

NECHRANICKÁ BUCHTA

závod v lodních třídách Rac, IQ Foil, Tech 293

CTL 247010

14. – 15. září 2024

VD NECHRANICE - SPORTKLUB LOMAZICE

PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle: - Závodních pravidel jachtingu WORLD SAILING 2021-2024 - Edice pro okruhové závody windsurfingu (WCR)
 - Vypsání závodu
 - Plachetních směrnic
 - Pravidel zúčastněných tříd
 - Vyhlášek komise rozhodčích (KR) a Protestní komise (PK)
- 1.2 V případě rozporu mezi jednotlivými pravidly, rozhoduje pravidlo uvedené níže v tomto výčtu.
- 1.3 Jestliže je rozpor mezi jazyky, český text má přednost
- 1.4 Bude použit arbitrážní systém dle dodatku B plachetních směrnic.

2. LODNÍ TŘÍDY – KOEFICIENTY

- 2.1 Rac-7P, IQ Foil-7P, Tech 293-7P

3. PŘIHLÁŠKY a REGISTRACE

- 3.1 Závodníci se přihlásí k závodu vyplněním registračního formuláře na adrese <https://www.sailing.cz/prihlasky/247010> nebo jeho odevzdáním při registraci na místě a zaplacení startovného. Přihlášky a registrace musí být podány na předepsaných formulářích. Tyto formuláře jsou v kanceláři závodní komise. Vyžaduje se licence závodníka podle ISAF. Pro závodníky z České republiky platí ustanovení soutěžního řádu ČSJ a průkaz ČWA.
- 3.2 Pokud je závodník mladší 18 let, odpovědnost za něj přebírá osoba (trenér, rodič, opatrovník, kapitán lodě), která toto stvrzuje svým podpisem na přihlášce lodě. Pro elektronicky přihlášené je povinnost dostavit se s odpovědnou osobou k podepsání u registrace závodníků. Osoba přebírající odpovědnost musí být zletilá, s plnou právní subjektivitou. Na přihlášce musí být kromě podpisu uvedeno jméno, příjmení. Odpovědná osoba je povinna seznámit závodníka, za kterého přebírá odpovědnost, se všemi závaznými dokumenty a zejména s bodem 11.2 SR (Bezpečnost a ochrana zdraví). Odpovědná osoba musí být po celou dobu závodu dosažitelná pořadateli. Pořadatel může vyžadovat další osobní a kontaktní údaje osoby, která převzala odpovědnost.

4. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 4.1 Nástěnka závodu je elektronická nástěnka <https://www.sailing.cz/noticeboard/247010>
- 4.2 Klasická nástěnka klubu na buňce loděnice SK Lomazice

5. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost, s tou výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu rozjížděk bude vyvěšena do 21.00h. před dnem, kdy nabude platnost.

6. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 6.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 6.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

7.1 Časový plán závodu:




Sobota 14.9.2024	8:00 - 9:30	Zahájení činnosti ZK, registrace závodníků
	10:00	Nástup závodníků
	11:00	Předpokládaný start první rozjíždky dne
Neděle 15.9.2024	9:00	Briefing závodníků
	10:00	Předpokládaný start první rozjíždky dne.
		Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK
	15:00	Poslední možný strat

Poté slavnostní ukončení, vyhlášení výsledků závodu.

7.2 Počet plánovaných rozjížděk pro Raceboard, Techno 293 - 8, IQ Foil - 11.

7.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu s výjimkou toho, že poslední možný start každého dne, kromě posledního dne závodu, určí ZK pomocí vlajek AP+A nebo N+A.

8. VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka	
	IQ Foil	F	
	Rac	R	
	Techno 293	Q	

9. ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na vodním díle Nechranice před loděnicí SK Lomazice.

10. DRÁHY

10.1 Závodníci třídy Techno 293 se mohou rozhodnout, zda pojedou omezenou dráhu, aby stihli dokončit ve stanoveném cílovém limitu. Tyto lodě budou hodnoceny jako divize „B“, ostatní jako divize „A“. Pořadí v rozjíždce bude následně stanoveno plovákům, které dokončily v cílovém limitu (časový limit po dokončení prvního plováku divize „A“) s tím, že nejdříve budou seřazeny podle svého dojezdu všechny plováky divize „A“ a za nimi budou seřazeny dle svého dojezdu plováky divize „B“. Plováky po dokončení omezené dráhy musejí tuto skutečnost oznámit závodní komisi v cíli.

10.2 Všechny značky dráhy A kromě brány musejí být obepluty levobokem. Brána může být nahrazena jednou značkou, ta pak musí být obepluta levobokem.

