

TJ SLÁVIA - JACHTING Česká Skalice, z.s. - přehrada ROZKOŠ

# PLACHETNÍ SMĚRNICE

## závodu CTL 241805

### Prázdninový šplouch

13. - 14. 7. 2024

#### 1. PRAVIDLA

1.1 Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.

#### 2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli ZK, umístěné poblíž stanoviště ZK na břehu, a na elektronické nástěnce Noticeboard na webu ČSJ.

#### 3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

3.1 Jakékoliv změny a doplňky PS budou písemně zveřejněny na oficiální vývěsní tabuli nejpozději 1 hodinu před tím, než vstoupí v platnost.

3.2 Čas startu první rozjížděky následujícího dne bude vyvěšen na oficiální tabuli ZK nejpozději do 20 hodin předchozího dne, kdy nabude platnost.

#### 4. ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

4.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčována na stožáru nad svážnicí.

4.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je text „1 minuta“ zaměněn za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

4.3 Když je vlajka "B" vztyčena (se 2 zvuk. signály), znamená to - Protestní čas začal. Spuštění vlajky "B" s jedním zvukovým znamením znamená - Protestní čas byl ukončen. Začátek protestního času bude signalizován až po ukončení poslední rozjížděky dne.

#### 5. ZNAMENÍ NA VODĚ

5.1 Pro upozornění závodníkům, že bude brzy zahájena startovací sekvence, bude vztyčena oranžová vlajka na lodi závodní komise s jedním zvukovým znamením nejméně 1 minutu před tím, než bude dáno vyzývací znamení.

5.2 Jestliže ZK signalizuje zkrácení dráhy (vyvěšením vlajky S se dvěma zvukovými znameními), doplněné vlajkou lodní třídy, zkrácení dráhy platí pouze pro signalizovanou lodní třídu. Toto je doplnění pravidla ZPJ 32.

5.3 Vyvěšení vlajky "L" na cílové čáře znamená, že další rozjížděka se uskuteční co nejdříve po dokončení právě jeté rozjížděky.

5.4 Při dokončení první lodě třídy bude v cíli vztyčena startovní vlajka třídy s jedním zvukovým znamením = začátek cílového časového limitu. Po uplynutí časového limitu třídy bude její startovní vlajka spuštěna s opakovanými zvukovými znameními.

#### 6. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

6.1 **Sobota** - první den závodu:

8,00 - 9,00 hod. Registrace závodníků

9,30 hod. Zahájení závodu a briefing závodníků

11,30 hod. Vyzývací znamení první rozjížděky

Starty dalších rozjížděk podle rozhodnutí ZK.

**Neděle** 10,00 hod. Předpokládané vyzývací znamení první rozjížděky dne

6.2 Poslední možný start je stanoven následovně:

- při odjetí 0 až 3 rozjížděk – v neděli v 15.00 hod.
- při odjetí více než 3 rozjížděk – v neděli ve 13.00 hod.

## **7. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY**

7.1 Dráha a značky dráhy – viz dodatek těchto PS.

7.2 Startovní čára – spojnice mezi štíhlou oranžovou bójí na její levé straně a stěžněm člunu ZK s oranžovou vlajkou na její pravé straně.

7.3 Cílová čára – spojnice mezi štíhlou modrou bójí a stěžněm člunu ZK s modrou vlajkou.

7.4 Startovní prostor je určen vzdáleností 50 m od startovní čáry všemi směry.

7.5 Závodní prostor je definován jako plocha vymezená značkami dráhy rozšířená o 100 m na všechny strany.

7.6 Pro změnu následujícího úseku dráhy položí závodní komise původní značku (nebo posune cílovou čáru) na novou pozici. Pokud bude změna provedena před okamžikem, než první loď zahájí úsek dráhy k této značce, změna nemusí být signalizována. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

7.7 Loď, která dokončila a již nezavodí, se nesmí vracet přes cílovou čáru. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek DSQ. Toto je doplnění pravidla ZPJ 63.1 .

## **8. START**

8.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla ZPJ 26.

8.2 Loď, pro které nebylo dáno vyzývací znamení, se musí vyhnout startovnímu prostoru během startovací sekvence.

8.3 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude hodnocena jako DNS. Toto je změna pravidla ZPJ A4.1 .

8.4 Vlajky lodních tříd:

- **RS 400 – bílá vlajka s nápisem RS 400**
- **RS Feva – zelená vlajka s nápisem RS Feva**
- **RS Tera – oranžová vlajka s nápisem RS Tera**
- **Optimist - modrá vlajka s písmenem Q**

## **9. ČASOVÉ LIMITY**

9.1 Cílový limit pro loď, ve kterém musí dokončit po dokončení první loď, je 12 minut. V případě, že vítr klesne pod hranici 2,5 m/s poté, kdy dokončí vedoucí loď, může ZK stanovit pořadí lodí, které nedokončily v cílovém limitu, podle jejich aktuálního pořadí na trati.

