

CTL 242138 Kajutovky na Prýglu IV

Plachetní směrnice

1. Pravidla

- 1.1 Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2021–2024 a podle pravidel definovaných těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu, příp. Třídovými pravidly. Platí Národní předpisy ČSJ.
- 1.2 [NP] Značka „[NP]“ uvedena u pravidla znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán jinou lodí protest nebo žádost o nápravu.
- 1.3 [DP] Značka „[DP]“ uvedena u pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

2. Znamení dávaná na břehu a na vodě

- 2.1 Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.
- 2.2 Vztyčení vlajky AP (vztyčení AP bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je 1 minuta zaměněna za ne méně než 30 minut ve znamení závodu.
- 2.3 Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

3. Vlajky lodních tříd

- 3.1 Kaj (kajutové plachetnice) – „F“
- 3.2 OT (otevřená třída) – „T“

4. Závodní dráha a znaky

- 4.1 Trať závodu bude zveřejněna na nástěnce YC LSB před nástupem a vysvětlena během nástupu.
- 4.2 **Dráha může být zkrácena** u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 – vlajka „S“ na člunu poblíž obeplované značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.

5. Startovní procedura

	Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	3 min před startem	1 zvuk	Vlajka třídy
Přípravné znamení	2 min před startem	1 zvuk	Vztyčena vlajka „P“
Znamení 1 minuty	1 min před startem	1 zvuk	Spuštěna vlajka „P“
Start	Start	1 zvuk	Spuštěna vlajka třídy

6. Počet rozjížděk

- 6.1 V lodní třídě Kaj je závod vypsán na 1 rozjížděku.
- 6.2 V lodní třídě OT je závod je vypsán na 4 rozjížděky, v případě odjetí všech se nejhorší výsledek škrtná.

7. Časové limity

- 7.1 Lodě, které nedokončily do 15 minut po první lodi dané třídy, mohou být bodovány dle pořadí na trati.

8. Bezpečnost

- 8.1 Upozornění na ustanovení čl. „Bezpečnost“ vypsání tohoto závodu. [NP]&[DP]

9. Změny plachetních směrnic

- 9.1 Ústní změny plachetních směrnic mohou být podávány lodím na vodě. Ústně podávaná změna bude signalizována vlajkou „U“ a v případě potřeby také zvukovými signály.

Příloha – předpokládaná trať

KAJ START – 1A-2A-1A-2A-CÍL

OT START – 1B-2B-1B-2B-CÍL



1A



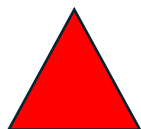
1B



START/CÍL OT



START/CÍL KAJ



2B



2A