

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

Jachtařské rozloučení s Neptunem**CTL – 232447**

7.10 - 8.10.2023

Klub jachtingu Těrlicko – Těrlická přehrada

1	PRAVIDLA
1.1	Národní předpisy, které jsou <i>pravidlem</i> jsou k dispozici zde: https://www.sailing.cz/get-file/files-dir/dokumenty/cze_natprescriptions.pdf
1.2	Značka [NP] v instrukci znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.3	Tresty za porušení třídivých pravidel a pravidla 50 ZPJ jsou [DP], pokud není určen jiný trest.
1.4	Dodatek T ZPJ (Arbitráž) se uplatní.
1.5	Dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42) se uplatní. Pravidla P2.1 do P2.4 ZPJ jsou zrušena a nahrazena následujícím textem: „Pokud je loď potrestána podle pravidla P1.2 jejím trestem je jednotáčkový trest podle pravidla 44.2 ZPJ. Pokud trest nepřijme pak bude diskvalifikována bez projednání.“
1.6	Pravidlo 44.1 ZPJ je změněna tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.
2	VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY A KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY
2.1	Vyhlášky pro závodníky budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli, která je umístěna v loděnici klubu KJ Těrlicko na terase
2.2	Kancelář závodu je umístěna v loděnici klubu KJ Těrlicko na terase
3	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
3.1	Změny plachetních směrnic budou vyvěšeny na nástěnce nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost.
4	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
4.1	Vlajkový stožár je umístěn před loděnicí na terase.
4.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
5	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
5.1	Časový plán se řídí vypsáním závodu.
5.2	Počet plánovaných rozjížděk je max 8 rozjížděk.
5.3	Pravidlo S5.2 ZPJ je změněno následovně: „Oranžová vlajka startovní čáry bude vztyčena s jedním zvukovým znamením, pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence rozjížděky nebo několika rozjížděk, nejméně 5 minut předtím tím, než bude dáno vyzývací znamení.
6	VLAJKY TŘÍD
6.1	Vlajka třídy Kaj bude vlajka K Vlajka třídy Feva bude vlajka F
7	DRÁHY
7.1	Pravidlo S7.2 se nepoužije. Dráhy, včetně pořadí, jak mají být míjeny značky je uveden v příloze A tohoto doplňku. Schéma dráhy je v příloze B
8	ZNAČKY
8.1	Seznam značek je uveden v příloze A tohoto doplňku.

9	START
9.1	Rozjížďky budou startovány podle pravidla ZPJ 26 s tím, že <ul style="list-style-type: none"> - vyzývací znamení bude dáno 5 minuty před startovním znamením se 3 krátkými zvukovými signály a - přípravné znamení 4 minuty před startovním znamením 2 krátkými zvukovými signály - 1 minuta před startem - 1 krátký zvukový signál - start - 2 dlouhá zvuková znamení
9.2	Startovní čára bude mezi stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na lodi závodní komise a startovní značkou viz příloha A. Cílová čára bude mezi stožárem s vyvěšenou modrou vlajkou na lodi závodní komise a cílovou značkou viz příloha A
10	ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY
10.1	Závodní komise může drobné úpravy (do 100 metrů) pozice značky provést bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ
10.2	Pravidlo S10.1 ZPJ se neuplatní.
11	ČASOVÉ LIMITY
11.1	Časový limit rozjížďky je 60 minut.
11.2	Rozjížďka nebude trvat méně než 35 minut
11.3	Cílový limit je 15 minut.
12	BODOVÁNÍ
12.1	Dodatek A ZPJ se uplatní s následující změnou: V případě, že jsou dokončeny 3 a méně rozjížďek, potom nebude vyškrtnut žádný výsledek; V případě, že jsou dokončeny 3 až 7 rozjížďek, potom bude vyškrtnut 1 nejhorší výsledek V případě, že jsou dokončeny 8 a více rozjížďek, potom budou vyškrtnuty dva její nejhorší výsledky Toto je změna pravidla ZPJ A2.1
12.2	1 dokončená rozjížďka je vyžadována pro platnost závodu.
12.3	3 dokončené rozjížďky je vyžadována pro platnost závodu s koef.4 -7, 2 dokončené rozjížďky pro platnost závodu s koef.2
13	PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU
13.1	Pokud závodní komise signalizuje „AP“ nad „A“ nebo „N“ nad „A“ na břehu, potom je Protestní časový limit zkrácen na 15 minut od této signalizace.
14	PODPŮRNÉ ČLUNY
14.1	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd a nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
14.2	Závodní prostor je definován jako prostor, od jakékoliv značky dráhy a závodící lodě, rozšířený o 50 metrů všemi směry.
14.3	Instrukce v tomto pravidle neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
15	ZMĚNA ZÁVODNÍKA NEBO VYBAVENÍ
15.1	Změna závodníka musí být předem povolena závodní komisí. Změna vybavení musí být oznámena při první možné příležitosti a musí být povolena závodní komisí.

Milan Němec
Hlavní rozhodčí
Ro 0571

