

PLACHETNÍ SMĚRNICE (pro všechny závody jachtařské ligy)

1.	Pravidla
1.1	Závod bude řízen podle pravidel, jak jsou definována v <i>Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ)</i> .
2.	Informace pro závodníky včetně změn plachetních směrnic
	<p>Informace pro závodníky budou zveřejněny na elektronické nástěnce na stránkách ČSJ: Závod 1: Lipno (Černá v Pošumaví) www.sailing.cz/noticeboard/241324 Závod 2: Máchovo jezero www.sailing.cz/noticeboard/241722 Závod 3: Most www.sailing.cz/noticeboard/241632</p> <p>Dalším komunikačním kanálem bude skupina na WhatsApp. Závodníci mohou být o tom, že byla vydána vyhláška, rovněž informováni ústně. Na vodě budou informace sdělovány ústně.</p>
3.	Lodě
3.1	<p>Lodě budou dodány pořadatelem. Lodě nesmějí být žádným způsobem upravovány nebo přizpůsobovány s výjimkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> (a) kompas může být přivázan nebo přilepen na trupu nebo stěžni; (b) indikátor větru včetně příze nebo nitě může být přivázan nebo přilepen kdekoliv na lodi; (c) trup, ploutev a kormidlo mohou být čištěny pouze vodou; (d) adhesivní páska může být použita kdekoliv nad vodoryskou a (e) všechno kování, kromě délky bočních vantů a napětí kosátkového výtahu, nebo výstroj navržená k nastavení může být nastavena za předpokladu, že je to v souladu s pravidly třídy.
3.2	Všechna výstroj pro plavbu poskytnutá s lodí musí být za plavby nesena.
3.3	<p>Před přípravným znamením může loď v případě závady na lodi nebo výstroji požádat o odklad startu. Toto musí signalizovat vtyčením Y vlajky. Pokud závadu nelze odstranit a tato závada nebyla způsobena posádkou, má loď právo na nápravu. Pokud závada nastala nebo byla signalizována po přípravném znamení, loď nemá právo na nápravu.</p>
4.	Signály na břehu
	Signály na břehu nebudou dávány.
5.	Časový plán
	Program závodu je uveden samostatně.
6.	Vlajka třídy
	Nebude použita žádná vlajka třídy (viz bod 10.1 s popisem startovní procedury).
7.	Závodní prostor
7.1	<p>Rozjížďky se budou konat Závod 1: Lipno (Černá v Pošumaví) Závod 2: Máchovo jezero (Staré Splavy) Závod 3: jezero Most</p>
7.2	Lodě jsou povinny se vyhýbat parníkům (lodím hromadné dopravy). Tyto plavidla jsou pro závodící lodě překážkou.
7.3	Lodě nesmí vplout do prostoru označeném žlutými plavebními bojkami. Tento prostor je pro ně překážkou.

