

Asociace sportovních klubů Lovosice z. s.
J A C H E T N Í O D D Í L
Přívozní 1025, 410 02 Lovosice

Doplňující plachetní směrnice závodu

Česká brána

1. Kancelář závodu a vlajkový stožár

Kancelář závodu bude umístěna následovně:

- 22. 6. 2024 do 10:30 v klubovně JKR Roudnice nad Labem
 - 22. 6. 2024 po dojetí do JK Lovosice v hale JK Lovosice
 - 23. 6. 2024 do 10:00 v hale JK Lovosice
 - 23. 6. 2024 po dojetí do Ústí n/L v klubovně JK Ústí n/L
- Po dobu plavby je kancelář závodu loď MIRA

Vlajkový stožár pro dávání znamení bude umístěn na lodi MIRA.

2. Časový plán, počet rozjížděk

Sobota 22. 6. 2024, počet plánovaných rozjížděk: 1

- 8:00 - 9:30 příjem přihlášek
- 10:00 zahájení závodu, briefing závodníků
- 10:30 odjezd na plavební komoru Roudnice nad Labem
- 12:00 předpokládaný čas vyzývacího znamení 1. rozjížděky

Neděle 23. 6. 2024, počet plánovaných rozjížděk: 2

- 10:00 vyzývací znamení 2. rozjížděky
- 17:00 předpokládaný čas vyhlášení výsledků závodu

3. Závodní trať a popis značek

Závodní trať: je mezi startovní čárou a cílovou čárou

Startovní čára: je mezi vlajkovým stožárem na lodi MIRA s oranžovou vlajkou a modrou bójí

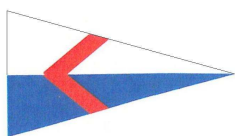
Cílová čára: je mezi vlajkovým stožárem na lodi MIRA s modrou vlajkou a modrou bójí

Rozjížděky:

1. Roudnice nad Labem – Kopisty
2. Lovosice – Církvice
3. Církvice – Ústí nad Labem

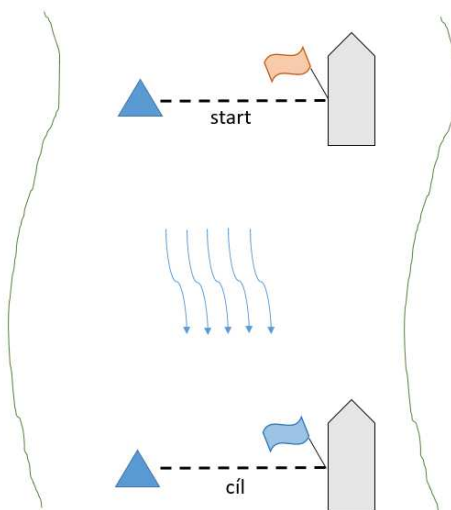
Vlajky tříd:

- Kajutové lodě: T
- OT, 420 a Cadet: C



Asociace sportovních klubů Lovosice z. s.
J A C H E T N Í O D D Í L
Přívozní 1025, 410 02 Lovosice

Náčrt dráhy:



4. Časové limity

Cílový limit rozjízdky je 30 minut.

5. Změny a dodatky

Pořadí lodí, které nedokončily v rámci cílového limitu, bude hodnoceno na trati v čase cílového limitu. To je odchylka od bodu 12.3 Standardní plachetní směrnice (ZPJ dodatek S).

Případné zkrácení dráhy (vyvěšení vlajky „S“ spolu se dvěma zvukovými signály) bude řešeno vytyčením cílové čáry před plánovaným místem ukončení rozjízdky.

Závodní pravidlo 42 bude změněno následovně: **Pokud se plavidlo není schopno udržet před startem z důvodu slabého větru na předstartovní straně dráhy, je možno použít motor nebo pádel, a to pouze pro plavbu proti proudu řeky. V tuto chvíli pro něj platí ustanovení vyhl. 67/2015 Sb. Čl. 59.2 a je povinno dát přednost všem plavidlům plujícím na plachty.**

V plavebních kanálech je plachetnicím povolena plavba pouze pomocí motoru nebo musí být plavidla vlečena.

Zóny vyznačené žlutými bójemi nejsou součástí závodní plochy. Vplutí do takto označených zón je zakázáno. V případě porušení zákazu vplutí bude plavidlo vzhledem k porušení Řádu plavební bezpečnosti z rozjízdky diskvalifikováno.

Plavidlům je doporučeno dodržovat plavební dráhu vyznačenou červenými a zelenými bójemi a to převážně z důvodu bezpečnosti posádky a rizika poškození plavidla.

Účastníci musí učinit všechna opatření, aby nedošlo ke znečištění podzemních a povrchových vod, a aby nebyly poškozovány břehy.