

Doplňující plachetní směrnice
The Supplementary sailing instructions

OMNIPLAST CUP 2024

RS Tera • RS Vareo • RS Aero

13. – 14. 7. 2024

Český svaz jachtingu a YC Lodní sporty Brno
Brněnská přehrada



Yacht Club
LODNÍ SPORTY BRNO

1 PRAVIDLA

- 1.1 Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že porušení tohoto pravidla nemůže být předmětem žádosti o projednání od lodí. Toto je změna ZPJ 60.1(a).
- 1.2 Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení takto označeného pravidla může být podle volném rozhodnutí protestní komise, pokud tak rozhodne.
- 1.3 Do bodu 13.1 Vypsání závodu je vložena značka (NP). Toto je doplnění vypsání závodu

2 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 2.1 Změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději **30 minut** před tím, než vstoupí v platnost. Toto je změna ZPJ S3.1.
- 2.2 Změny plachetních směrnic mohou být prováděny i na vodě. Signalizace takové změny plachetních směrnic bude provedena vztyčením vlajky L (ICS Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

3 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 3.1 Oficiální vývěsní tabule je pouze elektronická na adrese:
<https://www.sailing.cz/noticeboard/242131>. Toto je změna bodu 7.2 vypsání závodu.

4 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru na konci mola.
Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP. Toto je změna znamení závodu.

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Časový plán závodu se řídí vypsáním závodu.
- 5.2 Denně se pro každou třídu uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.
- 5.3 Pro upozornění lodím, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka startovní čáry s jedním zvukovým znamením nejméně 2 minuty předtím, než bude dáno vyzývací znamení. Toto je změna S5.2 ZPJ.

6 VLAJKY TŘÍD

<i>Třída / Class</i>	<i>Vlajka třídy / Class flag</i>
RS Tera	Oranžová vlajka se znakem třídy / Orange flag with class insignia
RS Vareo	„W“ (Whisky)
RS Aero	Žlutá vlajka se znakem třídy / Yellow flag with class insignia

7 DRÁHY

7.1 Schéma dráhy včetně značek je uvedeno v dodatku A těchto plachetních směrnic

8 START

8.1 Rozjížd'ky budou startovány podle ZPJ 26 s těmito úpravami:

- Vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením.
- Přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znamením.

8.2 Vyzývací znamení pro následující lodní třídu nebude dáno dříve než 1 minutu po startovním znamení předchozí lodní třídy.

8.3 [NP] Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestrartující. To je změna ZPJ 35, A5.1 a A5.2.

8.4 [DP] [NP] Loď, které nezávodí a pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhýbat startovnímu prostoru během startovací sekvence ostatních tříd.

8.5 [NP] Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

9 TRESTY

9.1 ZPJ 44.1. je změněno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.

9.2 Bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42). Pravidla ZPJ P.2.1 až P.2.3 jsou zrušeny a nahrazeny: Když je loď potrestána podle pravidla P1.2, je jejím trestem jednootáčkový trest podle pravidla 44.2. Jestliže tento trest nepřijme, bude diskvalifikována bez projednání.

9.3 Bude uplatněn Dodatek T ZPJ (Arbitráž).

10 ČASOVÉ LIMITY [NP]

10.1 Cílový limit (cílové okno) je 15 minut

10.2 Protestní čas je 45 minut poté, co poslední loď dokončí poslední rozjížd'ku dne nebo závodní komise oznámí, že se ten den již nebude jeta žádná rozjížd'ka, podle toho co nastane později. Pokud je vyvěšeno "AP nad A" na břehu, tento limit je zkrácen na 15 minut. Toto je změna S13.2 ZPJ.

11 BODOVÁNÍ

11.1 Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.

11.2 Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků. Toto je změna ZPJ A2.1

11.3 Bod 12.3 vypsání závodu je zrušen.

11.4 Loď budou bodovány dle dodatku A závodních pravidel jachtingu.

11.5 Pro bodování lodní třídy RS Aero v rozjížd'kách budou použity časové korekce podle pravidla třídy H.2.1.

11.6 Bodování lodní třídy RS Tera je popsáno v dodatku B těchto plachetních směrnic.

12 HODNOCENÍ NA TRATI

12.1 [NP] Pouze pro lodní třídu RS Tera: Závodní komise může určit bodové hodnocení lodí, které jsou na trati a ještě nedokončili dle jejich aktuálního pořadí na trati. Toto je doplnění ZPJ 35 a A3.

