

VYPSÁNÍ ZÁVODU

Kajutovky na Pryglu III - *Hendikep*

Sobota 27.7. 2024

CTL 242136

0	Pořadatel a místo konání
0.1	Pořadatelem je Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO, Rakovecká 30, Brno 635 00
0.2	Místo konání: Brněnská přehrada https://en.mapy.cz/s/gukovologe
1	Pravidla
1.1	Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu. Platí Národní předpisy ČSJ .
1.2	Minimálně kapitán každé lodě musí být členem ČSJ, a tedy mít platnou závodní licenci, v případě, že tomu tak není, je povinen pro závod zakoupit jednorázovou licenci v ceně 100 Kč. Loď nebo závodník má sjednáno platné pojištění odpovědnosti dle Národních předpisů ČSJ.
1.3	Podmínkou účasti v závodě je řádně a úplně vyplněná přihláška a zaplacené startovné.
2	Lodní třídy a formát závodu
2.1	Závod je určen pro plachetnice, které splňují základní podmínku minimální délky 4,87 metru (16 stop) a minimální hmotnosti 270 kg (600 liber), tedy plachetnice kajutové, otevřené kýlové i turistické ploutvové. Závodní nejsou určeny pro one-design třídové dinghy.
2.2	<p>V závodě bude použit systém hodnocení pomocí tzv. „hendikepu“. Pro přepočtení času dojezdu každé lodě se použije hendikepový koeficient (TH). Tento koeficient bude určen na základě vzorce odvozeného z dříve používané směrnice ČSJ C10 pro výpočet hendikepu.</p> <p>Při registraci do závodu dodají závodníci pouze tyto 3 základní parametry lodě:</p> <p>L = Délka vodorysky [m] S = Celková plocha oplachtění všech plachet, které budou použity v závodě [m²] M = Pohotovostní hmotnost lodě bez posádky v tunách [t]</p> <p>Závodící lodě se při registraci rozdělí dle vlastního uvážení do jedné ze tří kategorií:</p> <p>A) Kaj - 1 dálková rozjíždka na 2-3 hodiny, bez možnosti použití genakru/spinakru</p> <p>B) Sport – 4 rozjíždky s možností použití genakru/spinakru, doporučená skupina pro méně výkonné lodě plující pouze ve výtlačkové plavbě. Parametr výkonu lodě SA/D < 35 (Viz. Poznámka 2.3 na konci). V závodě bude označena jako lodní třída NJ.</p> <p>C) Ostatní třídy OT - 4 rozjíždky s možností použití genakru/spinakru, doporučená skupina pro výkonné závodní lodě se schopností přecházet z plavby ve výtlačku do skluzu. Parametr výkonu lodě SA/D >35 (Viz. Poznámka 2.3 na konci)</p>

VYPSÁNÍ ZÁVODU

2.3	<p>Přepočtený čas určí závodní komise podle vzorce</p> <p>$T_p = T_c \times TH$</p> <p>Kde:</p> <p>T_p – je přepočítaný, upravený čas lodě, rozhodný pro stanovení pořadí</p> <p>T_c – je cílový čas lodě</p> <p>TH - je koeficient přiřazený danému typu lodi, „Typový hendikep“ (dále jen TH)</p> <p>Výpočet vstupního TH provede závodní komise podle vzorce uvedeného v příloze 1 doplňujících plachetních směrnic. A to na základě těchto vstupních parametrů lodě:</p> <p>L = Délka vodorysky [m]</p> <p>S = Celková plocha oplachtění všech plachet použitých v závodě [m²]</p> <p>M = Pohotovostní hmotnost lodí bez posádky v tunách [t]</p> <p>P = Korekce TH zohledňující propeler zabudovaného motoru.</p> <p>$P_0 = 1$ loď bez zabudovaného motoru</p> <p>$P_1 = 0,99$ loď se zabudovaným motorem a propelerem se sklopnými listy</p> <p>$P_2 = 0,98$ loď se zabudovaným motorem a propelerem se stavitelnými listy</p> <p>$P_3 = 0,96$ loď se zabudovaným motorem a propelerem s pevnými listy</p> <p>Parametr P stanoví závodní komise na základě vzájemné dohody s kapitánem lodě.</p> <p>Parametr SA/D - poměr plocha plachet/výtlač - je výpočet používaný k vyjádření toho, jakou plochu plachet loď nese vzhledem ke své hmotnosti. Je to ukazatel výkonu lodi. Čím vyšší SA/D, tím větší je plavební výkon lodi.</p>
3	Bodování
3.1	Bodování bude popsáno v plachetních směrnicích.
3.2	1 rozjíždka je vyžadována pro platnost závodu.
4	Ceny
	V každé kategoriích resp. lodní třídě budou hodnoceny první 3 lodě. A to za předpokladu startu alespoň tří lodí v dané kategoriích (lodní třídě)
5	Plachetní směrnice
	Plachetní směrnice budou zveřejněny a k dispozici ke stažení na stránkách závodu https://www.sailing.cz/noticeboard/242136 . Tyto dokumenty budou k dispozici při registraci v místě závodu a rovněž dostupné na oficiální vývěsní tabuli.
6	Startovné a Registrace
6.1	Výše startovného je určena na 150,-/člena posádky, min. 300,-/loď. Při platbě v hotovosti prosíme o zaplacení přesné částky.