8.	Závodní dráha																									
	<p>(W1) (W) (W2)</p> <p>(L1)...brána...(L2)</p> <p>(S).....start/cíl.....(ZK)</p>																									
8.1	Pořadí obeplouvání značek bude: start - W - brána - W - cíl (dvě kola),																									
8.2	Lodě musí minout návětrnou značku W levobokem.																									
8.3	Závětrná brána L je tvořena dvěma značkami (L1, L2). Lodě musí proplout touto branou ze směru od předchozí značky a obeplout jednu ze značek této brány.																									
8.4	Cílová čára je shodná jako startovní.																									
9.	Značky dráhy																									
9.1	Značka W bude BÍLÝ nafukovací čtyřstěn . Nová značka W1 (při změně dráhy) bude MODRÝ nafukovací čtyřstěn . Nová značka W2 (při změně dráhy) bude ŽLUTÉ nafukovací koule . Značky brány L1 a L2 budou ŽLUTÉ nafukovací čtyřstěny . Pravá startovní značka bude člun ZK nebo malý ORANŽOVÝ nafukovací čtyřstěn . Levá startovní značka (S) bude ORANŽOVÝ nafukovací čtyřstěn .																									
9.2	Pokud je jako startovní nebo cílová značka použit člun závodní komise bez stožáru s oranžovou vlajkou, potom je pro určení pozice čáry rozhodující hlava rozhodčího, který je nejbližší k přídi člunu.																									
10.	Start																									
10.1	Startovní čára bude mezi startovními značkami. Oranžová vlajka nemusí být použita.																									
10.2	Rozjíždky budou startovány následujícím systémem:																									
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>význam</th> <th>čas do startu</th> <th>zvukové znamení</th> <th>vlajka</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Výzva</td> <td>3 minuty</td> <td>3 dlouhé zvuky</td> <td>vztyčení vlajky 3 (modrá)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>příprava</td> <td>2 minuty</td> <td>2 dlouhé zvuky</td> <td>vztyčení vlajky 2 (červená)</td> <td>spuštění vlajky 3</td> </tr> <tr> <td>minuta</td> <td>1 minuta</td> <td>1 dlouhý zvuk</td> <td>vztyčení vlajky 1 (žlutá)</td> <td>spuštění vlajky 2</td> </tr> <tr> <td>Start</td> <td>0 sekund</td> <td>1 dlouhý zvuk</td> <td></td> <td>spuštění vlajky 1</td> </tr> </tbody> </table>	význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka		Výzva	3 minuty	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)		příprava	2 minuty	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3	minuta	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2	Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1
význam	čas do startu	zvukové znamení	vlajka																							
Výzva	3 minuty	3 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 3 (modrá)																							
příprava	2 minuty	2 dlouhé zvuky	vztyčení vlajky 2 (červená)	spuštění vlajky 3																						
minuta	1 minuta	1 dlouhý zvuk	vztyčení vlajky 1 (žlutá)	spuštění vlajky 2																						
Start	0 sekund	1 dlouhý zvuk		spuštění vlajky 1																						
	Rozhodující je začátek zvukového znamení, vizuální signalizace je doplňková informace.																									
10.3	Vztyčení ZELENÉ vlajky nebo vlajky s číslicí 0 se startovním znamením znamená, že žádná loď nepodléhá pravidlu ZPJ 29.1 (=žádná loď nebyla přes čáru).																									
10.4	Pokud některá loď (lodě) podléhá pravidlu 29.1 (individuální odvolání), závodní komise vztyčí bez prodloužení vlajku X a pokusí se voláním informovat loď, které tomuto pravidlu podléhají. Místo jednoho dlouhého zvuku může být dána série opakovaných krátkých zvuků. Toto je změna pravidla 29.1.																									
10.5	Lodě, která neodstartuje do 4 minut po startovním znamení, bude bodována Did Not Start (DNS). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.																									
11.	Změna pozice značky																									
11.1	Pokud Závodní komise signalizuje společně s přípravným znamením modrou nebo žlutou vlajkou nebo cedulí této barvy, znamená to, že první kolo v rozjíždce se pojede okolo pomocné značky W1 nebo W2 podle barvy vlajky/cedule. Vztyčení bílé vlajky nebo cedule znamená, že platí značka W.																									

