

**Doplňující plachetní směrnice pro závod**  
*(dále jen směrnice)*

# **Jachtařské rozloučení s Neptunem**

**RS Tera - 7P, RS Feva – 3M, 2KP**

**CTL 242432**

**5.-6.10.2024**

**Klub jachtingu Těrlicko**  
**Těrlická přehrada**

## **1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC**

1.1 Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost. Ústní změny mohou být dávány na vodě.

## **2 VYHLÁŠKY PRO ZÁVODNÍKY**

Vyhlášky pro závodníky budou umístěny na oficiální vývěsní tabuli umístěné na terase loděnice.

## **3 ZNAMENÍ ZÁVODU**

3.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru terasy loděnice

3.2 Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve Znamení závodu.

3.3 Když je vlajka “Y” (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání.

## **4 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK**

4.1 Časový plán se řídí vypsáním závodu

4.2 Maximální počet rozjížděk 10

4.3 Pro uznání koeficientu jsou nutné pro 3 rozjížděky

4.4 Pro uznání závodu je nutná 1 rozjížděka

## **5 VLAJKY TŘÍD**

Vlajky tříd budou: Třída

Tera

Feva

Vlajka

vlajka třídy RS Tera

vlajka třídy RS Feva

## **6 ZÁVODNÍ PLOCHA**

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude Těrlická přehrada.

## **7 DRÁHY**

7.1 Dráhy pro jednotlivé třídy budou následující :

**Třída :**

**Feva**

**Start – 1a – 2 – 1a – 2 - Cíl**

**Tera****Start – 1 - 2 – 1 – 2 – Cíl****Značky 1a , 1 , 2 se obeplouvají levobokem****7. ZNAČKY**

- 7.1 Značky budou č.1a žlutý nafukovací válec s červeným pruhem
- 7.2 Značka č.1 žlutý nafukovací válec
- 7.3 Značka č.2 žlutý nafukovací válec
- 7.4 Startovní značka bude žlutý jehlan
- 7.5 Cílová značka bude modrý modrý jehlan

**8. START**

- 8.1 Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26, vyzývací znamení bude dáno 3 minuty před startovním znamením.
- 8.2 Lodě, která není závodící, nesmí vplout do startovního prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany. Porušení tohoto bodu nemůže být předmětem protestu jiné lodě.
- 8.3 Loď, startující později než 2 minuty po svém startovním znamením bude bodována jako neshodující ( DNS ). To je změna pravidla A5.
- 8.4 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní lodi a startovní značkou (viz směrnice bod 7. a příloha č.1).
- 8.5 Pořadí startů LT: - bude provedeno vyvlajkování na člunu ZK.
- 8.6 Pro upozornění lodím ,že bude brzy zahájena startovní sekvence první nebo několika rozjížděk každého dne ,bude oranžová vlajka startovní čáry vztyčena minimálně 5 minut před vyzývacím znamením. Toto je upřesnění bodu 5.2 Standardních plachetních směrnic.

**9 CÍL**

Cílová čára bude mezi lodí s modrou vlajkou na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci (viz směrnice bod 7. a příloha č.1).

**10 ČASOVÉ LIMITY**

- 10.1 Časový limit rozjížděky 40 minut. Cílový limit 10 minut

**11 PROTESTY**

- 11.1 Porušení bodů 13,14, nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1.

**12 BODOVÁNÍ**

- 1. Bude uplatněn Nízko-bodový systém Dodatku A.
- 2. (a) Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjížděky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
- (b) Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho (1) nejhoršího hodnocení.
- (c) Pokud je dokončeno 8 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou (2) nejhorších hodnocení.
- (d) Pro určení pořadí v cíli se uplatní [PY \(RYA Portsmouth Yardstick\) handicap 2024](#) pro loďní třídu RS Tera - v případě společného závodu lodí s plachtami typu Sport a PRO

### **13 BEZPEČNOST**

Lod', která nezavodila, nesharovala ,nedokonačila nebo prováděla trestné otáčky musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Lod', která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezavodila

### **14 PODPŮRNÉ ČLUNY**

14.1 Podpůrné čluny pro tento závod :

- a) projednání předem (před přivezením člunu)
- b) registrace u ředitele závodu
- c) při respektování podmínek stanovených ředitelem závodu

14.2 Čluny se musí pohybovat mimo závodní prostor všech tříd, navíc nesmí překážet jakékoliv závodící lodi (20 m od závodního prostoru)

14.3 Závodní prostor je definován jako prostor vytyčený značkami dráhy.

14.4 Porušení instrukcí 14.1 a 14.2 může mít za následek diskvalifikaci lodí, které k doprovodnému člunu patřily.

14.5 Instrukce 14.4.neplatí při záchranných operacích.

25.09.2024

Alexandr Pacek  
hlavní rozhodčí  
Ro 0972