13 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

13.1 Protesty a žádosti o nápravu mohou být podány POUZE prostřednictvím online systému (<https://1url.cz/@2024omniplast>), který je zveřejněn na online elektronické vývěsní tabuli, stejně jako žádost o změnu vybavení, žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnění formuláře o přijetí trestů. Na tomto místě budou také uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o zrušení ZPJ 42 atd. Protesty a žádosti o nápravu musí být doručeny v příslušném časovém limitu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 61.2 a 62.2.

14 PODPŮRNÉ ČLUNY

- 14.1 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.
- 14.2 Závodní prostor je definován jako prostor, kde se mohou závodící lodě vyskytovat rozšířený o 50 metrů všemi směry.
- 14.3 Instrukce 14.1 a 14.2 neplatí při záchranných operacích. Záchranné operace se signalizují vztyčením vlajky V (ICS Victor).
- 14.4 Podpůrné čluny musejí být vybaveny stanicí VHF a monitorovat kanál VHF 72.

Brno 10. 7. 2024, Michal Žák, hlavní rozhodčí, 607 984 583, zakmichal@sailing.cz

Dodatek A Doplnujících plachetních směrnic

Závodní dráha

1 ZÁVODNÍ DRÁHA

1.1

(1)

(2)

(1a)

(2a)

(3S) (3P) (c)

/

cíl

/

(s)-----start-----ZK / RC

RS Vareo: start - 1 - 3S/3P - 1 - 3P - cíl
RS Aero: start - 1 - 2 - 3S/3P - 1 - 3P - cíl
RS Tera: start - 1a - 2a - 3S/3P - 1a - 3P - cíl

2 ZNAČKY

2.1

Startovní značka (s) bude červený čtyřstěn

Cílová značka (c) bude modrý míč.

Značka (1) bude oranžový čtyřstěn.

Značka (1a) bude bílý čtyřstěn.

Značka (2) bude oranžová koule.

Značka (2a) bude modrý čtyřstěn.

Značka (3S) a (3P) budou oranžové čtyřstěny.

2.2

Všechny značky, s výjimkou brány, musí být obepluty levobokem.

2.3

Značka 3S/3P je brána. Pokud jedna ze značek brány chybí, zbývající značka musí být obepluta levobokem.

2.4

Pokud je nejpozději s vyzývacím znamením vyvěšena vlajka T (ICS Tango), trať se pro danou třídu mění následovně:

RS Vareo: start - 1 - 3S/3P - 1 - 3S/3P - 1 - 3P - cíl
RS Aero: start - 1 - 2 - 3S/3P - 1 - 2 - 3S/3P - 1 - 3P - cíl
RS Tera: start - 1a - 2a - 3S/3P - 1a - 2a - 3S/3P - 1a - 3P - cíl

3 ZMĚNA NÁSLEDUJÍCÍHO ÚSEKU [NP]

3.1

Závodní komise může přesunout původní značku dráhy před tím, než první loď zahájí daný úsek dráhy. Nebude dána žádná signalizace. Toto je změna pravidla ZPJ 33.

Dodatek B Doplnujících plachetních směrnic

Doplnující pravidla pro LT RS Tera

1 PLATNOST

1.1 Tento dodatek platí pouze pro lodní třídu RS Tera

2 PŘIHLÁŠENÍ TAKELÁŽE [DP]

2.1 Lod' je povinna nejpozději do zahajovacího ceremoniálu informovat závodní komisi o zvolené takeláži.

3 ZMĚNA TAKELÁŽE BĚHEM ZÁVODU

3.1 Lod' přihlášená s takeláží s menší plachtou Sport nemůže v závodě využít takeláž s větší plachtou PRO. Pokud tak učiní, její výsledky budou považovány jako výsledky nově přihlášené lodě.

3.2 Lod' přihlášená s takeláží s větší plachtou PRO může v daném závodě využít takeláž s menší plachtou Sport. Pokud tak učiní, její přepočítávací koeficient pro účely hodnocení bude stanoven dle koeficientu přihlášené takeláže PRO. Lod' nemůže být diskvalifikována pro použití takeláže s menší plachtou Sport.

3.1 [DP] Lod' je povinna informovat závodní komisi o změně takeláže nejpozději s přípravným znamením rozjížděky, ve které plánuje plachtit s nově zvolenou takeláží.

4 BODOVÁNÍ

4.1 Pro bodování lodní třídy RS Tera bude použito porovnání skutečných časů podělených koeficientem příslušné takeláže. Lodě budou hodnoceny dle výsledných časů po časové korekci.

4.2 Koeficient pro RS Tera PRO bude 1,00

4.3 Koeficient pro RS Tera Sport bude 1,06