bude použit součet score všech soupeřů, nad kterými team vyhrál (Sonneborn-Berger). Ve třetím stupni rozhodne výsledek společného souboje. V případě, že shoda nebude dále rozhodnuta, rozhodne los. Za kolo, ve kterém team zůstane „mimo“, bude teamům BH i S-B započítán v hodnotě ½ bodu za každé dokončené kolo. Pokud se z jakéhokoliv důvodu nedokončí celé kolo, výsledky tohoto nedokončeného kola nebudou do výsledného hodnocení základní části započítány. Toto je změna dodatku D4 ZPJ.
- 2.2 Po uskutečnění 4 kol rozhodne závodní komise, zda bude pokračovat v dalších kolech základní části nebo přejde na vyřazovací část závodu, v závislosti na aktuální povětrnostní situaci.
- 2.3 Závodní komise může v průběhu základní části závod z časových důvodů ukončit. V tomto případě bude výsledné pořadí závodu vypočteno ze všech dokončených kol základní části závodu.
- 2.4 ROZJÍŽDKY VE SKUPINÁCH

Do rozjížděk ve skupinách postupují všechny týmy. Týmy budou rozděleny do dvou skupin dle výsledku předcházející části závodu. První skupina bude sestavena z týmů, které se umístily na 1. – 5. místě předcházející části závodu, druhá skupina bude sestavena z týmů, které se umístily na 6. – 10. místě předcházející části závodu. V jednotlivých skupinách se týmy utkají systémem každý s každým v jednom nebo ve více kolech. Výsledné pořadí ve skupinách bude určeno dle dodatku D ZPJ, a to pouze na základě vítězných bodů (v případě, že nebude možno vyřešit shodu na základě vítězných bodů, bude shodu rozhodovat pořadí z předchozí části závodu). Celkové pořadí bude určeno tak, že budou za sebou seřazeny týmy první a druhé skupiny dle jejich výsledků ve skupinách. Závodní komise může v průběhu části rozjížděk ve skupinách závod z časových důvodů ukončit. Pořadí ve skupinách, které bude možno stanovit dle dodatku D ZPJ, bude stanoveno dle tohoto dodatku, ve skupinách s nedostatečným počtem objetých rozjížděk zůstává pořadí dle předchozí části závodu. V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise rozjížděk ve skupinách zcela zrušit. V případě zrušení této části závodu je pořadím pořadí po předchozí části závodu.

## 3 Stupně ke zlaté

- 3.1 Do části stupně ke zlaté postupují všechny týmy.
- 3.2 Utkají se týmy, které se umístily po základní části následujícím způsobem:

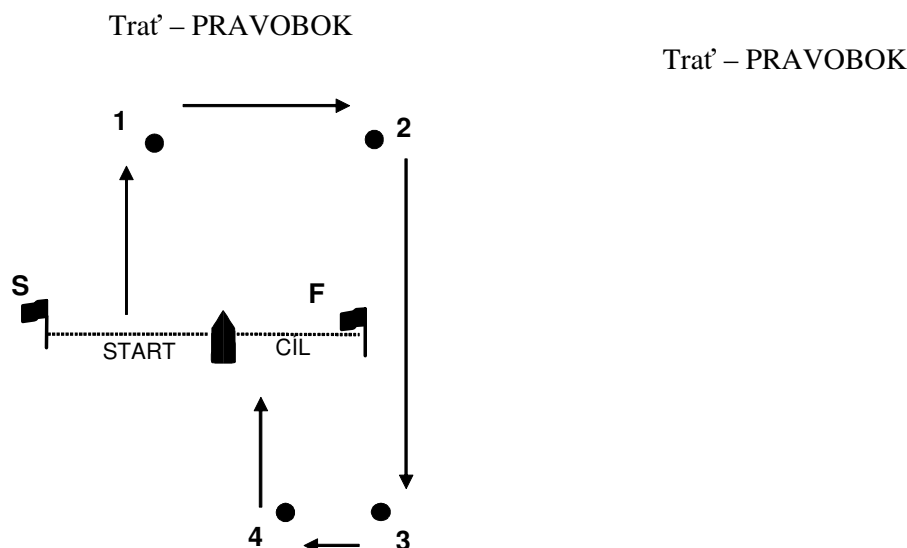
V případě 10ti přihlášených týmů:

Kolo 1: 8 – 9                      vítěz je w2.1, poražený je l2.1 7 – 10                     vítěz je w1.1, poražený je l1.1	Výsledné pořadí bude: 1. místo:            w1.5 2. místo:            l1.5 3. místo:            w2.5 4. místo:            l2.5 5.-6. místo:        vyřazené týmy ve 3. kole podle jejich poř. v předchozí části 7.-8. místo:        vyřazené týmy ve 2. kole podle jejich poř. v předchozí části 9.-10. místo:      vyřazené týmy v 1. kole podle jejich poř. v předchozí části
Kolo 2: 6 – w1.1                  vítěz je w2.2, poražený je l2.2 5 – w2.1                  vítěz je w1.2, poražený je l1.2	
Kolo 3: 4 – w1.2                  vítěz je w2.3, poražený je l2.3 3 – w2.2                  vítěz je w1.3, poražený je l1.3	
Kolo 4 semifinále: 2 – w1.3                  vítěz je w2.4, poražený je l2.4 1 – w2.3                  vítěz je w1.4, poražený je l1.4	
Kolo 5 o 3 místo: l1.4 – l2.4                vítěz je w2.5, poražený je l2.5 Finále w1.4 – w2.4              vítěz je w1.5, poražený je l1.5	

- 3.3 Pokud do vyřazovací části závodu postoupí jiný počet týmů než 10, před zahájením vyřazovací části závodní komise zveřejní upravený formát této části závodu.

