



Plachetní směrnice pro závod
The Sailing instructions for the event

MČR Formule Foil course

CTL 247008, 8. – 11. 8. 2024
ČWA, Viganj, Pelješac, Croatia

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí. To je změna WCR 60.1.

[SP] Značka „[SP]“ v pravidle znamená, že za porušení tohoto pravidla může závodní komise udělit plováku bodový trest („standard penalty“) bez projednání. To je změna WCR A5.

1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu 2021-2024 – Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR) pro WS třídy.

1.2 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky ZK budou zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli – noticeboard na webu ČSJ

<http://www.sailing.cz/noticeboard/247008>.

2.2 Oficiální vývěsní tabule protestní komise nebude použita.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoli změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoli změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před kempem Liberan.

The notation ‘[DP]’ in a rule means that the penalty for a breach of the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

The notation ‘[NP]’ in a rule means that a breach of the rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes WCR 60.1.

The notation ‘[SP]’ in a rule means that for a breach of the rule the race committee may apply a standard penalty without a hearing. This changes WCR A5.

RULES

The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (2021-2024) – Windsurfing Fleet Racing Edition (WCR) for WS classes.

The arbitration system as described in SI Appendix B will apply.

NOTICES TO COMPETITORS

Notices to competitors will be posted on the official electronic noticeboard at the ČSJ web-site

<http://www.sailing.cz/noticeboard/247008>.

Official electronic noticeboard of the protest committee will not be used.

CHANGES TO SAILING

INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect, with exception that any change in the race schedule will be posted by 21:00 on the day before it comes into effect.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals made ashore will be displayed on the flagpole located in front of the Liberan camp.



ČESKÝ SVAZ JACHTINGU



- 4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. To je změna WCR Znamení závodu.
- When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP. This changes WCR Race Signals.
- 5. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**
- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk: 16**
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu 12 musejí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- SCHEDULE OF RACES**
The number of scheduled races: 16
For the validity of the regatta, at least one race must be finished. For K12 at least 3 races must be finished.
- 5.2 Pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztýčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 2 minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení.
- To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least two minutes before a warning signal is made.
- 5.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu / The schedule is as listed in the Notice of Race
- [NP] Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 16:00, ledaže bude dáno po signalizaci odkladu během startovní procedury nebo po signalizaci všeobecného odvolání.
- No warning signal will be made after 16:00 on the last day of the regatta unless after a postponement during a starting sequence or a general recall.
- 6. VLAJKY TŘÍD**
- CLASS FLAGS**
- | | |
|---------------------------|---------------------------------------|
| <i>Třída / Class</i> | <i>Vlajka / Flag</i> |
| Formule Foil/IQ Foil/IQ F | Vlajka třídy nebo F / Class flag or F |
- 7. DRÁHY**
- THE COURSES**
- 7.1 Dráhy jsou v dodatku A PS.
- The courses are in the SI Appendix A.
- 7.2 Závodníci se mohou rozhodnout, zda pojedou omezenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.
- Competitors may decide to sail limited course to finish within the finishing window. These competitors will be scored as division "B", others as division "A". The scoring in the race will be determined for the boards, which have finished within the finishing window (time limit after first board in division "A" finishes) in a way that first will be sorted all boards of division "A" according to their finishing position, and then will be sorted boards of division "B" according to their finishing position. Boats have to inform race committee in the finish about their limited course.
- 7.3 Všechny značky dráhy kromě brány musejí být obepluty levobokem. Brána může být nahrazena jednou značkou, ta
- All marks of course except a gate shall be passed by port. Gate could be replaced by a single mark – in this case,



