

Doplňující plachetní směrnice pro závod

## Burčáková regata

### Czech championship – Evropa, ILCA 7

CTL 242164

27.9. – 29.9. 2024 ILCA 7-12mr, Evropa-12mr, ILCA 6-7P,

28.9. – 29.9. 2024 Finn-7P, Fireball-7P, 420-7P, Cadet-7P, RS Vareo-7P,

YachtClub Dyje z.s. Nové Mlýny



	<b>[NP]</b> Značka „[NP]“ v pravidle znamená, že na porušení tohoto pravidla nemůže podán protest jinou lodí nebo žádost o nápravu.
0	<b>OFICIÁLNÍ NÁSTĚNKA ZÁVODNÍ KOMISE A PROTESTNÍ KOMISE</b>
	Oficiální nástěnka závodní komise je elektronická na adrese: <a href="https://www.sailing.cz/noticeboard/242146">https://www.sailing.cz/noticeboard/242146</a> pro všechny lodní třídy. Oficiální nástěnka protestní komise je elektronická na adrese: <a href="https://1url.cz/@2024burcakova">https://1url.cz/@2024burcakova</a> . Na této adrese také můžete podat žádost o projednání (protest, žádost o nápravu, ...), žádost o přezkoumání hodnocení, vyplnit formulář o přijetí trestů, budou zde uvedeny časy projednávání a výsledky projednávání, informace o porušení ZPJ 42.
1	<b>ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC</b>
	Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 45 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.
2	<b>ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU</b>
	2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na vlajkovém stožáru v areálu YC Dyje. 2.2 Znamení pro okruh alfa budou vyvěšována pod bílou vlajkou s písmenem A. 2.3 Znamení pro okruh bravo budou vyvěšována pod bílou vlajkou s písmenem B. 2.4 Když je na břehu vyvěšen plamenec AP (ICS), je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP (ZPJ).
3	<b>ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK</b>
	3.1 Pro třídy ILCA 7, ILCA 6 a Evropa je plánováno 12 rozjížděk. Pro třídy Finn, RS Vareo, 420, Fireball a Cadet je plánováno 8 rozjížděk. Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro platnost vypsanych koeficientů a MČR musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.  3.2 Časový plán:  Pátek 27.9.2024 08:30 – 10:00 Registrace pro třídy ILCA6, ILCA7, Evropa 10:30 Zahájení závodu a briefing se závodníky 11:30 Vyzývací znamení první rozjíždky dne

