

Doplňující plachetní směrnice pro závod**MiŠ Regatta****RS700****24. 8. 2024 – 25. 8. 2024****Hacienda de Šnajdr - Rezidence Jenišov, IIPNO, Česká republika****1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

- 1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.
- 1.2 Plachetní směrnice mohou být měněny ústně na vodě v souladu s pravidlem 90.2(c) ZPJ. Změna plachetních směrnic bude oznámena všem lodí ze člunů závodní komise a tato změna bude následně při nejbližší možné příležitosti uveřejněna písemně na oficiální vývěsní tabuli.
- 1.3 Online notice board na odkazu <https://www.sailing.cz/noticeboard/247009> je oficiální vývěsní tabule.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou dávaná u Matěje na balkonu.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDEK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 8. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka.
- 3.2 Pravidlo S5.2 ZPJ se neuplatní.

4 VLAJKA TŘIDY

- 4.1 Černá se symbolem třídy.

5 DRÁHY A ZNAČKY

- 5.1 Dráhy a jsou popsány v příloze A plachetních směrnic

6 START

- 6.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je doplnění pravidla A5.

7 TRESTY

- 7.1 Lodě se mohou dotýkat značek, vyjma startovních značek. Toto je změna pravidla 31 ZPJ. Oprávněnost doteku cílových značek bude vyhodnocována ředitelem závodu.
- 7.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.

8 ČASOVÉ LIMITY

- 8.1 Plánovaný čas (target time) rozjíždky je 30 minut. Časový limit rozjíždky je 60 minut. Časový limit značky 1 nebude užit.
- 8.2 Cílový limit je 10 minut.

9 BODOVÁNÍ

- 9.1
 - a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 - b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.
- 9.2 Loď si může zvolit, zda pojede Plnou nebo Omezenou trať. Pokud si zvolí omezenou trať musí informovat Závodní komise v cíli a bude hodnocena hůře než loď, které dokončily Plnou trať

Příloha A doplňujících plachetních směrnic:

- A.1 Plná trať bude: start – 1 – brána – 1 - cíl
Omezená trať bude: start - 1 - cíl

(1)

(2s) (2p)

- A.2 Značka 1 musí být obepluta levobokem. Značky 2s a 2p tvoří bránu.
A.3 Všechny značky budou oranžové nafukovací jehlany.
A.4 Startovní a cílová čára bude mezi značkou 2s a 2p.
A.5 Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.