



Doplňující plachetní směrnice pro závod The supplementary sailing instruction for the event

MČR RS Vareo přeložený pohárový závod RS Tera

RsV-12, RsT-7

CTL 242161, 21.9.- 23.9. 2024

pro Rs Tera 22.-23.9

Brněnská přehrada, Brno, Česká republika

Závod bude řízen dle pravidel, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu (ZPJ).

[NP] Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže být podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.

[DP] Značka „[DP]“ v pravidle znamená, že trest za porušení tohoto pravidla může být, podle volného uvážení protestní komise, nižší než diskvalifikace.

BEZPEČNOST [DP] [NP]

Upozornění na ustanovení čl.“Bezpečnost“ ve vypsání tohoto závodu, které doplňuje prav.40 ZPJ a související ustanovení národních předpisů.

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 30 minut před tím, než vstoupí v platnost.

Změna PS na vodě bude signalizována vztyčením vlajky L (Lima) na člunu závodní komise, ze kterého bude změna opakovaně ústně hlášena. Mohou být použity opakované zvukové signály. Změna plachetních směrnic na vodě nabývá účinnosti ihned.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

2.1 Znamení dávaná na břehu budou vyvěšeny na stožáru na mole před správní budovou.

2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

3.1 Počet plánovaných rozjížděk je 12.

Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka, pro mistrovství 3 rozjíždky.

3.2 Denně se uskuteční nejvýše 5 rozjížděk.

3.3 Časový plán se řídí vypsáním závodu.

3.4 V případě odjetých 6 a více rozjížděk, nebude poslední den závodu dáno vyzývací znamení po 14. hod.

4 VLAJKY TŘÍD

a pořadí startů v 1.rozjíždce

Třída / Class

Vlajka / Flag

RS Vareo

„W“

RS Tera

„Tera“

5 START

(vizuální znamení + akustický signál)

The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).

The mark "[NP]" means that no violation of this rule can be challenged by another ship, or a request for redress.

mark in the rule means that the penalty for violating this rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

SAFETY [DP] [NP]

Notice on the provisions of the article "Safety" of NOR, which supplements regulation 40 RRS and the related provisions of national regulations..

CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

Any changes to the sailing instructions will be posted no later than 30 minutes before it takes effect.

Changes to a sailing instruction may be made on the water by signaling flag L (Lima) on the race committee boat and repeated oral declaration. Repeating sound signals may be used. Sailing instruction change on water takes effect immediately.

SIGNALS MADE ASHORE

Signals ashore will be displayed on the pier in front of the administration building

When the AP is hoisted ashore, '1 minute' is replaced with 'not less than 30 minutes' in the race signal AP.

SCHEDULE OF RACES

The number of scheduled races is 12.

For the validity of the regatta, at least 1 race must be finished, 3 races for championship.

No more than 5 races will be sailed per day.

Race schedule is governed by Notice of Race.

In case that 6 or more races will be completed no warning signal will be made after 14:00 on the last day of race.

CLASS FLAGS

and the order of starts in the 1st race

THE START

(visual sign + acoustic signal)

5.1	Upozornění - oranž.vlajka Vyzývací znamení - vlajka třídy Přípravné znamení	4min 3min. 2min.	Notice - orange.flag+ acoustic sign. 4min Warning sign - class flag 3min. Preparatory sign 2min. before starting signal Start. a sign of one class can be a "notice" for a class starting subsequently.
	Start. znamení jedné třídy může být "upozorněním" pro třídu startující následně.		
5.2	Lodě, startující později než 3 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.		A boat starting later than 3 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start (DNS). This is an addition RRS A5.
5.4	[DP] [NP] Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.		[DP] [NP] If wind speed does not reach 2.5 m/s, measured at the deck level, no races will be started.
6	DRÁHY A ZNAČKY Schéma dráhy a značky jsou uvedeny v Příloze A těchto směrnic		COURSES AND MARKS Courses and marks are described in the Attachment A of this instructions.
7	TRESTY		PENALTIES
7.1	Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ.		RRS Appendix P will be applied during the race.
7.2	Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ.		RRS Appendix T will be applied during the regatta.
7.3	Pravidlo 44.1 a P2.1 je změno tak, že dvouotáčkový trest je nahrazen trestem jednootáčkovým.		Rule 44.1 and P2.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
8	ČASOVÉ LIMITY		TIME LIMITS
8.1	Plánovaný čas rozjíždky je pro Rs Vareo 30 minut, pro Rs Tera 25minut.		Target time is 30 minutes for Rs Vareo, 25 minutes for Rs Tera.
8.2	Cílový limit je 15 minut. Lodě, které nestihly dokončit v cílovém limitu budou bez projednání bodovány jako DNF (to je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ).		Finishing Window is 15 minutes. Boats failing to finish within the Finishing Window will be scored by Race committee as Did Not Finish without a hearing (this changes RRS 35, A5.1 and A5.2.).
8.3	ZK může lodím, které nedokončily, určit jejich pořadí podle pozici na trati.		RC can determine the order of the boats that did not finish according to their position on the course.
9	BODOVÁNÍ		SCORING
9.1	(a) Pokud je dokončeno 3 a méně rozjížděk, bude bodové hodnocení lodě součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk. (b) Pokud jsou dokončeny 4 - 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího výsledku. (b) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.		(a) When 3 or less races have been completed a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 - 7 races have been completed, a a boat's series score will be the total of her race scores excluding her the worst score. (b) When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
1,	PODPURNÉ ČLUNY [DP]		SUPPORT BOATS [DP]
10.1	Povolání provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.		Authorization of the operation of support boats is governed by the Notice of race. All support boats have to be registered with the Race Committee.
10.2	Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.		Support boats shall stay outside the racing area and shall keep clear of any racing boat.
10.3	Závodní prostor je definován jako prostor vymezený značkami dráhy.		Race area is defined by the course marks.
10.4	Porušení instrukcí 10.1 a 10.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.		Infringement of instructions 10.1 and 10.2 may result in disqualification of the boats that belong to the support boat.
10.5	Instrukce 10.4. neplatí při záchranných operacích.		Instructions 10.4 do not apply to rescue operations.

