

- 4.3 Když je vlajka „Y“ (Yankee) vztyčena na břehu, platí pravidlo ZPJ 40 od vyplutí do přistání. To je změna preambule Části 4.
- 4.4 K významu vlajky „L“ (Lima) ve Znamení závodu přidej: „Když je vlajka „L“ vztyčena na cílové značce, znamená: Startovní procedura následující rozjíždky bude zahájena okamžitě po ukončení rozjíždky, která probíhá.
- 4.5 Pokud je vztyčena vlajka „A“ na cílové značce, znamená to: „Tento den již nebude startována žádná rozjíždka“. Pokud je vztyčena vlajka „H“ znamená to: „Lodě se navrací na břeh, start další rozjíždky nebude dán dříve než 15 minut po stažení vlajky „AP“ na břehu.
- 4.6 Pokud je použit bod 4.4; 4.5 nebo 4.6 a vlajka „L“, „A“ nebo „H“ je vztyčena nad vlajkou třídy (tříd) platí jen pro danou třídu (třídy).

5 ČASOVÝ PLÁN ROZJÍŽDĚK

- 5.1 Počet plánovaných rozjížděk pro všechny třídy: 8
- 5.2 Časový plán se řídí vypsáním závodu s výjimkou toho, že poslední možný start každého dne, kromě posledního dne závodu, určí ZK pomocí vlajek AP+A nebo N+A.
- 5.3 Poslední den závodu nebude žádná rozjíždka startována po 14:00.

6 VLAJKY TŘÍD

Vlajky tříd budou:	Třída	Vlajka
	RS Feva	„F“
	Optimist	„O“
	ILCA 4	„E“
	Cadet	„C“
	RS Aero	„R“
	Kajutové	„T“

7 ZÁVODNÍ PLOCHA

Závodní plocha pro všechny lodní třídy bude na Vltavě mezi Barrandovským a Palackého mostem.

8 DRÁHY

- 8.1 Dráha jsou pouze trojúhelníky.
- 8.2 DRÁHA PRO LODNÍ TŘÍDU:
- | | |
|----------|-----------------------------|
| ILCA 4 | 2 kola |
| RS Feva | 2 kola |
| Cadet | 2 kola |
| Optimist | 1 kolo |
| RS Aero | 2 kola |
| Kajutové | bude upřesněno vyhláškou HR |

8.3 Dráha může být zkrácena:

(a) u jakékoliv značky v souladu s pravidlem ZPJ 32a Znamení závodu ZPJ.

(vztyčení vlajky „S“ na člunu poblíž obeplouvané značky.)

(b) v bráně; mezi značkami brány.

(c) vztyčením vlajky „S“ na stožáru ZK - trať je zkrácena o 1 kolo pro všechny lodní třídy. Pokud je pod vlajkou „S“ použita vlajka lodní třídy, je dráha zkrácena o 1 kolo pouze pro tuto konkrétní třídu. Toto je doplnění pravidla 32.

8.4 Náčrtek dráhy je přílohou těchto PS.**8.5** Značky „3a“ a „3b“ tvoří bránu. Lodě musí proplouvat mezi značkami ve směru od značky „2“ a otočit jednu ze značek.**9 ZNAČKY****9.1** Značky dráhy jsou barevné balóny**9.2** Startovní a cílová značka bude žlutý balón.**10 START****10.1** Rozjížděky budou startovány s použitím pravidla 26.**10.2** Lodě, kterým nebylo dáno vyzývací znamení se musí vyhnout startovnímu prostoru, který je definován pomyslnou čarou ve vzdálenosti 30m od startovní čáry na všechny strany.**10.3** Loď startující později než 4 minuty po svém startovním znamení bude bodována jako nestartující (DNS). To je změna pravidla A4.1.**10.4** Startovní čára bude mezi stožárem s oranžovou vlajkou na věži ZK a startovní značkou.**11 CÍL****11.1** Cílová čára bude mezi stožárem s modrou vlajkou na věži ZK na jednom konci a cílovou značkou na opačném konci.**11.2** Lodě, které dokončily musí co nejdříve opustit cílový prostor. Za porušení tohoto bodu, může být plachetnice potrestána bodovým trestem po projednání.**11.3** Cílový prostor je pro potřeby bodu 12.2 těchto PS stanoven jako prostor ve vzdálenosti 15 metrů na všechny strany od cílové čáry.**12 TRESTY****12.1** Loď, která přijala trest nebo vzdala podle pravidla 32.1 a 44.1, musí vyplnit Podpisový formulář v Kanceláři závodu před koncem protestního časového limitu.**12.2** Dodatek P nebude uplatněn.