10.3 Plovák nesmí v průběhu rozjíždky a po dokončení před vyzývacím znamením následující rozjíždky projíždět cílovou čarou s výjimkou, kdy dokončuje. Za porušení tohoto ustanovení může být uložen trest bez projednání

11. DRÁHA MŮŽE BÝT ZKRÁCENA:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu ZPJ. (vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.

(b) vztyčením vlajky „S“ před nebo nejpozději s vyzývacím znamením znamená pluj zkrácenou dráhu.

12. ZNAČKY

12.1 Značka číslo 1 bude žlutý nafukovací jehlan.

12.2 Značka číslo 1a bude žlutý nafukovací jehlan.

12.3 Značka číslo 1b bude žlutý nafukovací jehlan.

12.4 Značka číslo 2a bude oranžový nafukovací jehlan.

12.5 Značka číslo 2b bude oranžový nafukovací jehlan.

12.6 Startovní značka bude žlutý nafukovací válec.

12.7 Cílová značka bude modrý nafukovací válec.

12.8 Číselné označení na značkách nemá význam, rozhodující je náčrtek tratě těchto plachetních směrnic.

Změna bojů bude upřesněna vyhláškou HR podle dovezených bojů lodní třídou.

13. START

- 13.1 Rozjíždky budou startovány s použitím pravidla ZPJ26. 2 min před vyzývacím znamením bude vytažena oranžová vlajka. Vyzývací znamení bude dáno 5 minut před startovním znamením.
- 13.2 Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany.
- 13.3 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla ZPJA4.1.
- 13.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz dodatek A).
- 13.5 Žádná rozjíždka nebude startována v případě že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2,5m za sekundu. Měřeno na úrovni paluby.

14. ZMĚNA POZICE NÁSLEDUJÍCÍ ZNAČKY

Aby byla změněna pozice následující značky, závodní komise přemístí původní značku (nebo cílovou čáru) do nové pozice. Tato změna bude signalizována v souladu s pravidlem ZPJ33 před tím, než vedoucí loď zahájí úsek ke značce, i když značka nemusí být ještě na své nové pozici. Další značky, kterou mají být obeplouvány po obeplutí posunuté značky, mohou být posunuty bez další signalizace, aby bylo zachováno původní schéma tratě.

15. CÍL

Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na cílové lodi na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz dodatek A).

16. TRESTY

Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

17. ČASOVÉ LIMITY

Lodě, které nedokončily do **15 minut** poté, co **první** loď obeplula dráhu a dokončila., budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla ZPJ35 a A4.1. Otevření cílové čáry bude signalizováno na cílové lodi ZK vztyčením vlajky vyzývacího znamení, uzavření cílové čáry bude signalizováno spuštěním vlajky vyzývacího znamení bez zvukového znamení.

18. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 18.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři KR. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 18.2 Protestní časový limit je 30 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla ZPJ61.3 a ZPJ62.2.
- 18.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 20 minut po protestním časovém limitu.
- 18.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla ZPJ61.1(b).
- 18.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
 - (a) v Protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - (b) ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den.
Toto je změna pravidla ZPJ66.
- 18.6 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK, umístěné u cílové čáry, při dokončení rozjíždky, ve které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

19. BODOVÁNÍ

- 19.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém podle Dodatku A ZPJ.
- 19.2 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 - (b) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
 - (c) Pokud jsou dokončeny 8 a více rozjížděk, budou škrtnuté dvě nejhorší.

20. BEZPEČNOST

Loď, která nezávodila, nestartovala nebo nedokončila musí vyplnit Podpisový arch v kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).

Závodníci do 18let musí použít záchrannou vestu od vyplutí do přistání.

21. VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

21.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.

21.2 Výjimky z pravidla ZPJ77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

22. OFICIÁLNÍ ČLUNY

Oficiální čluny budou označeny oranžovou vlajkou. Chybějící vlajka nezakládá důvod žádosti o nápravu.

23. PODPŮRNÉ ČLUNY

23.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým byla udělena výjimka ze zákazu provozu na vodním díle Nechranice se musí registrovat u Závodní komise, kde musí zároveň předložit rozhodnutí o povolení výjimky.

23.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi. Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.

23.3 Porušení instrukcí 23.1 a 23.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patří.

23.4 Instrukce 23.2. neplatí při záchranných operacích.

23.5 Vyvěšením „Plamence č.1“ na startovní lodi (bez zvukového signálu) znamená, že doprovodné čluny mohou po startu poskytovat záchranu lodím i v závodním prostoru, avšak žádná loď, když je závodící, nesmí komunikovat s člunem v závodním prostoru s výjimkou žádosti o pomoc. Stažení „Plamence č.1“ (bez zvukového signálu) znamená, že platí pravidlo 23.2 bez výjimky.

24. RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

25. ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo ZPJ4 – Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

26. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI

Všechny lodě musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro léta 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

Václav Hnízdil, hlavní rozhodčí R1611-0031