11.2	Pokud Závodní komise na konci prvního kola signalizuje u brány bílou, modrou nebo žlutou vlajkou nebo ceduli, znamená to, že druhé kolo v rozjíždce se pojede okolo značky W nebo pomocné značky W1 nebo W2 podle barvy vlajky/cedule. Pokud pro následující kolo zůstává barva návětrné značky beze změny, potom zůstává vztyčena stejná vlajka nebo cedule, ale nejsou dávány zvukové signály.
11.3	Pokud bude trať změněna na více než 2 kola, předchozí instrukce platí obdobně pro každé následující kolo.
12	Cíl
	Modrá vlajka nebude pro označení cíle použita, toto je změna ZPJ Znamení závodu.
13	Alternativní trest
	Pravidla 44.1 a 44.2 jsou změněna tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.
14	Časové limity
14.1	Předpokládaný čas dokončení („target time“) pro první loď je 15 minut .
14.2	Poté, co nejméně jedna loď propluje dráhu a dokončí, může Závodní komise určit pořadí zbývajících závodících lodí podle pozice na trati. Avšak, pokud je závodní komise přesvědčena, že loď by nedokončila do 10 minut po dokončení první lodě, bude ji hodnotit jako „nedokončila“ (DNF). Toto je doplnění pravidla A5 ZPJ.
14.3	V případě, že průjezd parníku významně změní (nebo by mohl změnit) pořadí lodí v rozjíždce, může Závodní nebo Protestní komise rozjíždku ukončit a stanovit pořadí podle pozice lodí před incidentem.
15	Činnost rozhodčích-umpires na vodě
15.1	Penalta vyvolaná rozhodčím-umpirem (členem protestní komise): Umpire (člen protestní komise), který vidí porušení pravidla 31, 42, 44, třídivého pravidla C11, instrukce 7.2 nebo 7.3 (překážka) může signalizovat penalizaci vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením lodě, která musí vykonat trest. Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (podle bodu 13 těchto směrnic). Incident, který vedl k penalizaci rozhodčím, již nemůže být předmětem protestu lodě nebo žádosti o nápravu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 60.3. Vztyčení černé vlajky se zvukovým znamením znamená pouze informaci pro loď, že rozhodčí-umpire má v úmyslu na ni protestovat „po rozjíždce“ podle pravidla 60.3 a bodu 16 těchto směrnic. Protestovaná loď může pokračovat v závodění.
15.2	Rozhodnutí protestu vyvolaného závodící lodí Loď, která má úmysl protestovat na porušení pravidel Části 2 nebo pravidla 31, musí zvolat PROTEST a vztyčit vlajku Y (Yenkee) . Umpire (člen protestní komise), který vidí vztyčenou protestní vlajku na závodící lodi a zachytí volání „protest“ na porušení pravidel Části 2 nebo pravidla 31 a žádná z lodí zúčastněných v incidentu nepřijme trest, může: a) signalizovat rozhodnutí protestu <ul style="list-style-type: none"> vztyčením červené vlajky, zvukovým signálem a označením penalizované lodě (penalizovaných lodí), nebo signalizovat zelenou vlajkou, že k porušení pravidel nedošlo; nebo c) signalizovat modrou vlajkou nebo nesignalizovat nic, což znamená, že incident neviděl a že loď má právo na projednání protestu (viz body 16.1 a 16.3). Penalizovaná loď musí provést alternativní trest (podle bodu 13 těchto směrnic). Incident, který rozhodčí rozhodl, již nemůže být předmětem protestu lodě nebo žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla ZPJ 60.1.

