

Bambusová regata

CTL 242007 13. - 14. 7. 2024

Optimist - mladší žactvo, Optimist - starší žactvo – Pohár ČR

TJ Žďár nad Sázavou z.s. YC Velké Dářko, Velké Dářko, ČR



	<p>[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.</p> <p>[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.</p>
0	OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE
	<p>Oficiální nástěnka závodní komise a protestní komise je elektronická na adrese: https://www.sailing.cz/noticeboard/242007</p> <p>V kanceláři PK můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů apod. Na nástěnce budou uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42.</p>
1	ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.
2	ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU
	<p>2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Velké Dářko.</p> <p>2.2 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).</p>
3	ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK
	<p>3.1 Časový plán je uveden ve vypsání závodu.</p> <p>3.2 Počet plánovaných rozjížděk je 8. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 7 musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.</p>
4	VLAJKY TŘÍD
	<p>Optimist – starší žactvo – žlutá vlajka</p> <p>Optimist – mladší žactvo – červená vlajka</p> <p>V rozjíždce musí mít každá loď závodící ve skupině mladší žactvo červenou stuhu připevněnou k horní špičce spritu.</p>
5	DRÁHY
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
6	ZNAČKY
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplňujících Plachetních směrnic.
7	START
	[NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako nestrartující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.

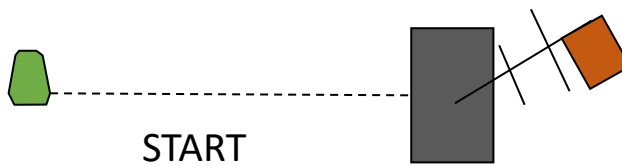
8	TRESTY
	<p>8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ). Při uplatnění dodatku P ZPJ platí pravidlo P2.1 ZPJ pro první a každý další trest, pravidla P2.2 a P2.3 ZPJ nebudou uplatněna.</p> <p>8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).</p>
9	ČASOVÉ LIMITY
	<p>9.1 Časový limit rozjíždky je 60 minut. Časový limit, ve kterém musí vedoucí loď obeplout dráhu a dokončit.</p> <p>9.2 Cílový limit je 15 minut. Časový limit pro lodě, které musí dokončit po dokončení první lodě třídy (Optimist – starší nebo mladší žactvo). Lodě, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.</p>
10	BODOVÁNÍ
	<p>(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění.</p> <p>(b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění.</p> <p>(c) Pokud bude dokončeno 8 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění.</p> <p>Toto je úprava pravidla A2.1 ZPJ.</p>
11	[DP][NP] BEZPEČNOST
	Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	<p>12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.</p> <p>12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „Plamenec 0“ (ICS) bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „Plamenec 0“ (ICS) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.</p>

Příloha A Doplňujících plachetních směrnic:

A1	DRÁHY
	Optimist start –1 – 2 – 3 – 1 – 3 – cíl
	<p>A2.1 Značky dráhy pro LT Optimist jsou nafukovací bójky ve tvaru koule: 1 – bílá, 2 – modrá, 3 – červená</p> <p>A2.2 Startovní značka je menší světle zelená nafukovací bójka</p> <p>A2.3 Cílová značka je menší světle zelená nafukovací bójka</p> <p>A2.4 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>

○ 1

● 2



● 3