- pak musí být obepluta levobokem.
- 7.4 [NP] Plovák nesmí v průběhu rozjíždky a po dokončení před vyzývacím znamením [SP] následující rozjíždky projíždět cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest bez projednání
- 8. ZNAČKY**
- 8.1 Značka 1 bude bílý nafukovací jehlan, značky brány 2 oranžové nafukovací jehlany.
- 8.2 Startovní značka bude žlutý nafukovací jehlan.
- 8.3 Cílová značka bude žlutý nafukovací jehlan.
- 8.4 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je dráha uvedená v těchto směrnících.
- 9. START**
- 9.1 Rozjíždky budou startovány způsobem 1 dle pravidla WCR 26.1, s tím že vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znamením. Toto je změna pravidla WCR 26.1.
- 9.2 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou startovní značky.
- 9.3 [NP] Plovák kurzové rozjíždky startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodován jako nestartující (DNS). Plovák slalomové rozjíždky startující později než 3 minuty po svém startovním znamení (signalizováno stažením zelené vlajky) bude bodován jako nestartující (DNS). To je změna WCR 35, A4 a A5.
- 9.4 [DP] [NP] Pokud je spuštěna startovní sekvence, plováky, kterým nebylo signalizováno vyzývací znamení, se musejí vyhnout startovnímu prostoru. Ten je definován jako obdélník 30 metrů od startovní čáry a značek všemi směry.
- 9.5 [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 5 m/s, měřeno na úrovni paluby.



it shall be passed by port

The board is not allowed to cross the finish line during the race and after finishing before the warning signal of the next race unless she is finishing the race. The board may be penalized without hearing for breaking this instruction.

MARKS

Mark 1 will be a white inflatable pyramid buoy, marks of the gate 2 orange inflatable pyramid buoys.

The starting mark will be a yellow inflatable pyramid buoy.

The finishing mark will be a yellow inflatable pyramid buoy.

The numbers on the marks are irrelevant. Relevant is only the course shape defined in these instructions.

THE START

Races will be started by using System 1 according to WCR.26.1, the warning signal will be given 3 minutes before the starting signal and the preparatory signal will be given 2 minutes before the starting signal. This changes rule WCR 26.1.

The starting line will be between the staff displaying an orange flag on the race committee vessel and the course side of the starting mark.

A board in course race starting later than 4 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). A board in slalom race starting later than 3 minutes after her starting signal (signalized by lowering the green flag) will be scored Did Not Start (DNS). This changes WCR 35, A4 and A5.

When a starting sequence is in progress, boards whose warning signal has not been made shall avoid the starting area. The starting area is defined as a rectangle 30 meters from the starting line and marks in all directions.

If wind speed does not reach 5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.



10. ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU DRÁHY

Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku, která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána. To je změna pravidla WCR 33.

11. CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na plavidle závodní komise a závodní stranou cílové značky.

12. ČASOVÉ LIMITY

[NP]

- 12.1 Časový limit 1. značky nebude používán.
- 12.2 Časový limit rozjíždky je 20 minut.
- 12.3 Cílový limit je 10 minut. Cílový limit stanoví čas pro plováky, ve kterém musejí dokončit poté, co první plovák odstartoval, proplul dráhu a dokončil. Plováky, které nedokončily v rámci cílového limitu, budou bez projednání bodovány jako DNF, kromě těch, které jsou bodovány jako DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG nebo DNE. V případě, že vítr klesne pod hranici 2 m/s poté, kdy dokončí vedoucí plovák, může ZK stanovit pořadí plováků, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati nebo průjezdu branou. To je změna WCR 35, A4 a A5.

13. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 13.1 Formuláře žádosti o projednání jsou k dispozici v kanceláři závodu. Protesty a žádosti o nápravu nebo o obnovení projednání musejí být doručeny tamtéž v odpovídajícím časovém limitu.
- 13.2 Pro každou třídu je protestní časový limit 30 minut poté, co poslední plovák dokončil poslední rozjíždku dne nebo závodní komise signalizuje, že tento den již nebude jeta žádná rozjíždka, podle toho, co nastane později. Pokud je AP nad A signalizováno na břehu, pak je protestní časový limit 15 minut.



CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

Race committee may move a mark without any signalization before the first boat starts the leg involved. This changes WCR 33.

THE FINISH

The finishing line will be between the staff displaying a blue flag on the race committee vessel and the course side of the finish mark.