16	Protesty a žádosti o nápravu
16.1	Když loď protestuje podle pravidla Části 2 nebo pravidla 31, 42 nebo 44 na základě incidentu v závodním prostoru a tento protest je rozhodnut podle bodu 15 těchto směrnic, potom není oprávněna k projednání. V opačném případě je loď k projednání oprávněna a projednání protestu proběhne na vodě ihned po rozjízďce, které se protest týká. V rámci projednávání na vodě může Protestní komise rozhodnout o odložení projednávání na pozdější dobu. Toto je změna pravidel 61.3., 63.1 a 63.2.
16.2	Obdobně platí procedury z bodu 16.1 i pro žádosti o nápravu, které vyplývají z incidentu v závodním prostoru.
16.3	Pro protesty podle bodu 16.1 a žádosti o nápravu podle bodu 16.2 je konec protestního času 5 minut po dokončení lodě. Pokud loď není schopna nebo nehodlá dokončit, musí o úmyslu podat protest nebo žádost o nápravu informovat člena závodní nebo protestní komise jak nejdříve je to možné. Pro protesty vyjma uvedených v bodu 16.1 a pro žádosti o nápravu vyjma uvedených v bodu 16.2 je konec protestního času 30 minut po dokončení poslední lodě v poslední rozjízďce dne nebo po signalizaci „AP nad A“ nebo „N nad A“. Toto je změna ZPJ 61.3.
16.4	Protesty a žádosti o nápravu nemusí být písemně. Protestní komise může přijmout svědectví jakýmkoliv způsobem, který považuje za vhodný a své rozhodnutí může vyhlásit ústně. Toto je změna pravidel ZPJ 61.2 a 62.2.
16.5	Trest za porušení pravidel (zejména ustanovení plachetních směrnic nebo pravidel třídy) může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.
17	Počet rozjízdek a bodování závodu a série závodů
17.1	Závod se skládá ze dvou částí: a) Základní část b) Finálová část
17.2	Základní části se účastní všechny týmy. Týmy závodí na lodích dodaných pořadatelem. Každé rozjízdky se účastní 7 týmů na 7 lodích. Rozdělení týmů do rozjízdek bude určeno samostatným dokumentem. Počet rozjízdek není pevně stanoven. Předpokládaný počet rozjízdek pro 15 týmů je cca 14 rozjízdek denně. Aby bylo možné uskutečnit finálovou část, je nutné v základní části odjet nejméně 14 rozjízdek. Pro platnost závodu je třeba, aby se každý tým zúčastnil alespoň jedné rozjízdky a aby šly jednoznačně vyřešit případné bodové shody. Avšak, aby se závod započítával do série jachtařské ligy (a získal koeficient K7), musí se uskutečnit alespoň takový počet rozjízdek, kdy každý tým odjel tři rozjízdky (respektive byl vylosován, aby startoval ve třech rozjízdkách, které se uskutečnily).
17.3	Finálové části se účastní 5 týmů na 5 lodích. Kvalifikuje se prvních 5 týmů po základní části. Tato část se skládá ze 2 rozjízdek . Přidělení lodí bude určeno pořadatelem.
17.4	Bodovací systém je následující: (a) Výsledky v rozjízdkách, ve kterých tým startuje, jsou ohodnoceny Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A. Rozjízdky, ve které tým nestartuje, se mu nezapočítávají. (b) Tým, který rozjízdku neodstartoval nebo nedokončil, bude hodnocen body rovným počtu lodí kvalifikovaných pro danou rozjízdku. Toto je změna pravidla A4.2. (c) V případě, že není dokončen kompletní flight (= týmy nemají odjetý stejný počet rozjízdek), celkové bodové hodnocení týmu bude poděleno počtem rozjízdek, kterých se tým zúčastnil nebo měl zúčastnit. (d) Celkové pořadí je hodnoceno Nízkobodovým systémem podle ZPJ dodatku A s tím rozdílem, že se žádná rozjízdky neškrtnou a pravidlo ZPJ A8.1 se neuplatní. Lodě, které se kvalifikovaly do finálové části, budou hodnoceny lépe než lodě, které se nekvalifikovaly.

17.5	Série závodů Česká jachtařská liga bude hodnocena nízkobodovým systémem podle Dodatku A ZPJ s tím, že každý závod je pro účely tohoto hodnocení považován jako jedna rozjíždka a započítávají se všechny závody, které splňují poslední větu instrukce SI 17.2, bez vyškrtnutí žádného výsledku (bez škrtnutí).
18	Signály rukou - zvolání o místo u překážky Když platí pravidlo ZPJ 20, jsou navíc vyžadovány následující signály rukou kormidelníka lodě: - „ Místo k obratu (prosím)! “: opakované a zřetelné ukazování do návětrí, a - „ Obrat' ty! “: opakované a zřetelné ukázání na druhou loď a mávnutí rukou do návětrí. -
19	Změna člena posádky nebo vybavení Změna člena posádky a výměna poškozeného nebo zničeného vybavení musí být povolena Závodní komisí.
20.	Zřeknutí se zodpovědnosti Závodníci se účastní závodu na vlastní zodpovědnost. Viz pravidlo 4, rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv zodpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí utrpěné ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

Verze: 23.4.2024, Marek Pavlovský, 728 936 086, mpavlovsky17@gmail.com