

PLACHETNÍ SMĚRNICE

Mácháčský zápich

21.9. – 22.9. 2024, Máchovo jezero, Staré Splavy

CTL: 241717

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen pravidly, jak je definováno v Závodních pravidlech jachtingu.
- 1.2 Platí Soutěžní řád ČSJ.

2. VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY

- 2.1 Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné za vstupem do budovy Jachtklub a na Noticeboardu závodu na webu ČSJ.

3. ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou zveřejněny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21:00 před dnem, kdy nabude platnosti.

4. ZNAMENÍ ZÁVODU

- 4.1 Všechna znamení na břehu budou vztyčována na stožáru lodě závodní komise vyvázané u mola.
- 4.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

5. VLAJKY TŘÍD

- 5.1 Vlajky tříd budou následující.

Tříd	Vlajka
RS 700	R
RS Aero	D

6. ZÁVODNÍ PLOCHA

- 6.1 Závodní plocha pro všechny lodní třídy je na Máchově jezeře dle umístění závodní komise.

7. ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 7.1 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
- 7.2 Nebude plachtěno více než 5 rozjížděk za den.
- 7.3 Celkem je plánováno 8 rozjížděk.
- 7.4 Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 15:00.

8. DRÁHY

- 8.1 Dráhy jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

- 8.2.1 V případě, že ZK posune původní značku dráhy před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy, nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

9. ZNAČKY

- 9.1 Značky jsou popsány v příloze A těchto směrnic.

10. START

- 10.1 Rozjížd'ky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 3 minut před startovním znamením a přípravné znamení bude dáno 2 minuty před startovním znamením. Vyzývací znamení následující lodní třídy bude dáno nejdříve jednu minutu po startovním znamením předchozí lodní třídy.
- 10.2 Loď startující později než 3 minut po svém startovním znamením bude bodována jako nstartující (DNS). Toto je doplnění pravidla A5.
- 10.3 Startovní čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

11. CÍL

- 11.1 Cílová čára je popsána v příloze A těchto směrnic.

12. TRESTY

- 12.1 Alternativní trest podle pravidla 44.1, 44.2 a P2.1 je změněn tak, že je vyžadována jen jedna otáčka zahrnující jeden obrat a jedno přehození.

13. ČASOVÉ LIMITY

13.1

Třída	Plánovaný čas	Časový limit
700, Aero	30 minut	60 minut

- 13.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je doplnění pravidla A5.

14. PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času. Protestní časový limit je 60 minut potom, kdy poslední loď dokončila poslední rozjížd'ku dne nebo poté co ZK signalizovala AP+A nebo N+A.
- 14.2 Trest za porušení ustanovení plachetních směrnic nebo třídivých pravidel může být nižší než diskvalifikace, jestliže tak rozhodne Protestní komise.

15. BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude použit Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 15.2 Závod je platný při odjetí 1 rozjížd'ky. Pro splnění koeficientu jsou vyžadovány 3 rozjížd'ky.
- 15.3 (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížd'ky, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení loď bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.

- (c) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16. ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

16.1 Změna posádky není možná.

16.2 Změna výstroje musí být schválena Závodní komisí na základě předchozí písemné žádosti podané před provedením změny.

16.3 Žádost o změnu musí být doručena Závodní komisi při první možné příležitosti.

17. PODPŮRNÉ ČLUNY

17.1 Podpůrné lodě pro tento závod jsou povoleny, ale musí být registrovány u pořadatele a řídit se pokyny Závodní komise.

18. RÁDIOVÁ KOMUNIKACE

18.1 Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

Hlavní rozhodčí

R1 – 17 – 059 Martinec Ladislav

Příloha A:

A.1 Dráhy budou následující:

(1a)

(1b)

(3S) (3P)

(s)-----^(c)(RC)

A.2 Pořadí obeplouvaných značek bude následující (2 kola) :

Lodní třída	Pořadí obeplouvaných značek
RS 700	Start – 1a - 3S/3P – 1a – 3P – cíl
RS Aero	Start – 1b- 3S/3P – 1b – 3S/3P – cíl

A.3 Značky 1a nebo 1b musí být obeplouvány levobokem. Značky (3S) a (3P) tvoří bránu.

A.4 Značka (1a) žlutý nafukovací jehlan
Značka (1b) oranžový nafukovací jehlan
(3S) , (3P) žluté nafukovací jehlany

A.5 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na signální lodi závodní komise. Levá strana startovní čáry bude tvořena červenou nafukovací bojkou.

A.6 Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na signální lodi závodní komise a modrou nafukovací bojkou.