TIME LIMITS

Mark 1 time limit will not be used. Race time limit is 20 minutes. Finishing Window is 10 minutes. The "Finish Window" determines the number of minutes allowed for competitors to finish after the first competitor finishes. Boards failing to finish within the time stated in Finish Window shall be scored DNF except those who are scored DSQ, BFD, OCS, UFD, RET, RDG or DNE. When the wind drops below 2 m/s after the first board has finished, the Race Committee may decide the result of boards that have not finished within the time limit in accordance to their actual position on the course or when passed the gate. This changes WCR 35, A4 and A5.

PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS

Hearing request forms are available at the race office. Protest and requests for redress or reopening shall be delivered there within the appropriate time limit.

For each class the protest time limit is 30 minutes after the last board finishes last race of the day or AP over Alpha or N over Alpha is hoisted. If AP over Alpha is hoisted onshore, protest time limit will be only 15 minutes.



- 13.3 Vyhlášky, které informují závodníky o projednáních, ve kterých jsou stranami nebo jmenováni jako svědkové, a o místě, kde se projednání uskuteční, budou zveřejněny ne později než 30 minut po ukončení protestního času. Arbitráže a projednání protestů začnou co nejdříve po jejich zveřejnění. Člen protestní komise se pokusí svolat strany arbitráže nebo protestního projednání prostřednictvím reproduktoru, nicméně pokud tak neučiní nebo pokud závodník oznámení neslyší, není to důvodem k žádosti o nápravu. To je změna WCR 62.1(a). Arbitráže a projednání mohou být prováděny v libovolném pořadí podle uvážení protestní komise.
- 13.4 Vyhlášky o protestech závodní komise, technické komise nebo protestní komise budou zveřejněny, aby informovaly plováky podle pravidla 61.1(b).
- 13.5 Plováky, které vzdají, vyplní formulář pro zápis alternativních trestů a důvodu pro nedokončení rozjížděky před skončením protestního limitu.
[DP]
[NP]
- 13.6 Plováky, které přijaly dobrovolný trest, vyplní formulář pro zápis alternativních trestů a [DP] důvodu pro nedokončení rozjížděky před skončením protestního limitu, nebo před začátkem odpovídající arbitráže, nebo před začátkem projednání, podle toho, co nastane dříve.
[DP]
[NP]
- 13.7 S výjimkou výše uvedených bodů 13.5 a 13.6 mohou plováky, které jsou stranami protestu, vzdát nebo přijmout trest po závodě během arbitráže nebo před zahájením prvního projednání protestu.
- 13.8 Pro porušení WCR 77 a pravidel v plachetních směrnících, označených jako [NP], nemůže být podán protest plovákem. To je změna WCR 60.1(a).
- 13.9 V poslední závodní den musí být žádost o nápravu, zakládající se na rozhodnutí protestní komise, doručena nejpozději do 30 minut po zveřejnění tohoto rozhodnutí. To je změna WCR 62.2.
14. **BODOVÁNÍ**



Hearing schedules to inform competitors of hearings in which they are parties or named as a witness, will be posted not later than 30 minutes after protest time finishes. Arbitration meetings and protest hearings will start as soon as practical after being posted. A Protest Committee member will attempt to call the parties to an arbitration or a protest hearing by loudspeaker, however failure to do so, or sailor's failure to hear the announcement are not grounds for redress. This changes WCR 62.1(a). Arbitrations and Protests may be taken in any order at the Jury's discretion.

Notices of protest by the Race Committee, Technical Committee or Protest Committee will be posted to inform boards under rule 61.1(b).

Boards retiring from races shall complete a Retirement Declaration Form at the jury desk before the protest time limit.

Boards taking a voluntary penalty shall complete the Penalty Acknowledgment Form at the jury desk before the end of the protest time limit or the start of an associated hearing, whichever is earlier.

In exception to 13.5 and 13.6 above, boards that are parties to a protest may retire or accept a Post Race Penalty during arbitration or before the start of the first hearing of the protest.

Breaches of WCR 77 and rules in the Sailing Instructions marked [NP] will not be grounds for a protest by a board. This changes WCR 60.1(a).

