

Doplňující plachetní směrnice pro závod

Optimist Race**Optimist - pouze závodníci starší 18 let****CTL 241423, 19.10.2024, Bolevák, Česká republika**

1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen pravidly tak jak je určeno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).
1.2	Trest je jednootáčkový. Toto je změna pravidla 44.1 a P2.1 ZPJ.
2	Nástěnka a změny plachetních směrnic
2.1	Noticeboard na odkazu https://www.sailing.cz/noticeboard/241423 je oficiální vývěsní tabulí ve smyslu ZPJ. Kopie dokumentů budou vyvěšeny na nástěnce v YCLP.
2.2	Změny plachetních směrnic budou zveřejněny v dostatečném předstihu před nabytím platnosti.
3	Znamení dávaná na břehu
3.1	Znamení dávaná na břehu budou signalizována na stožáru v YCLP.
3.2	Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 15 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna Znamení závodu ZPJ.
4	Časový plán rozjížděk
4.1	Časový plán je uveden ve vypsání závodu.
4.2	Počet plánovaných rozjížděk pro všechny kategorie: 6
5	Dráhy a značky
5.1	Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v dodatku A těchto Plachetních směrnic.
6	Vlajky tříd
6.1	Optimist..... vlajka třídy Optimist
7	Starty
7.1	Rozjížděky budou startovány podle pravidla 26 ZPJ, přičemž vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znaméním a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znaméním.
7.2	Loď, startující později než 1. loď obepluje 1. kolo, bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5 ZPJ.
7.3	K upozornění lodí, že rozjížděka nebo řada rozjížděk brzy začne, bude vztyčena oranžová vlajka označující startovní čáru s jedním zvukovým znaméním alespoň dvě minuty před vyzývacím znaméním.
8	Změna následujícího úseku dráhy
8.1	Závodní komise může bez signalizace změnit úsek dráhy před tím, než vedoucí loď obepluje značku, který tento úsek začíná. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
9	Časové limity
9.1	Závodní komise může za nepříznivých povětrnostních podmínek či v případě jiné potřeby odečíst pořadí závodníků na trati.
10	Protesty a žádosti o nápravu
10.1	Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu.
10.2	Protestní časový limit je 45 minut poté, co poslední loď dokončila poslední rozjížděku dne, nebo poté co závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjížděka, podle toho, co je pozdější.
10.3	V případě, že závodní komise signalizuje, že dnes již nebude plachtěna žádná rozjížděka, na břehu, je protestní časový limit zkrácen na 15 minut.
10.4	Vyhlášky, které informují závodníky o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 20 minut po ukončení protestního času. Protesty a žádosti budou projednávány na předem určeném místě.
11	Bodování

11.1	Bude uplatněn Dodatek A ZPJ.
11.2	1 dokončená rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
11.3	(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění. (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění. (c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk a více, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejich umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění. Toto je změna pravidla A2.1 ZPJ.
11.4	Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou zkrácenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno lodím, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení první lodě divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny lodě divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu lodě divize „B“. Lodě po dokončení zkrácené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
12	Změna závodníka nebo vybavení
12.1	Závodník je povinen dodržovat rozlosování lodí vydané závodní komisí pro jednotlivé rozjíždky. Za porušení této instrukce může závodní komise udělit trest dle vlastního uvážení.

DODATEK PLACHETNÍCH SMĚRNIC A

APPENDIX A OF SAILING INSTRUCTIONS

A1	Trať
A1.1	<p>(1)</p> <p>(2)</p> <p>(S/F)------(RC)</p> <p>(3)</p>
A1.2	Jednotlivé typy drah, včetně pořadí obeplouvaných značek jsou následující: Plná trať: START – 1 – 2 – 3 – 1 – 3 – CÍL Zkrácená trať: START – 1 – 2 – 3 – CÍL
A1.3	Všechny značky, mají být obepluty levobokem, nicméně pokud nejpozději s vyzývacím znamením bude vyvěšena vlajka K (ICS Kilo), platí obeplouvání dráhy pravobokem.
A1.4	Pakliže bude nejpozději s vyzývacím znamením dané lodní třídy vyvěšena vlajka S (ICS Sierra), platí zkrácená trať pro všechny lodě dané lodní třídy.
A2	Značky
A2.1	Značka 1 bude BÍLÝ nafukovací jehlan.
A2.2	Značka 2 bude MODRÝ nafukovací jehlan.
A2.3	Značka 3 bude ČERVENÝ nafukovací jehlan.
A2.4	Startovní a cílová značka bude ZELENÁ nafukovací lahev.
A2.6	Start bude mezi stožárem lodě ZK s oranžovou vlajkou na pravé straně a startovní značkou na levé straně.
A2.7	Cíl bude mezi stožárem lodě ZK s modrou vlajkou a cílovou značkou.

2024-10-12

Milan Harmáček, 1401 R1063, +420 602 509 411, harmacek@sailing.cz