

Bezdrevský kapr 2024

CTL 241315

DOPLŇUJÍCÍ PLACHETNÍ SMĚRNICE

1. PRAVIDLA

1.1 Tento závod bude řízen podle Závodních pravidel jachtingu World Sailing 2021-2024 (dále jen ZPJ), Vypsáním závodu, platným Soutěžním řádem ČSJ, těmito Plachetními směrnici s jejich přílohou a vyhláškami hlavního rozhodčího.

2. PŘIHLÁŠKY A REGISTRACE

2.1 Přihlášky a registrace se podávají na předepsaných formulářích nebo prostřednictvím webu ČSJ.

3. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY, ZMĚNY A DOPLŇKY

13.1 Oficiální vývěsní tabule závodní komise je umístěna na buňce ZK.

3.2 Změny a doplňky plachetních směrnic budou na této tabuli vyvěšeny nejpozději 1 hodinu před začátkem jejich platnosti. Změny doby startu první rozjíždky následujícího dne musí být vyvěšeny do 21 hodiny předcházejícího dne.

4. ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

4.1 Časový plán závodu dle vypsání závodu a vyhlášek ZK.

4.2 Případné změny časového plánu závodu jsou v kompetenci hlavního rozhodčího závodu.

5. ALTERNATIVNÍ TRESTY

5.1 Je uplatněn alternativní trest podle pravidla 44 otáčka 720°

6. ZNAMENÍ NA BŘEHU

6.1 Znamení na břehu budou vyvěšována na startovním prámu.

6.1.1 Vlajka odkladu "AP"

Vztyčení plamence "AP" se dvěma zvukovými znameními znamená: rozjíždka se odkládá na neurčito.

6.1.2.

Stažení plamence "AP" s jedním zvukovým znamením znamená: rozjíždka bude startována nejdříve za 30 minut.

6.1.3 .Vlajka "B" - vztyčení s jedním zvukovým znamením znamená začátek protestního času, spuštění bez zvukového znamení - konec protestního času.

7. ZNAMENÍ NA VODĚ

7.1 Doplnění významu vlajky L - vyvěsí-li závodní komise na cílové čáře spolu s modrou cílovou vlajkou vlajku L, znamená to, že další rozjíždka bude odstartována bezprostředně po dokončení poslední lodě.

7.2 Pro vyzývací znamení bude použito:

Flying Dutchman	vlajka	„ K “
Fireball	vlajka	„ F “

8. DRÁHA A DEFINICE ZNAČEK DRÁHY

8.1 Značky dráhy jsou nafukovací gumové bóje. Plán tratí je Přílohou č.1 těchto DPS.

8.2 Startovní i cílová čára (je identická) je definována jako spojnice mezi stěžněm startovní lodi s oranžovou vlajkou a žlutou nafukovací bójí.

9. ZKRÁCENÍ DRÁHY PO ODSTARTOVÁNÍ

9.1 Zkrácení dráhy bude signalizováno v souladu s pravidlem 32. Bude-li na lodi závodní komise vztyčena vlajka „S“ (společně s dvěma zvukovými signály), znamená to, že je dráha zkrácena o poslední kolo.

10. START

10.1 Rozjížďky budou startovány podle pravidla 26 následovně:

výzvací znamení	↑	00	minut
přípravné znamení	↑	01	minut
přípravné znamení	↓	04	minut
startovní znamení	↓	05	minut

10.2 Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako DNS.

10.3 Loď, které dokončily se nesmí vracet přes cílovou čáru. Loď, která toto pravidlo poruší může být diskvalifikována bez projednání.

11 ODVOLÁNÍ

Odvolení bude signalizováno v souladu s pravidlem 29.

12 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU, POVINNÁ HLÁŠENÍ

12.1 Protesty nebo žádosti o nápravu musí být napsány na formuláři, který je k dispozici v kanceláři ZK. Protest musí být odevzdán v průběhu protestního času do kanceláře ZK.

12.2 Začátek protestního času bude signalizován v souladu s bodem 6.1.3 těchto PS po poslední rozjížďce dne. Protestní čas trvá **1 hodinu**.

12.3 Loď, které nedokončily nebo vzdaly se musí zapsat do konce protestního času do formulářů, které budou k dispozici v kanceláři závodní komise, pokud tak neučiní budou hodnoceny jako DNC.

12.4 Loď které porušily některé pravidlo části 2 a přijaly trest otáčkou 720⁰ musí zapsat provedení trestu do konce protestního času do formuláře, který bude k dispozici v kanceláři závodní komise.

13 POČET ROZJÍŽDEK

Závod je vypsán na 6 rozjížďek.

14 BODOVÁNÍ

Pro závod bude použit „nízkobodový systém“ v souladu s doplňkem A ZP. V případě absolvování minimálně čtyř rozjížďek se nejhorší bodový výsledek nezapočítává..

Bezdiv 28.7.2024

Karel Luksch
hlavní rozhodčí