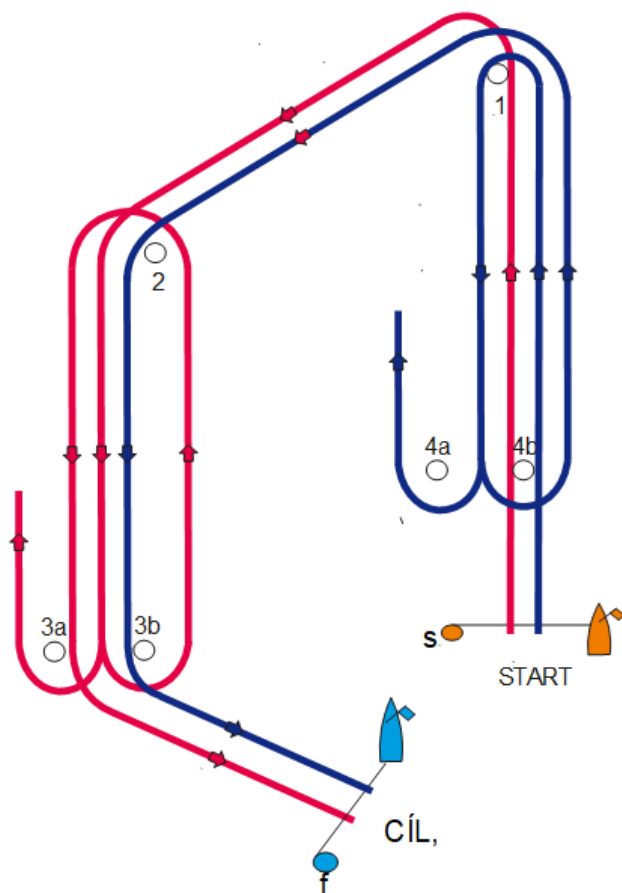
	<p>Sobota 28.9.2024  08:00 – 9:00 Registrace pro třídy Finn, Fireball, 420, Cadet, RS Vareo  09:00 Briefing se závodníky pro třídu ILCA6, ILCA7, Evropa  09:30 Zahájení závodu pro třídu Finn, Fireball, 420, Cadet, RS Vareo  10:30 Vyzývací znamení první rozjížd'ky dne</p> <p>Neděle 29.9.2024  09:00 Briefing se závodníky  10:00 Vyzývací znamení první rozjížd'ky dne  15:00 Poslední možný start  Vyhlášení výsledků</p>
4	<b>LODNÍ TŘÍDY A VLAJKY TŘÍD</b>
	<p>Okruh Alfa, lodní třída ILCA 7 – vlajka se symbolem třídy na bílém podkladu  Okruh Alfa, lodní třída ILCA 6 – vlajka se symbolem třídy na zeleném podkladu  Okruh Alfa, lodní třída Evropa – vlajka se symbolem třídy na modrém podkladu  Okruh Bravo, lodní třída Finn – vlajka ICS „Foxtrot“  Okruh Bravo, lodní třída Fireball – vlajka se symbolem třídy na modrém podkladu  Okruh Bravo, lodní třída 420 – vlajka ICS „Delta“  Okruh Bravo, lodní třída RS Vareo – vlajka ICS „Whiskey“  Okruh Bravo, lodní třída Cadet – vlajka se symbolem třídy na bílém podkladu</p>
5	<b>DRÁHY</b>
	Schéma dráhy je uvedeno v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
6	<b>ZNAČKY</b>
	Značky jsou uvedeny v příloze A těchto Doplnujících Plachetních směrnic.
7	<b>START</b>
	<p>7.1 [NP] Lodě, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení budou bez projednání bodovány jako neshodující (DNS). To je změna pravidla 35, A5.1 a A5.2 ZPJ.  7.2 [NP] Žádná rozjížd'ka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice minimálně 2,5 m/s, měřeno na úrovni paluby lodě ZK.  7.3 Startovní čára bude mezi: (a) dvěma stožáry s oranžovými vlajkami na lodích závodní komise, nebo (b) stožárem s vyvěšenou oranžovou vlajkou na pravé straně čáry (na lodi závodní komise) a dráhovou stranou startovní značky na levé straně čáry, tak jak je určena v Příloze C těchto PS.</p>
8	<b>TRESTY</b>
	<p>8.1 Během závodu bude uplatněn dodatek P ZPJ (Speciální procedury pro pravidlo 42 ZPJ).  8.2 Během závodu bude uplatněn dodatek T ZPJ (Dobrovolné tresty a Arbitráž).  8.3 Pro lodní třídu RS Vareo jsou v rámci pravidla ZPJ 44.1 a ZPJ P2.1 všechny dvouotáčkové tresty nahrazeny tresty jednootáčkovými.</p>
9	<b>ČASOVÉ LIMITY</b>
	<p>9.1 Časový limit rozjížd'ky pro okruh Alfa je 70 minut.  9.2 Časový limit rozjížd'ky pro okruh Bravo je 70 minut.  9.3 Cílový limit pro oba okruhy je 15 minut.</p>
10	<b>BODOVÁNÍ</b>
	<p>(a) Pokud budou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění.  (b) Pokud bude dokončeno 4 až 7 rozjížd'ek, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím nejhoršího umístění.</p>

	(c) Pokud bude dokončeno 8 až 12 rozjížděk, bude výsledné bodové skóre lodě součet všech jejích umístění s vyškrtnutím dvou nejhorších umístění.
11	[DP][NP] BEZPEČNOST
	Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící.
12	[DP][NP] PODPŮRNÉ ČLUNY
	<p>12.1 Povolení provozu doprovodných člunů se řídí Vypsáním závodu. Čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu, se musí registrovat u Závodní komise.</p> <p>12.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi.</p> <p>12.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytýčený značkami dráhy.</p> <p>12.4 Porušení instrukcí 12.1 a 12.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.</p> <p>12.5 Instrukce 12.4. neplatí při záchranných operacích. Aktivace záchranné operace je signalizována na startovní lodi vytažením vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Ukončení záchranných operací je signalizováno spuštěním vlajky „V“ (ICS Victor) bez zvukového znamení. Pokud to bude technicky možné, tak budou doprovodné čluny na tuto situaci upozorněny pomocí VHF na kanále 72.</p>

