



MODRÁ STUHA 2024

OKRUŽNÍ ZÁVODNÍ PLAVBA BRNĚNSKOU PŘEHRADOU

sobota 19.10. 2024, Brněnská přehrada, CTL 242169

Pořadatel: Yacht Club LODNÍ SPORTY BRNO

Závod je vypsán pro lodní třídu: OT-1

(tedy pro všechny plachetnice)

Vypsání závodu

Zveme všechny jachtařky a jachtaře na společné rozloučení s hladinou Brněnské přehrady

Časový program:

Příjem přihlášek

elektronicky na <https://www.sailing.cz/prihlasky/242169> do soboty 19.10. 9:00

na místě v sobotu

9.15 – 10.15

(účastníci budou znát jména členů posádek, jejich reg. čísla ČSJ, číslo plachty / lodě)

Zahájení závodu - nástup

11.00

Start závodu (dálková plavba)

12.00

Předpokládané vyhlášení výsledků

16.00

Společenský oheň, špekáček a pivo/čaj (součástí startovného)

16:30

Podmínky účasti:

Správně a úplně vyplněná přihláška k závodu a zaplacení startovného – **100,- člena posádky** .

Jachtař má povinnost mít oblečenu záchrannou vestu po celou dobu plavby.

V případě nutnosti je možné využít tlf. kontakty

724 132930 Martin Malec - hl. rozhodčí, HZS

777 347232 Vodní záchranná služba

Lodní třídy a ceny, bodovací systém

Závod je vypsán pro OT (ostatní třídy)., všechny plachetnice

Hodnoceny budou první tři lodě v jednotlivých kategoriích. Kategorií se myslí skupina lodí stejné lodní třídy, nebo alespoň srovnatelných lodí, která čítá 5 a více lodí.

Smyslem je, udělat si pohodový jachtařský den na naší přehradě a absolutní vítěz získá tradiční putovní pohár.

Závodní komise

Ředitel závodu: Michal Žák, tel.: 607 984 583

Hlavní rozhodčí: Martin Malec, martinmalec@seznam.cz , tel.: 724 13 29 30

MODRÁ STUHA 2024

Plachetní směrnice

1. Bezpečnost

1.1. Všechny lodě musí být vybaveny záchrannými prostředky dle požadavků SPS, především osobními záchrannými prostředky pro každého člena posádky. Pravidlo 40.1 (osobní záchranné prostředky) se uplatní po celou dobu, kdy je loď na vodě.

1.2. Člen posádky lodi, která vyžaduje pomoc, dává znamení KROUŽIVÝ POHYB PAŽE. Ostatní plachetnice, které signál vidí, musí jednat dle ZPJ 1.1.

1.3. Pravidlo 3 ZPJ stanoví: „Loď je výhradně sama zodpovědná za rozhodnutí, zda se závodů zúčastní nebo jestli v závodění bude pokračovat.“ Jachting je svou povahou nepředvídatelný sport, a proto v sobě nese prvky rizika. Účastí v Závodě všichni závodníci s tím souhlasí a berou na vědomí, že pořadatel nenes zodpovědnost za rizika, která z účasti v Závodě vyplývají.

1.3. V případě nutnosti je možné využít tlf. kontakty 724 132930 Martin Malec - hl. rozhodčí, HZS
777 347232 Vodní záchranná služba

2. Pravidla

2.1. Závod bude řízen Závodními pravidly jachtingu 2021-2024 a v souladu s těmito Plachetními směrnici a Vypsáním závodu.

3. Znamení dávaná na břehu a na vodě

3.1. Znamení na břehu budou dávaná na vlajkovém stožáru na mole.

Vztyčení vlajky "AP" (vztyčení "AP" bude doprovázeno dvěma zvukovými znameními). Když je vlajka AP vztyčena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ ve znamení závodu.

3.2. Na vodě budou dávaná na plavidle závodní komise.

3.3. Zvukovým znaméním je zvuk píšťalky.

4. Vlajky lodní třídy

Lodě startují společně na vlajku „F“



5. Závodní dráha a znaky

Start : plavidlo závodní komise + červený jehlan

Cíl : stožár na mole YCLS + červený jehlan

Trať dle schématu tratě - příloha.

6. Start

	Signály startovní procedury:		
Vyzývací znamení	5 min. před startem	1 zvuk	Vlajka – „F“
Přípravné znamení	3 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „3“
Znamení 2 min.	2 min. před startem	1 kratší zvuk	Vztyčena číslice „2“
Znamení 1 min.	1 min. před startem		Spuštěna číslice "2"
Start	Start	1 delší zvuk	Spuštěna vlajka "F"

7. Časové limity

Lodě, které by dokončily více jak hodinu po dojetí první lodě, ZK vyhodnotí dle pořadí na trati.

8. Počet rozjížděk a bodování

Závod je vypsán na 1 rozjíždku.

Bude použit nízkobodový systém podle Dodatku ZPJ A.

Lodě, které pojedou kratší trať (žlutý balon), budou hodnoceny za loděmi, které jely delší trať (oranžový jehlan).

9. Změny plachetních směrnic

Změny plachetních směrnic budou zveřejněny na nástěnce ve vstupním prostoru YCLS, příp. ústně na vodě spolu s vyvěšením vlajky „U“

Trať závodu bude zveřejněna na stejné nástěnce před zahájením závodu.

Příloha č.1. – schéma tratě

Trať

- bude postavena tak, aby
 - bylo startováno alespoň přibližně proti větru
 - byla využita plocha Brněnské přehrady (dle povětrnostních podmínek, ale max. zhruba do prostoru nuda pláže)
- a bude signalizována jehlany - červený jehlan signalizuje start a cíl, oranžové jehlan (resp. žlutá koule) a bílý jehlan budou znaky tratě.
- pomalejší lodě mohou využít pro zkrácení tratě žlutou bójku, což nahlásí ZK po projetí cílem a bude to zohledněno při zpracování výsledků.
- může být zkrácena u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32 a Znamením závodu vztyčením vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.

Značení etapy

Start	Motor.člun ZK + červený jehlan	
Zn. 1	Oranžový jehlan - levobok nebo pro pomalejší lodě - Žlutá koule – lodě oznámí, že jely kratší trať	
Zn. 2	Bílý jehlan - pravobok	
Cíl	Stožár na mole YCLS + červený jehlan	