- 3.4 Vítězem zápasu je ten tým, který jako první získá 2 vítězné body. Závodní komise může před startem první rozjíždky zápasu zvýšit nebo snížit počet bodů, který je nutný k vítězství v zápase.
- 3.6 Závodní komise může v průběhu vyřazovací části závod z časových důvodů ukončit. V tomto případě bude výsledné pořadí závodu u dokončených zápasů určeno z vyřazovací části, u nedokončených nebo nezahájených zápasů bude pořadí týmů určeno podle výsledného pořadí základní části.
- 3.7 V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise vyřazovací část zcela zrušit nebo může ještě před zahájením této části závodu určit menší počet postupujících do této části závodu.
- 3.8 V případě zrušení celé této části závodu je konečným pořadím závodu pořadí po základní části.

## **PŘÍLOHA 2: ZÁVODNÍ DRÁHA**



### Pořadí obeplovovaných značek

START – 1 (pravobokem) – 2 (pravobokem) – 3 (pravobokem) – 4 (pravobokem) – CÍL

### **START a CÍL**

Startovní čára je spojnice mezi značkou „S“ a hlavou startéra na plavidle ZK, cílová čára je spojnice mezi značkou „F“ a hlavou rozhodčího na plavidle ZK.

### **ZNAČKY**

Značky dráhy budou nafukovací balóny umístěné dle schématu tratě.

## **PŘÍLOHA 3 – ZACHÁZENÍ S LODĚMI**

### **1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ**

Pokud jsou učiněny všechny kroky nutné k vyrovnání rychlosti a kvality lodí, rozdíly mezi loděmi nebudou předmětem žádosti o nápravu. (Doplňuje ZPJ 62).

### **2. ZAKÁZANÉ POLOŽKY A ÚKONY**

S výjimkou v případě nebezpečí nebo při zabránění škodě či zranění, nebo dle pokynů rozhodčího, v ostatních případech je následující zakázáno:

- 2.1 jakékoliv přidání, odebrání nebo změny poskytnutého vybavení.
- 2.2 použití jakéhokoliv vybavení nebo kování pro účel jiný, než je určeno.
- 2.3 nahrazování jakéhokoliv vybavení bez souhlasu Závodní komise.
- 2.4 čištění lodí, ploutví a kormidel ničím jiným než vodou.
- 2.5 proděravění plachet.
- 2.6 upravování nebo změna délky pevného lanoví.
- 2.7 označování trupu nebo vybavení jakýmkoliv jiným způsobem než snadno odstranitelnou lepicí páskou.
- 2.8 nechat vyvažovací popruh neupevněný.

### **3. POVOLENÉ POLOŽKY A ÚKONY**

Je povoleno:

- 3.1 vzít na palubu:
  - (a) základní ruční nářadí,
  - (b) snadno odstranitelnou lepicí pásku,
  - (c) lano (pružné nebo jiné o maximálním průměru 3 mm),
  - (d) šekl nebo podobné zařízení
- 3.2 používat položky z bodu 3.1 na:
  - (a) zabránění poškození lan, plachet a oteží
  - (b) zabránění škodě
  - (c) malé opravy
- 3.3 upravovat délku vyvažovacích popruhů.
- 3.4 upravovat napětí výtahu kosatky.

### **4. POVINNÉ POLOŽKY A ÚKONY**

Je povinností:

- 4.1 Kontrolovat možné poruchy a chybějící vybavení přidělené loď před každou rozjížděnkou. Nesrovnalosti musí být okamžitě nahlášeny pořadateli.
- 4.2 Nahlásit jakékoliv škody, poruchy nebo poškození vybavení pořadateli okamžitě při předání lodi.
- 4.3 Nahlásit jakoukoliv kolizi, jejíž následkem je poškození jiné lodi, rozhodčímu tak rychle, jak je to možné po dokončení nebo vzdání.
- 4.4 Závodníci jsou povinni před vyplutím:
  - (a) připravit loď k vyplutí podle pokynů pořadatele.
- 4.5 Na konci každého dne plachtění:
  - (a) sbalit a uložit plachty podle pokynů
  - (b) opustit loď ve stejném stavu a čistotě, jako byla před závodním dnem.
- 4.6 Chovat se podle požadavků pořadatele ohledně uložení nebo vytažení lodí.
- 4.7 Jakákoliv žádost o výměnu vybavení lodi musí být podána v písemné formě a ve znění otázky, na kterou lze odpovědět ano/ne.