- 11 PROTESTY**
- 11.1 Protestní časový limit je 50 minut po dokončení poslední lodě poslední rozjíždky dne, nebo poté, co závodní komise signalizuje, že se daný den už nepojede žádná rozjíždka.
Seznam protestů a stran projednání bude zveřejněn nejpozději do 10 minut po konci protestního času.
- 12 KOMUNIKACE SE ZÁVODNÍKY**
- 12.1 Pro organizaci závodu bude použita
- fyzická nástěnka ve vestibulu budovy klubu
 - elektronická nástěnka závodu na adrese
<http://www.sailing.cz/noticeboard/242161>.
- Protestní komise bude používat stejné komunikační kanály. Místem pro podání protestů je kancelář závodu.

PROTESTS

Protest time limit will be 50 minutes after the last boat finishes last race of the day or the race committee signals no more racing today, whichever is later.

ist of the protests and parties will be published no later than 10 minutes after protest time limit.

COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

For race management will be used

-physical notice board in the entrance area of the club building

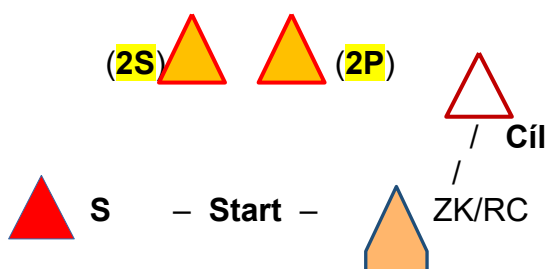
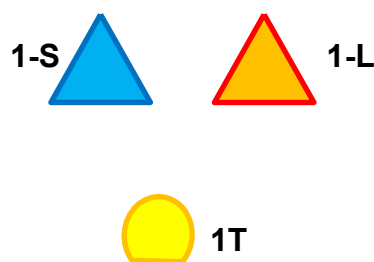
- e-noticeboard at link

<http://www.sailing.cz/noticeboard/242161>.

The protest committee will use the same communication channels. The place for submitting protests is the race office.

Příloha A plachetních směrnic / SI Attachment A:

A.1 Dráha bude následující / The course:



RS Vareo: Start – 1-L – 2S/2P – 1-S – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

V případě vyvěšení vlajky "T" je trať prodloužena na 3 kola :

(in case of hoisting the "T" flag, the track is extended to 3 rounds)

RS Tera: Start – 1-T – 2S/2P – 1-T – 2P – Cíl / Finish (2 kola / rounds)

- | | | |
|-----|---|---|
| A.2 | Značky 1 a 2P musí být obepluty levobokem.
Značky 2S a 2P tvoří bránu. | Marks 1 and 2P shall be passed by port. Marks 2S and 2P are gate marks. |
| A.3 | Značka 1-L - liché kolo = oranž. jehlan,
Značka 1-S - sudé kolo = modrý jehlan
Značka 1T = žlutá koule

Značky 2S a 2P budou oranžové jehlany | Mark 1-L – odd round = orange triangle pyramid
Mark 1-S - even round = blue pyramid
Mark 1T = orange ball

Mark 2S a 2P = orange pyramids |
| A.4 | Startovní značka = červený jehlan. | Starting mark = red pyramid. |
| A.5 | Cílová značka = bílý jehlan | The finishing mark = white pyramid |
| A.6 | Pro změnu následujícího úseku dráhy závodní komise posune pozici následující značky bez jakékoliv signalizace. Toto je změna pravidla 33 ZPJ | o change the next leg of the course, the race committee will move the original mark without signalization. This changes rule 33 RRS. |
| A.7 | Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. | The course may be shortened at any mark in accordance with the rule 32 RRS by raising the "S" flag on the boat near the circumnavigated mark. |

Za závodní komisi hlavní rozhodčí Martin Malec