On the last scheduled day of a competitor's Series a request for redress based on an Protest Committee decision shall be delivered no later than 30 minutes after the decision was posted. This changes WCR 62.2.

SCORING



ČESKÝ SVAZ JACHTINGU

Bodování bude podle WCR Dodatek A ve znění následujících předpisů pro škrtná hodnocení:

Bodový výsledek každého plováku v závodu musí být, s ohledem na pravidlo 90.3(b), součtem jeho bodů z rozjížděk s vyškrtnutím jeho

(a) nejhoršího bodového hodnocení, když bylo dokončeno 4 až 7 rozjížděk, nebo
(b) dvou nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 8 až 11 rozjížděk, nebo

(c) tří nejhorších bodových hodnocení, když bylo dokončeno 12 nebo více rozjížděk.

15. BEZPEČNOST

[NP]

[SP]

15.1 Závodníci mladší 18 let a členové posádek doprovodných člunů jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že plovák není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek penalizaci po projednání. To je změna pravidla WCR 40.

15.2 Závodníci, kteří vzdali před dokončením, musejí toto oznámit závodní komisi, jakmile je to možné. Pokud to možné není, musejí to oznámit kanceláři závodu.

15.3 Závodníci a doprovod musejí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu. Neuposlechnutí může být považováno za hrubé jednání.

16. PODPŮRNÉ ČLUNY

[DP]

[NP]

16.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musejí registrovat u Závodní komise.

16.2 Čluny se musejí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakémukoli závodícímu plováku.



Scoring will be according to WCR Appendix A as amended for discards:

Each board's series score shall, subject to rule 90.3(b), be the total of her race scores excluding her

(a) worst score when from 4 to 7 races have been completed, or

(b) two worst scores when from 8 to 11 races have been completed, or

(c) three worst scores when 12 or more races have been completed.

SAFETY

Every competitor younger than 18 years and support boat crew member have to wear personal flotation devices while afloat. Only exceptions are necessary physiological needs and cloths changing. This exception applies only when the board is not racing. Infringement of this rule can result in penalization after hearing. This changes WCR 40.

Competitors retiring before finishing shall inform the Race committee as soon as possible. If this is not possible the competitor shall inform the race office.

Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct;

SUPPORT BOATS

Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats shall be registered with the Race Committee.

Support boats shall stay outside the racing area of all classes and shall keep clear of any racing board.



ČESKÝ SVAZ JACHTINGU



- | | |
|---|---|
| <p>16.3 Závodní prostor je prostor vytýčený značkami dráhy.</p> <p>16.4 Porušení instrukcí 16.2 a 16.3 může mít za následek penalizaci plováků, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>16.5 Instrukce 16.2 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky V „Victor“ s jedním dlouhým zvukovým znamením. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky V „Victor“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 69.</p> <p>16.6 Trenéři a podpůrné čluny musejí vyhovět každému důvodnému požadavku funkcionářů závodu.</p> <p>16.7 Podezření z porušení některé z instrukcí uvedených v bodě 16 plachetních směrnic může být postoupeno protestní komisi, která může svolat projednání podle WCR 60.3(d).</p> | <p>Race area is defined by the course marks.</p> <p>Infringement of instructions 16.2 and 16.3 may result in penalization of the boards that belong to the support boat.</p> <p>Instruction 16.2 do not apply to rescue operations. Flag V “Victor” hoisted on the starting vessel with one long sound means activation of rescue operations. Flag V “Victor” lowered (without any sound signals) means that the rescue operations were ended.</p> <p>Support boats will be alerted to this situation using the VHF on Channel 69 if technically possible.</p> <p>Coach and Support boats shall comply with any reasonable request from a race official.</p> <p>An alleged breach of any of the regulations in instructions 16 may be referred to the Protest Committee who may call a hearing under WCR 60.3(d).</p> |
|---|---|

