



X. ROČNÍK GRAND PRIX NÁMOŘNÍHO JACHTINGU 2024

Vypsání závodu

14. 9. 2024, Brněnská přehrada, CTL 242157

Pořadatel: Námořní Jachting Brno, a.s.

ve spolupráci s Yacht Clubem LODNÍ SPORTY BRNO

Ředitelka závodu : Kateřina Fantová

Hlavní rozhodčí: Martin Malec

Závod je vypsán pro lodní třídu: Kaj-1

Časový program:

Příjem přihlášek, snídaně	9.15 – 10.30
Zahájení závodu - nástup	11.00
Start 1. rozjížděky	12.00
Předpokládané vyhlášení výsledků, večere formou rautu	17.30
Večerní program s hudbou a tancem	18.00 - ?

Podmínky účasti:

- správně a úplně vyplněná přihláška k závodu
(účastníci budou znát jména členů posádek, jejich případná reg.číslo ČSJ, číslo lodě /vlajka/ a jméno lodě)
- přihlášky je možné podávat elektronicky do 14.9. 8:30 na adrese <https://www.sailing.cz/prihlasky/242157> nebo osobně v době příjmu přihlášek
- pokud v posádce není ani jedna osoba s platnou licencí ČSJ, bude u kapitána uvedeno jeho rodné číslo
- zaplacení startovného 500,- Kč /lod'.

Bezpečnost:

- Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.
- Sóló jachtař má povinnost mít oblečenu záchrannou vestu po celou dobu plavby.
- Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1.
- Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodů zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodě všichni závodníci s tím souhlasí a berou na vědomí, že pořadatel nenese zodpovědnost za rizika, která z účasti v Závodě vyplývají.

Lodní třídy a ceny, bodovací systém:

Závod je vypsán pro kajutové jachty v kategoriích:

- do 6 metrů,
- 6 – 7 metrů
- nad 7 metrů

Hodnoceny budou první tři lodě v jednotlivých kategoriích. Vítězové jednotlivých kategorií získají finanční odměnu ve výši 7 500 Kč, absolutní vítěz 15 000 Kč. Všechny hodnocené posádky obdrží poháry, hodnotné ceny a absolutní vítěz získá tradiční putovní pohár vítěze GP NJ Brno.

Ředitel závodu: Kateřina Fantová, kfantova68@gmail.com tel.: 774 889 779

Hlavní rozhodčí: Martin Malec, martinmalec@seznam.cz , tel.: 724 13 29 30

Plachetní směrnice

1. Bezpečnost

- 1.1. Platí ustanovení ZPJ a Vypsání tohoto závodu.
- 1.5. V případě nutnosti je možné využít tlf. kontakty 724 132930 Martin Malec - hl. rozhodčí, HZS
777 347232 Vodní záchranná služba

2. Pravidla

2.1. Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2021-2024 a v souladu s těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu.

3. Znamení dávaná na břehu a na vodě

- 3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.
Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.
- 3.2. Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.
- 3.3. Zvukovým znamením je zvuk píšťalky.

4. Vlajky lodní třídy Kaj. Kajutové plachetnice

- „F“



5. Závodní dráha a znaky

Start a Cíl : plavidlo závodní komise + bílý jehlan
Značky dle schématu tratě

6. Start

	Signály startovní procedury:		Oranžová vlajka nebude použita
Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 delší zvuk	Vlajka „F“
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
Znamení 2 resp. 1min.	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“ Spuštěna číslice „2“
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka s číslicí „F“

7. Časové limity

Lodě, které nedokončily do 10 minut po dojezdu první lodi dané třídy, budou bodovány jako nedokončil, nebo mohou být bodovány dle pořadí na trati.
Protestní čas je 20min po dojezdu ZK na břeh.

8. Počet rozjížděk a bodování

Závod je vypsán na 4 rozjížděky.
Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.
Do celkového hodnocení nebude započítán nejhorší výsledek z jedné rozjížděky pouze v případě dokončení 4 rozjížděk.

9. Změny plachetních směrnic

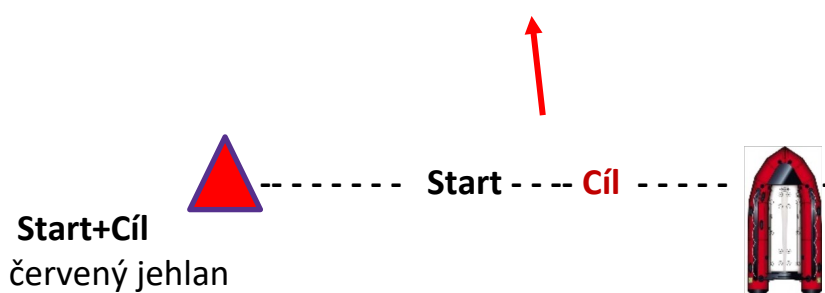
Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na nástěnce ve vstupním prostoru klubu, příp. ústně na vodě spolu s vyvěšením vlajky „U“
Trať závodu bude zveřejněna na stejné nástěnce před zahájením závodu.

Plachetní směrnice- Příloha č.1. – TRAŤ

Přibližný (předpokládaný) směr větru



zn. „1“ (bílý jehlan)
 zn. „2“
 žlutá koule



zn. č.3
 „brána“ – oranž. jehlany



Značky budou obeplouvány levobokem.

Počet kol a popis dráhy.

Kaj	Počet kol	Dráha
	2	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - Cíl
	V případě signalizace vlajkou „O“ (+ opakovaný zvuk píšťalky) *	* lodě, které ještě nepropluly značkou č.2, tak po signalizaci vlajkou „O“ poplují „omezenou tratí“ - pouze 1 plné kolo (S.- 1 - 2 -3 – C.)

Dráha může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu - vztýčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky. Značení dráhy a startu a cíle může být upraveno dle technických možností.