

**Doplňující plachetní směrnice dle Dodatku S ZPJ
pro závod
Primátorský štít
okruh č 1.**

v lodních třídách

Lodní třídy: Cadet-3C, ILCA 4-3C, ILCA 6-3C Optimist-3C, RS Feva-3C, Cadet-4K, ILCA 4-4K, Optimist-4K, RS Feva-4K, Cadet-2KP, ILCA 4-2KP, Optimist-2KP, RS Feva-2KP, ostatní třídy-1MI (hendikepovaní V/S 14)

CTL 241138

12.10.- 13.10.2024

ČYK Praha, Praha – Vltava pod Vyšehradem, Česká republika

1 ZMĚNY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Jakékoliv změny plachetních směrnic budou vyvěšeny nejpozději 60 minut před tím, než vstoupí v platnost, s výjimkou, že jakákoliv změna časového plánu bude vyvěšena do 21.00 h. před dnem, kdy nabude platnosti.

2 ZNAMENÍ DÁVANÁ NA BŘEHU

- 2.1 Znamení dávaná na břehu budou vztyčena na stožáru před budovou loděnice.
- 2.2 Když je vlajka AP vyvěšena na břehu, je „1 minuta“ zaměněna za „ne méně než 30 minut“ v závodním znamení AP.

3 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 3.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
Pro platnost závodu musí být uskutečněna alespoň 1 rozjíždka. Pro splnění koeficientu K4 a nižší musí být dokončeny minimálně 3 rozjíždky.
- 3.2 Časový plán se řídí Vypsáním závodu.
Poslední den závodu nebude žádné vyzývací znamení dáno po 13:00.

4 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	Optimist	O
	RS Feva	R
	ILCA 4	F
	ILCA 6	A
	Cadet	C
	Ostatní	G

5 DRÁHY

Dráha viz plán trati, který je Přílohou č.1 těchto plachetních směrnic

Optimist a Cadet 1 kolo : start; 1; 2; 3 brána; cíl

Ostatní LT 2 kola : start; 1; 2; 3 brána; 1; 2; 3 brána; cíl

Kajutové lodě samostatný okruh

6 ZNAČKY

- 6.1 Značky č. 1 bude bílý balón
- 6.2 Značky č. 2 bude červený balón
- 6.3 Značky č. 3 bude brána z oranžových balónů
- 6.4 Startovní značka bude žlutý barevný balón
- 6.5 Cílová značka modrý barevný balón

7 START

- 7.1 Loď, startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako neshodující (DNS). To je doplnění pravidla A5.
- 7.2 Loď, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30 m od startovní čáry na všechny strany.
- 7.3 Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na startovní věži a žlutou startovní značkou, případně mezi lodí závodní komise a startovní značkou
- 7.4 Dokud neodstartují všechny třídy je startovní čára **u z a v ř e n a**, tzn. všechny odstartované lodě musí proplouvat mezi Císařskou loukou a startovní značkou. Za porušení tohoto bodu může být loď potrestána protestní komisí.
- 7.5 Při všeobecném odvolání může být vyzývací znamení odvolané třídě dáno po startu ostatních tříd. Toto je změna pravidla 29.2
- 7.6 Žádná rozjíždka nebude startována v případě, že síla větru nedosáhne hranice alespoň 2.5 m/s, měřeno na úrovni paluby.

8 TRESTY

Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 31 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.

9 ČASOVÉ LIMITY

- 9.1 Časový limit rozjíždky je **60 minut**.
- 9.2 Cílový limit je **15 minut**.

10 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 10.1 Porušení bodů 8.1, 12, 13 nemůže být důvodem protestu jiné lodě. Toto je změna pravidla 60.1(a). Tresty pro tyto porušení může být nižší než diskvalifikace, pokud tak Protestní komise rozhodne.

10.2 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit na lodi ZK, umístěné u cílové čáry, při dokončení rozjížděky, v které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

11 BODOVÁNÍ

- (a) Pokud je dokončeno 4 a více rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím jednoho nejhoršího výsledků.
- (b) Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších výsledků.

12 BEZPEČNOST

- 12.1 Závodníci mladší 18 let jsou povinni mít řádně upevněnou záchrannou vestu od vyplutí až do přistání. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci po projednání.
- 12.2 Závodící lodě jsou povinny se vyhýbat osobní a nákladní říční dopravě v bezpečné vzdálenosti a uposlechnou pokynů posádek oficiálních člunů. V případě porušení tohoto pravidla může být loď po projednání diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z rozjížděky. V případě opakovaného porušení tohoto ustanovení může být loď diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z celého závodu.

V Praze 28. 9. 2024

Pavel Schwarz, hlavní rozhodčí
R2-11-265