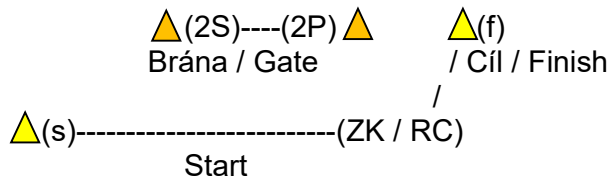
2024-08-07

Milan Harmáček, 1401 R1063, +420 602 509 411, harmacek@sailing.cz



DODATEK A – DRÁHY APPENDIX A – COURSES

△1



Start – 1 – 2S/2P – 1 – 2P – Cíl / Finish

Pokud bude spolu s vyzývacím znamením
vyvěšena vlajka S, platí omezená dráha:

If the flag S is displayed together with the
warning signal, the limited course
applies:

Start – 1 – 2P – Cíl / Finish



DODATEK B – DOBROVOLNÝ BODOVÝ TREST, ARBITRÁŽ APPENDIX B – POST-RACE PENALTY, ARBITRATION

1 DOBROVOLNÝ BODOVÝ TREST

- 1.1 Plovák, který během závodění porušil pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31 a nepřijal otáčkový trest na vodě nebo nevzdal, může přijmout dobrovolný bodový trest kdykoliv po rozjízďce až do zahájení projednávání, které zahrnuje tento incident.
- 1.2 Bodový výsledek rozjízďky plováku, který přijal dobrovolný bodový trest, musí být počet bodů, které by plovák získal bez trestu, zhoršený o 30 % z bodového hodnocení pro DNF, zaokrouhлено na nejbližší celé číslo (0.5 se zaokrouhluje nahoru), ale ne o více, než je polovina rozdílu mezi body plováku před penalizací a body za DNF. Avšak jestliže plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu, nebo tímto porušením získal významnou výhodu v rozjízďce nebo závodě, i přes přijetí trestu musí vzdát.
- 1.3 Plovák, který přijme dobrovolný bodový trest, nebude dále potrestán při protestním jednání za stejný incident, pokud protestní komise nedospěje k závěru, že plovák způsobil zranění nebo vážnou škodu nebo tímto porušením nezískal významnou výhodu v rozjízďce nebo závodě nebo porušil pravidlo jiné než pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31.

2 ARBITRÁŽ

- 2.1 Pravidlo WCR 63.1 je doplněno:
„Protestní komise může jmenovat arbitra pro přezkoumání protestu, který může povolit zpětvzetí protestu.“
- 2.2 Pravidlo WCR 63.1 a 64.3 je doplněno:
„Pokud během arbitráže plovák, u kterého bylo zjištěno zavinění, přijal odpovídající trest na vodě nebo přijal dobrovolný bodový trest, nebo vzdal, může arbitr nabídnout nápravu plováku, který není považován za vinný, pokud jsou podle názoru arbitra splněny požadavky WCR 62.1(b). Pokud plovák přijme

POST-RACE PENALTY

A board that may have broken a rule of WCR Part 2 or rule WCR 31 while racing and has not taken a turns penalty on the water or retired, may take a Post-Race Penalty after she has finished and before the start of a protest hearing involving the incident.

The race score for a board that takes a Post-Race Penalty shall be the score she would have received without that penalty made worse by 30 % of the score for DNF, rounded to the nearest whole number (0.5 rounded upwards), but not more than half of the difference between the board's score before applying the penalty and the score for DNF. However, if the board caused injury or serious damage or gained a significant advantage in the race or series by her breach, her penalty shall be to retire.

A board that accepts a Post-Race Penalty shall not be penalized further in a protest hearing for the same incident unless the Protest Committee concludes that the board caused injury or serious damage, gained a significant advantage in the race or series, or broke a rule other than a rule of WCR Part 2 or rule WCR 31.

ARBITRATION

Rule WCR 63.1 is changed to add: “The Protest Committee may appoint an arbitrator to review a protest, who may allow the protest to be withdrawn.”