24.9.2024

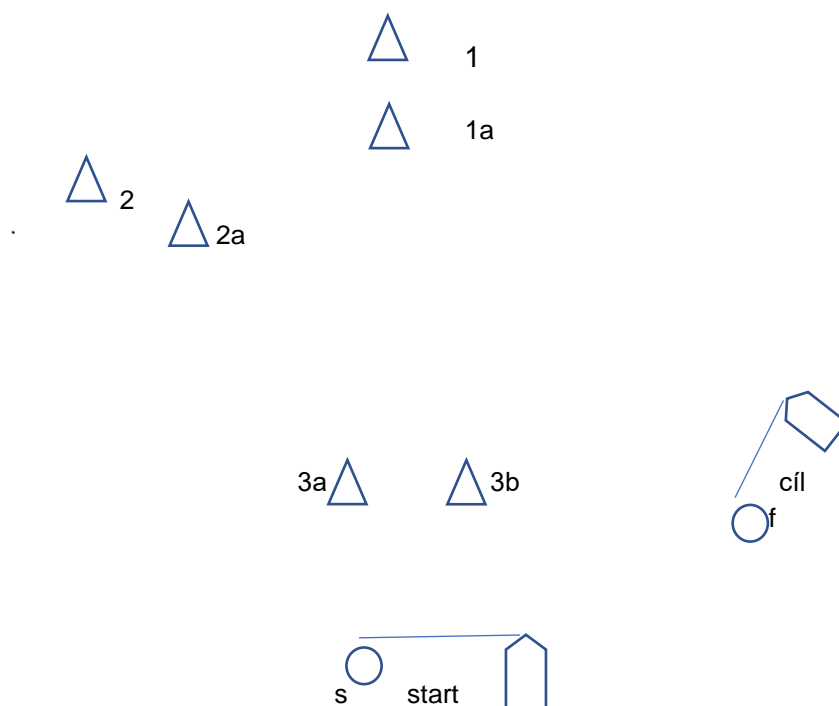
okruh Alfa HRo Richard Kafka  
okruh Bravo HRo Jaromír Kuřava

**Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Alfa (ILCA 7, ILCA 6, Evropa)**



A1	DRÁHY
	<p>A1.1                      ILCA 7 dráha O3 start – 1 – 2 – 3a/3b – 2 – 3a/3b – 2 – 3b – cíl                      Evropa dráha I2 start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl                      ILCA 6 dráha I2 start – 1 – 4a/4b – 1 – 2 – 3b – cíl</p> <p>A1.2 Značky 3a/3b, 4a/4b tvoří bránu, značky dráhy 1, 2 a značka 3b před kurzem do cíle musí být obepluty levobokem.                      A1.3 V případě, že jedna ze značek brány chybí, pak se zbývající značka obeplouvá levobokem.</p>
A2	ZNAČKY
	<p>A2.1 Značky 1, 4a, 4b budou žluté nafukovací jehlany                      A2.2 Značky 2, 3a, 3b budou oranžové nafukovací jehlany                      A2.3 Startovní značka „s“ bude žlutý nafukovací balón, nebo loď závodní komise                      A2.4 Cílová značka „f“ bude modrý nafukovací balón                      A2.5 Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>

## Příloha A Doplnujících plachetních směrnic: okruh Bravo (Finn, Fireball, RS-Vareo, 420, Cadet)



A1	DRÁHY
	<p>A1.1</p> <p>Finn start – 1 – 3a/3b – 1 – 3a/3b – 1 – 3b – cíl</p> <p>Cadet – start – 1a – 2a – 3a/3b – 1a – 3b – cíl</p> <p>RS Vareo – start – 1 – 3a/3b – 1 – 3b – cíl</p> <p>Fireball – start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 3a/3b – 1 – 2 – 3b – cíl</p> <p>420 – start – 1 – 2 – 3a/3b – 1 – 3b – cíl</p> <p>A1.2 Značky 1 ,1a ,2 ,2a , 3b musí být obepluty levobokem. Značky 3a/3b tvoří bránu.</p>
A2	ZNAČKY
	<p>A1.2</p> <p>Startovní značka "s" je žlutý nafukovací balón</p> <p>Cílová značka "f" je modrý nafukovací balón</p> <p>značka č.1: žlutý nafukovací jehlan</p> <p>značka č.1a: červený nafukovací jehlan</p> <p>značka č.2: bílý nafukovací jehlan</p> <p>značka č.2a: modrý nafukovací jehlan</p> <p>značka č.3a/3b: žluté nafukovací jehlany, které tvoří bránu</p> <p>Závodní komise může bez signalizace posunout značku dráhy před tím, než první loď obepluje předchozí značku (která zahajuje úsek ke značce, která je posouvána). Toto je změna pravidla 33 ZPJ.</p>