

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Mácháčský zápich

23.9. – 24.9. 2023, Máchovo jezero, Staré Splavy

CTL: 231715

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Platí Soutěžní řád ČSJ.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné za vstupem do budovy Jachtklub a na Noticeboardu závodu na webu ČSJ.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení na břehu budou vztyčována na stožáru lodě závodní komise vyvázané u mola.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, nebude vyzývací znamení pro následující start dáno dříve než 30 minut po jejím stažení.

5. VLAJKY TŘÍD

- 5.1 Vlajky tříd budou následující.

Tříd	Vlajka
RS 700	R
RS Aero	D

6. ZÁVODNÍ PLOCHA

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na Máchově jezeře dle umístění závodní komise.

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 7.1 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
- 7.2 Nebude plachtěno více než 5 rozjížděk za den.
- 7.3 Celkem je plánováno 8 rozjížděk.
- 7.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

8. DRÁHY

- 8.1 Dráhy jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

- 8.2.1 V případě, že ZK posune původní značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

9. ZNAČKY

- 9.1 Značky jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

10. START

- 10.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením a přípravné znamení bude dáno 4 minuty před startovním znamením. Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve jednu minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy.
- 10.2 Loď startující později než 4 minut po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.
- 10.3 Startovní čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

11. CÍL

- 11.1 Cílová čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

12. TRESTY

- 12.1 Alternativní trest podle pravidla 44.1, 44.2 a P2.1 je změněn tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.

13. ČASOVÉ LIMITY

13.1

Třída	Plánovaný čas	Časový limit
700, Aero	30 minut	60 minut

- 13.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je doplnění pravidla A5.

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času. Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončila poslední rozjížd'ku dne nebo poté co ZK signalizovala AP+A nebo N+A.
- 14.2 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic nebo třídivých pravidel může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.

15. BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude použit Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjížd'ky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjížd'ky.
- 15.3 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

- (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

- 16.1 Změna posádky není možná.
16.2 Změna výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.
16.3 Žádost o změnu musí být doručena Závodní komisi při první možné příležitosti.

17. PODPŮRNÉ ČLUNY

- 17.1 Podpůrné lodě pro tento závod jsou povoleny, ale musí být registrovány u pořadatele a řídit se pokyny Závodní komise.

18. RÁDIOVÁ KOMUNIKACE

- 18.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

Hlavní rozhodčí

R1 – 17 – 059 Martinec Ladislav

Příloha A:

A.1 Dráhy budou následující:

(1a)

(1b)

(3S) (3P)

(s)-----^(c)(RC)

A.2 Pořadí obeplouvaných značek bude následující (2 kola) :

Lodní třída	Pořadí obeplouvaných značek
RS 700	Start – 1a - 3S/3P – 1a – 3P – cíl
RS Aero, Vareo	Start – 1b- 3S/3P – 1b – 3S/3P – cíl

A.3 Značky 1a nebo 1b musí být obeplouvány levobokem. Značky (3S) a (3P) tvoří bránu.

A.4 Značka (1a) žlutý nafukovací jehlan
Značka (1b) oranžový nafukovací jehlan
(3S) , (3P) žluté nafukovací jehlany

A.5 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na signální lodi závodní komise. Levá strana startovní čáry bude tvořena červenou nafukovací bojkou.

A.6 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na signální lodi závodní komise a modrou nafukovací bojkou.