Rules WCR 63.1 and WCR 64.3 are changed to add: “When, during arbitration, a board found to be at fault has taken an appropriate penalty on the water or has accepted a Post-Race Penalty, or retired, an arbitrator may offer redress to a board not considered at fault provided that, in the opinion of the arbitrator, the requirements of WCR 62.1(b) are met. If a



ČESKÝ SVAZ JACHTINGU



- nápravu, její skóre se nezmění při pozdějším slyšení pro stejný incident, pokud Protestní komise nedospěje k závěru, že byl incident zaviněn tímto plovákem.“
- 2.3 Arbitrážní jednání se bude konat před projednáním protestu pro každý incident na pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31 za předpokladu, že:
- 2.3.1 arbitr rozhodne, že protest je vhodný pro arbitráž,
- 2.3.2 jsou přítomny strany projednávání.
- 2.4 Arbitr vyslechne svědectví stran pojednávání. Žádní svědkové nebudou povoleni.
- 2.5 Arbitr poté vydá jedno z následujících stanovisek:
- 2.5.1 Protest je neplatný. Arbitr nabídne protestujícímu možnost zpětvzetí protestu.
- 2.5.2 Žádný plovák neporušil pravidlo. Arbitr nabídne protestujícímu možnost zpětvzetí protestu.
- 2.5.3 Jeden nebo více plováků porušily pravidlo části 2 WCR nebo pravidlo WCR 31. Arbitr nabídne každému z těchto plováků možnost přijmout dobrovolný bodový trest nebo vzdát. Pokud plovák přijme trest, arbitr nabídne, pokud je to vhodné, nápravu pro plováky, které incident nezavinily. Plovák může odmítnout přijetí trestu nebo nápravy, která je nabízena, nebo odmítnout rozhodnutí nenabídnout nápravu. Protest pak nemůže být vzat zpět bez souhlasu Protestní komise. Pokud všechny plováky považované za vinné přijaly za incident přiměřený trest, může arbitr nabídnout nápravu plovákům, které nebyly považovány za vinné. Pokud všechny plováky považované za vinné přijaly trest a všechny strany přijaly všechny nabídky na nápravu, může arbitr nabídnout protestujícímu možnost zpětvzetí protestu.
- 2.5.4 Je požadováno projednání protestu u Protestní komise, protest nemůže být vzat zpět bez souhlasu Protestní komise.

board accepts redress, her score shall not be changed in a later hearing for the same incident unless the Protest Committee concludes that she was at fault in the incident.”

An arbitration meeting will be held before the protest hearing for each protest involving a rule of WCR Part 2 or rule WCR 31, provided that:

the arbitrator decides that the protest is appropriate for arbitration,

the parties to the protest are present.

The arbitrator will listen to testimony from the parties. No witnesses will be permitted.

The arbitrator will then give one of the following opinions:

The protest is invalid. The arbitrator will offer the protestor the option to withdraw the protest.

No board broke a rule. The arbitrator will offer the protestor the option to withdraw the protest.

One or more boards broke a rule of WCR Part 2 or rule WCR 31. The arbitrator will offer each of those boards the option to accept a Post-Race Penalty, or to retire. If a board accepts a penalty the arbitrator will, if appropriate, offer redress to boards not at fault. A board may refuse to accept the penalty or redress she is offered, or refuse a decision not to offer redress. The protest may not then be withdrawn without the permission of the Protest Committee. If all boards considered to be at fault have taken an appropriate penalty for the incident, the arbitrator may, if appropriate, offer redress to boards not considered to be at fault. If all boards considered to be at fault have taken a penalty and all offers of redress are accepted by all parties, the arbitrator may allow the protestor to withdraw the protest.

A protest hearing by the Protest Committee is required, the protest may not be withdrawn without the permission of the Protest Committee.



- | | | |
|-----|--|---|
| 2.6 | Pokud nebude protest vzat zpět, Protestní komise naplánuje projednání protestu. Arbitr může být členem panelu, který protest projednává. | If the protest is not withdrawn, the Protest Committee will schedule a protest hearing. The arbitrator may be a member of the panel that hears the protest. |
| 2.7 | Pokud bude protest vzat zpět, nebude se konat žádné projednání protestu. Arbitráž nemůže být předmětem žádosti o nápravu nebo odvolání. | If the protest is withdrawn, no protest hearing will be held. Arbitration cannot be the subject of a request for redress or appeal. |