13 ČASOVÉ LIMITY

- 13.1 Plánovaný čas pro okruhovou rozjíždku je 25 - 35 minut.
- 13.2 Lodě, které nedokončily do 15 minut poté, co první loď obeplula dráhu a dokončila, budou bodovány jako DNF. To je změna pravidla 35 a A4.1.

14 PROTESTY A ŽÁDOSTI O NÁPRAVU

- 14.1 Protestní formuláře jsou k dispozici v kanceláři ZK. Protesty musí být doručeny v průběhu protestního času.
- 14.2 Protestní časový limit je 45 minut potom, kdy poslední loď dokončí poslední rozjíždku dne. Stejný protestní časový limit platí pro všechny protesty Závodní komise, Protestní komise a Žádosti o nápravu. Toto je změna pravidla 61.3 a 62.2.
- 14.3 Vyhláška, která bude informovat závodníky o protestních jednáních, o stranách protestu a svědcích, bude vyvěšena do 15 minut po skončení protestního časového limitu.
- 14.4 Vyhlášky o protestech Závodní komise nebo Protestní komise budou vyvěšeny, aby informovaly lodě podle pravidla 61.1(b).
- 14.5 Poslední den závodu žádost o znovu-otevření protestu musí být doručena:
- v protestním časovém limitu jestliže strana projednávání byla informována předchozí den;
 - ne později než 30 minut potom, co strana žádající znovu-otevření byla informována o rozhodnutí tento den. Toto je změna pravidla 66.
- 14.6 Jestliže loď zamýšlí protestovat na incident, který se odehrál v závodním prostoru, musí tento úmysl oznámit ZK u cílové čáry, při dokončení rozjíždky, ve které k incidentu došlo. Toto je doplnění požadavku ZPJ 61.1.

15 BODOVÁNÍ

- 15.1 Bude uplatněn Nízko-bodový systém podle Dodatku A.
- 15.2
- Pokud jsou dokončeny méně než 4 rozjíždky, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk.
 - Pokud je dokončeno 4 až 7 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím nejhoršího hodnocení.
 - Pokud je dokončeno 8 rozjížděk, bodové hodnocení lodě bude součet hodnocení z jednotlivých rozjížděk s vyškrtnutím dvou nejhorších hodnocení.

16 BEZPEČNOST

- 16.1 Loď, která nezávodila, neshodila nebo nedokončila, musí vyplnit Podpisový arch v Kanceláři závodu ihned jak je to možné. Loď, která nevyplní Podpisový arch do konce protestního časového limitu může být hodnocena jako – DNC (nezávodila).
- 16.2 Závodící lodě jsou povinny se vyhýbat osobní a nákladní říční dopravě v bezpečné vzdálenosti a uposlechnou pokynů posádek oficiálních člunů. V případě porušení tohoto pravidla může být loď po projednání diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z rozjíždky. V případě

opakovaného porušení tohoto ustanovení může být loď diskvalifikována „DSQ“ protestní komisí z celého závodu.

