

Plachetní směrnice Memoriál Rudolfa Holého

v lodních třídách

Cad-2; ILCA 4 -2; Q-2; RsF-2; 420-1

CTL 221112

7.10.2023 – 8.10.2023

ČYK Praha, Praha – Vltava pod Vyšehradem, Česká republika

1 PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle: Závodních pravidel World Sailing 2021-2024
Soutěžního řádu ČSJ 2021-2024
Vypsání závodu
Plachetních směrnic
Pravidel zúčastněných tříd
Vyhlášek závodní komise (ZK)
Vyhlášek protestní komise (PK)

V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.

- 1.2 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost.

2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné v areálu ČYK.

3 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 15 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 19.00h před dnem, kdy nabude platnost.

4 ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ ve Znamení závodu.
4.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
4.4 K významu vlajky “L” (Lima) ve Znamení závodu přidej: “Když je vlajka “L” vztyčena

na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjížděky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjížděky, která probíhá.

- 4.5 Pokud je vztyčena vlajka „A“ na cílové značce, znamená to: „Tento den již nebude startována žádná rozjížděka“. Pokud je vztyčena vlajka „H“ znamená to: „Lodě se navrací na břeh, start další rozjížděky nebude dán dříve než 15 minut po stažení vlajky „AP“ na břehu.
- 4.6 Pokud je použit bod 4.4; 4.5 nebo 4.6 a vlajka „L“, „A“ nebo „H“ je vztyčena nad vlajkou třídy (tříd) platí jen pro danou třídu (třídy).

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu s výjimkou toho, že poslední možný start každého dne, kromě posledního dne závodu, určí ZK pomocí vlajek AP+A nebo N+A.
- 5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjížděka startována po 14:00.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	RS Feva	„R“
	Optimist	„O“
	ILCA 4	„E“
	Cadet	„C“
	420	„D“

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na Vltavě mezi Barrandovským a Palackého mostem.

8 DRÁHY

8.1 Dráha jsou pouze trojúhelníky.

8.2 *DRÁHA PRO LODNÍ TŘÍDU:*

Cadet	2 kola
RS Feva	2 kola
Optimist	1 kolo
ILCA 4	2 kola
420	2 kola

8.3 Dráha může být zkrácena:

- (a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32a Znamení závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplované značky.)
- (b) v bráně; mezi značkami brány.

- 8.4 Náčrtek dráhy je přílohou těchto PS.
- 8.5 Značky „3a“ a „3b“ tvoří bránu. Lodě musí proplouvat mezi značkami ve směru od značky „2“ a otočit jednu ze značek.

9 ZNAČKY

- 9.1 Značky dráhy jsou barevné balóny
- 9.2 Startovní a cílová značka bude žlutý balón.

10 START

- 10.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla 26.
- 10.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30m od startovní čáry na všechny strany.
- 10.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.
- 10.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na věži ZK a startovní značkou.

11 CÍL

- 11.1 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na věži ZK na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci.
- 11.2 Lodě, které dokončily musí co nejdříve opustit cílový prostor. Za porušení tohoto bodu, může být plachetnice potrestána bodovým trestem po projednání.
- 11.3 Cílový prostor je pro potřeby bodu 12.2 těchto PS stanoven jako prostor ve vzdálenosti 15 metrů na všechny strany od cílové čáry.

12 TRESTY

- 12.1 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.
- 12.2 Dodatek P nebude uplatněn.

13 ČASOVÉ LIMITY

- 13.1 Plánovaný čas pro okruhovou rozjíždku je 25 - 35 minut.
- 13.2 Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.

- 14.2 Protestní časový limit je 45 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 15 minut po skončení protestního časového limitu.
- 14.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 14.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- a) v protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
- Toto je změna pravidla 66.
- 14.6 **Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit ZK u cílové čáry, při dokončení rozjíždky, ve které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.**

15 BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 15.2 a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
- c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16 BEZPEČNOST

- 16.1 Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 16.2 Závodící lodě jsou povinny se vyhýbat osobní a nákladní říční dopravě v bezpečné vzdálenosti a uposlechnou pokynů posádek oficiálních člunů. V případě porušení tohoto pravidla může být loď po projednání diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z rozjíždky. V případě opakovaného porušení tohoto ustanovení může být loď diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z celého závodu.

- 16.3 Osoby mladší 18 let (včetně doprovodných člunů) musí nést po dobu plavby odpovídající osobní záchranné prostředky, toto je doplnění pravidla 40 ZPJ. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci lodě po projednání protestní komisí ze sporné, nebo nejbližší rozjížděky, popřípadě i z celého závodu.

17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

Změna závodníka musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

18 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 18.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 18.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

19 MOTOROVÉ ČLUNY

- 19.1 Oficiální čluny pořadatele budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby
- 19.2 Podpůrné/trenérské čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu se musí registrovat u Závodní komise.

20 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

21 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 - Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

22 **POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

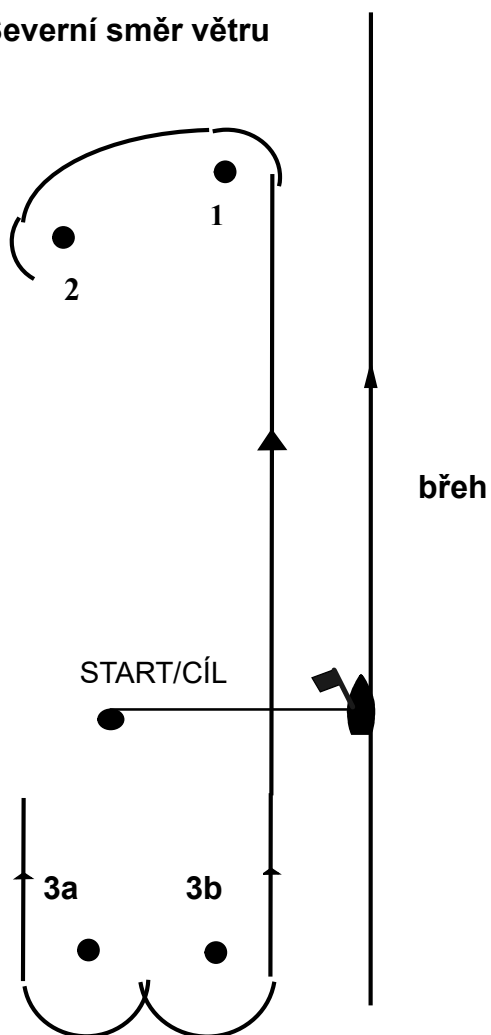
Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro léta 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

V Praze 3.10.2023

Barbora Havelková, hlavní rozhodčí
R3J2-11-621

PŘÍLOHA PLACHETNÍCH SMĚNIC I.

Severní směr větru



Jižní směr větru

