

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Modrá stuha Boleváku

RS Feva, RS Tera, ILCA 4, Optimist, Fireball, Raceboard, Finn

CTL 241411, 22.-23.6.2024, Bolevák, Česká republika

1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
1.2	Značka [DP] v těchto plachetních směrnících znamená, že trest za porušení této instrukce může být podle volného uvážení protestní komise, pokud tak rozhodne.
1.3	Značka [NP] v těchto plachetních směrnících znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
1.4	Pravidlo 44.1 ZPJ je změněno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednotáčkovým.
2	Nástěnka a změny plachetních směrnic
2.1	Noticeboard na odkazu https://www.sailing.cz/noticeboard/241411 je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ. Kopie dokumentů budou vyvěšeny na nástěnce v YCLP.
2.2	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena nejpozději do 21:00 hod. před dnem, kdy nabude platnosti.
3	Znamení dávaná na břehu
3.1	Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v YCLP.
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
4	Časový plán rozjížděk
4.1	Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
4.2	Počet plánovaných rozjížděk: 8.
4.3	1 rozjíždka je plánována jako Modrá stuha – dálková plavba. Způsob, jakým bude tato rozjíždka plachtěna je uveden v dodatku B těchto Plachetních směrnic.
5	Dráhy a značky
5.1	Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v dodatku A těchto Plachetních směrnic.
6	Vlajky tříd
6.1	RS Feva..... vlajka třídy RS Feva RS Tera..... vlajka T (ICS Tango) ILCA 4..... vlajka E (ICS Echo) Optimist..... vlajka třídy Optimist Fireball..... vlajka třídy Fireball Raceboard..... vlajka F (ICS Foxtrot) Finn..... vlajka třídy Finn
7	Starty
7.1	Rozjíždky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ, přičemž vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znaméním a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.
7.2	Loď, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.

7.3	K upozornění lodí, že rozjíždka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude vztyčena oranžová vlajka označující startovní čáru s jedním zvukovým znamením alespoň dvě minuty před vyzývacím znamením.
8	Změna následujícího úseku dráhy
8.1	Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
9	Časové limity
9.1	Loď, která nedokončí 10 minut poté, co první loď proplula dráhu a dokončila, bude hodnocena DNF bez projednání. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5 ZPJ.
9.2	Časový limit rozjíždky je 45 minut. Tento časový limit neplatí pro rozjíždku Modré stuhly
9.3	Plánovaný čas rozjíždky je 30 minut.
10	Protesty a žádosti o nápravu
10.1	Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu.
10.2	Protestní časový limit je 45 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjíždku dne, nebo poté co závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, podle toho, co je pozdější.
10.3	V případě, že závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjíždka, na břehu, je protestní časový limit zkrácen na 15 minut.
10.4	Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního času. Protesty a žádosti budou projednávány na předem určeném místě.
11	Bodování
11.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ.
11.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
11.3	2 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako Krajský pohár.
11.4	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako Pohár Čech.
11.5	3 dokončené rozjíždky jsou vyžadovány pro platnost závodu jako Krajský přebor.
11.6	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk a více, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
11.7	Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou zkrácenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno lodím, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení první lodě divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny lodě divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu lodě divize „B“. Lodě po dokončení zkrácené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli. Tento bod neplatí v rozjíždce Modré stuhly.
12	Změna závodníka nebo vybavení [DP] [NP]
12.1	Změna závodníka nebo vybavení není povolena bez předchozího souhlasu závodní komise.

DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC A

APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS

A1	Trať
A1.1	<p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(S)------(RC)------(F)</p> <p>(3)</p>
A1.2	<p>Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplouvaných značek jsou následující:</p> <p style="text-align: center;">Plná trať: Raceboard, Fireball, Finn, RS Feva: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – 1 – 2 – 3 – CÍL ILCA 4, Optimist, RS Tera: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CÍL</p> <p style="text-align: center;">Zkrácená trať: Raceboard, Fireball, Finn, RS Feva: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CÍL ILCA 4, Optimist, RS Tera: START – 1 – 2 – 3 – CÍL</p>
A1.3	Všechny značky, mají být obepluty levobokem, nicméně pokud nejpozději s vyzývacím znamením bude vyvěšena vlajka K (ICS Kilo), platí obeplouvání dráhy pravobokem.
A1.4	Pakliže bude nejpozději s vyzývacím znamením dané lodní třídy vyvěšena vlajka S (ICS Sierra), platí zkrácená trať pro všechny lodě dané lodní třídy.
A2	Značky
A2.1	Značka 1 bude BÍLÝ nafukovací jehlan.
A2.2	Značka 2 bude MODRÝ nafukovací jehlan.
A2.3	Značka 3 bude ČERVENÝ nafukovací jehlan.
A2.4	Startovní značka bude ŽLUTÝ nafukovací jehlan.
A2.5	Cílová značka bude ZELENÁ nafukovací lahev.
A2.6	Start bude mezi stožárem lodě ZK s oranžovou vlajkou na pravé straně a startovní značkou na levé straně.
A2.7	Cíl bude mezi stožárem lodě ZK s modrou vlajkou a cílovou značkou.

DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC B

APPENDIX B OF SAILING INSTRUCTIONS

B1	Trat'
B1.1	<p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(S)------(RC)</p> <p>(3)</p>
B1.2	Typ dráhy, včetně pořadí obeplovaných značek je následující:
	START – 1 – 2 – 3 – S/RC – opakováno
B1.3	Lodě jsou v každém kole povinny projet průjezdnou bránou S/RC. Loď, která touto bránou neprojde, bude diskvalifikována bez projednání.
B1.4	Délka rozjíždky bude určena minimálním časovým limitem, po jehož uplynutí vyvěsí ZK modrou vlajku s jedním dlouhým zvukem. Od této chvíle lodě při průjezdu čáry tvořené bojkou S a lodí RC dokončí.
B1.5	Výsledné pořadí lodí v této rozjíždce bude určeno podle počtu odjetých kol a pořadí v cíli.
B1.6	Předpokládaný minimální časový limit této rozjíždky je 40 minut.
B1.7	Loď, která nedokončí 10 minut poté, co první loď proplula dráhu a dokončila, bude hodnocena podle jejího předchozího průjezdu průjezdnou bránou. Toto je změna pravidla 35, A4 a A5 ZPJ.
B2	Start
B2.1	V této rozjíždce budou startovat všechny lodní třídy současně na vlajku W (ICS Whiskey).

2024-06-21

Milan Harmáček, 1401 R1063, +420 602 509 411, harmacek@sailing.cz