9.2 Loď, které nedokončily do limitu stanoveného cílovým limitem poté, kdy první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bez projednání bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 ZPJ, A4 ZPJ a A5 ZPJ.

## **10. ZVUKOVÁ ZNAMENÍ**

10.1 Základním zvukovým znamením závodu na vodě je troubení trubky. V případě technických problémů může být nahrazen zvukem píšťalky.

10.2 Základním zvukovým znamením závodu na břehu je píšťalka.

## **11. SYSTÉM TRESTŮ**

11.1 V závodě může být uplatněn dodatek P ZPJ.

11.2 Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla ZPJ 31 nebo 44.1, musí do konce protestního času vyplnit příslušný formulář v kanceláři ZK. Loď, která poruší toto ustanovení, může být hodnocena jako DNC.

## **12. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU**

12.1 Úmysl protestovat na událost, která se stala na vodě v průběhu rozjížděky a číslo plachty loď, která má být protestována, musí být oznámeno cílové lodi bezprostředně po dokončení rozjížděky. Při opomenutí tohoto bude protest neplatný.

12.2 Protestní čas je 60 minut. Začátek a konec protestního času bude signalizován v souladu s částí 4.3 těchto PS.

12.3 Protesty a žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Musí být podány v průběhu protestního času.

12.4 Vyhlášky pro informování závodníků o projednávání, ve kterých jsou stranami nebo jmenování jako svědkové protestu, a vyhlášky o předpokládaném čase projednávání, budou zveřejněny do 20 minut po ukončení protestního času. Projednávání se bude konat v kanceláři ZK

12.5 Závodníci jsou povinni se s vyhláškami ZK a PK seznámit nejpozději 30 minut po ukončení protestního času.

12.6 Upozornění na protesty ZK bude zveřejněno pro informaci lodí podle pravidla ZPJ 61.1(b) před koncem protestního času.

12.7 Poslední den závodu, žádosti o znovuotevření a projednání musí být doručeny ZK:

a) V průběhu protestního času, jestliže strana žádající nové projednávání byla informována o rozhodnutí předchozí den.

b) Ne později než 20 minut poté, co byla v posledním dni závodu strana požadující nové projednání informována o rozhodnutí. Toto je změna pravidla ZPJ 66.

## **13. POČET ROZJÍŽDĚK A BODOVÁNÍ**

13.1 Závod je vypsán na 8 rozjížděk.

13.2 Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.

13.3 a) Když budou dokončeny méně než 4 rozjížděky, body lodí z těchto rozjížděk budou celkovými body ze závodu.

b) Když bude ukončeno 4 až 7 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejího nejhoršího výsledku, jejími celkovými body ze závodu.

c) Když bude ukončeno 8 rozjížděk, body lodí z těchto rozjížděk budou, po vyloučení jejich 2 nejhorších výsledků, jejími celkovými body ze závodu.

## **14. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE**

14.1 Náhrada závodníka není možná.

14.2 Nahrazení poškozené nebo ztracené výstroje není přípustné, pokud není schváleno ZK. Žádost pro náhradu musí být dána ZK při první rozumné příležitosti.

## **15. ČLUNY ZK A PROTESTNÍ KOMISE**

15.1 Čluny ZK budou označeny oranžovou vlajkou. Ztráta oranžové vlajky člunu ZK není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

15.2 Čluny Protestní komise budou označeny vlajkou "J" mezinárodního vlajkového kódu. Ztráta vlajky člunu Protestní komise není důvodem k protestu nebo žádosti o nápravu.

## **16. DOPROVODNÉ ČLUNY**

16.1 Čluny, které chtějí plout v prostoru závodu, se musí registrovat na zvláštním tiskopise u Závodní komise.

16.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor (viz bod 7.5) všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.

16.3 Porušení instrukcí 16.1 a 16.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

16.4 Instrukce 16.3 neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ bez zvukového znamení. Ukončení

záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF Ch74.

## **17. BEZPEČNOST**

17.1 Závodníci LT Optimist, RS Feva a RS Tera jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.

17.2 Loď, která odstoupí z rozjížděky, musí o tom uvědomit závodní komisi co nejdříve.

## **18. RADIOVÁ SPOJENÍ**

V průběhu závodu není povoleno přijímat ani vysílat jakékoliv zprávy, které nejsou dostupné všem závodníkům. To platí i pro mobilní telefony.

Porušení tohoto ustanovení bude trestáno DSQ po projednání, v rozjížděce, ve které loď toto pravidlo porušila.

## **19. VYLOUČENÍ Z ODPOVĚDNOSTI**

Pořadatel se zříká jakékoliv odpovědnosti za ztráty, materiální škody a jakékoliv škody na zdraví vzniklé se závodem. Každý závodník startuje výhradně na svoje riziko a nebezpečí.

Rozkoš, 13.7.2024 Martina Lehovcová, hlavní rozhodčí