VYPSÁNÍ ZÁVODU

6.2	Startovné se může zaplatit přes platební bránu při přihlášení anebo platbou v hotovosti na místě.
6.3	Lodě se mohou přihlásit: (a) elektronická nástěnka závodu https://www.sailing.cz/kalendar/242136 nejpozději do 27.7.2024 do 8.30 hod. (b) vyplněním přihlášky v kanceláři závodu v době Registrace 27.7.2024 9:00- 11.00 hod.
7	Bezpečnost
7.1	Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.
7.2	Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE, případně řadou dlouhých zvukových signálů (píšťalka, houkačka). Ostatní plachetnice, které signál vidí, nebo slyší, musí jednat dle ZPJ 1.1., tedy poskytnout okamžitou pomoc, jestliže tím neohrozí svůj život, život posádky nebo plavidlo. Loď je oprávněna žádat o nápravu, pokud poskytovala pomoc další lodi, o které se domnívala, že je v nebezpečí, i když ve skutečnosti v nebezpečí nebyla. Člen posádky lodi, která nevyžaduje pomoc, dává znamení nataženou paží a VZTYČENÝM PALCEM
7.3	Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodu zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodu všichni závodníci souhlasí a berou na vědomí, že: <ul style="list-style-type: none"> • jsou si vědomi neodmyslitelného (inherentního) rizika spojeného se sportem a akceptují svoji odpovědnost za to, že vystaví sebe, svou posádku a svou loď tomuto riziku při účasti v Závodě jak na vodě, tak na břehu; • přijímají odpovědnost za jakékoli zranění, škody nebo ztráty způsobenými jejich vlastními činy nebo opomenutími; • nemají žádné zdravotní problémy nebo omezení, které by ovlivnily jejich schopnost bezpečně se zúčastnit Závodu; • jsou přesvědčeni, že loď je v pořádku, řádně vybavena k účasti v Závodu a že jsou způsobilí k účasti; • je jejich odpovědností seznámit se se všemi riziky specifickými pro místo konání nebo Závod, na která jsou upozorněni v pravidlech a informacích vydaných pro místo konání nebo pro Závod a zúčastnit se všech bezpečnostních instrukcí, které jsou součástí Závodu. • opatření od pořadatele závodu, závodní komise, záchranných člunů a dalších funkcionářů a organizátorů pořadatele nezbavuje závodníky jejich vlastních odpovědností. Lodní Sporty jako pořádající klub se spoléhá na team dobrovolníků, kteří nejsou profesionální záchranáři. Byť jako klub se snažíme podniknout přiměřená opatření na snížení rizika u jachtařských závodů, nelze předpokládat, že je v našich silách veškerá rizika eliminovat anebo minimalizovat. • zásah záchranných člunů je omezen na takovou pomoc, kterou lze, zejména v extrémních povětrnostních podmínkách, za daných okolností prakticky zajistit;

VYPSÁNÍ ZÁVODU

8	Obrazové a zvukové záznamy
	Obrazové i zvukové záznamy a podobizny účastníků pořízené během závodu mohou být použity k propagaci závodu bez nároku účastníků na jakoukoliv odměnu.

KONTAKTY

Ředitel závodu	Robert Mořkovský	777 885 700	
Hlavní rozhodčí	Martin Malec	724 13 29 30	
V případě nouze	IZS Vodní záchranná služba		112, 155 7PREHRADA tj. 777 34 72 32

PŘÍLOHA A / PROGRAM ZÁVODU

SOBOTA	
9.00 – 11.00	Registrace
11.15	Zahájení závodu a briefing závodníků
12.15	Vyzývací znamení 1. rozjížd'ky pro kategorii OT
	Vyzývací znamení dálkové rozjížd'ky pro kategorii Kajutové plachetnice (Kaj) 10min po ST a OT
16.00	Poslední možný termín vyzývacího znamení
	Vyhlášení
18.00	Přednáška Pavel Kocych - Námořní meteorologie