- 16.3 Osoby mladší 18 let (včetně doprovodných člunů) musí nést po dobu plavby odpovídající osobní záchranné prostředky, toto je doplnění pravidla 40 ZPJ. Výjimkou jsou úkony nezbytně nutné k vykonání fyziologických potřeb a převlékání. Tato výjimka platí pouze za předpokladu, že loď není závodící. Nedodržení tohoto ustanovení může mít za následek diskvalifikaci lodě po projednání protestní komisí ze sporné, nebo nejbližší rozjíždky, popřípadě i z celého závodu.

17 ZMĚNA POSÁDKY NEBO VÝSTROJE

Změna závodníka musí být odsouhlasena Závodní komisí na základě písemné žádosti podané před provedením změny.

18 VÝSTROJ A MĚŘIČSKÁ KONTROLA

- 18.1 Loď nebo výstroj mohou být kontrolovány kdykoliv pro soulad s třídivými pravidly a s plachetními směrnicemi. Loď může být na vodě vyzvána měřičem ZK k bezprostřednímu přechodu do prostoru určeného pro prohlídky.
- 18.2 Výjimky z pravidla 77 a z dodatku G (Identifikace na plachtách) ZPJ musí schválit Závodní komise na základě písemné žádosti závodníka.

19 MOTOROVÉ ČLUNY

- 19.1 Oficiální čluny pořadatele budou označeny vlajkou Hladinové záchranné služby
- 19.2 Podpůrné/trenérské čluny, kterým bylo pořadatelem umožněno plout v prostoru závodu se musí registrovat u Závodní komise.

20 RADIOVÉ SPOJENÍ

Lodě nesmí používat radiové vysílače, když závodí, ani nesmí přijímat zprávy, které nejsou určeny všem lodím. Toto omezení platí i pro mobilní telefony.

21 ZŘEKnutí SE ODPOVĚDNOSTI

Závodníci se zúčastňují závodu zcela na své vlastní nebezpečí. Viz pravidlo 4 Rozhodnutí o závodění. Pořadatel nepřijme jakoukoliv odpovědnost za materiálovou škodu, zranění nebo úmrtí ve spojení se závodem, před ním, v jeho průběhu nebo po něm.

22 **POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI**

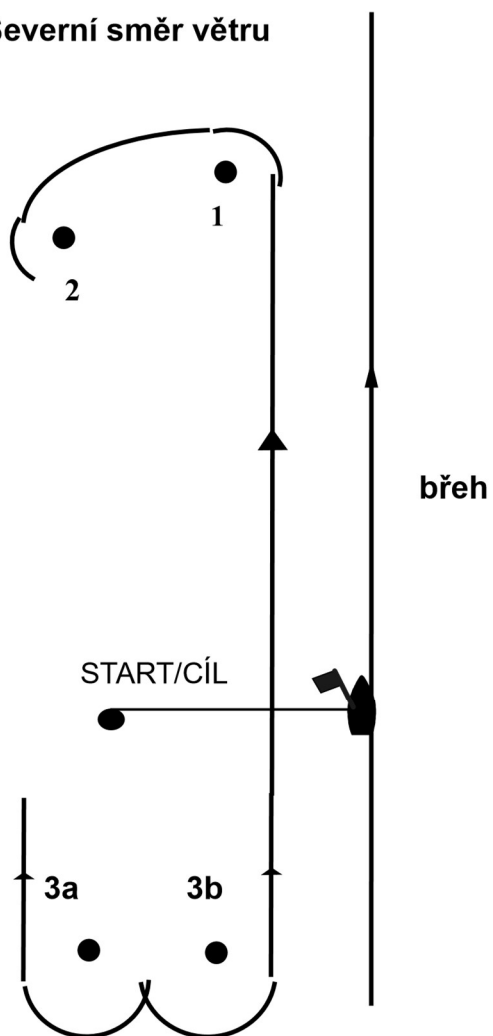
Všechny lodě a doprovodné čluny musí mít uzavřené pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem plavidla v minimální pojistné částce 9.000.000 Kč, případně její ekvivalent. Pojištění může být sjednáno jak na osobu člena posádky, který je během závodu na palubě, tak i na plavidlo. Toto nařízení je v souladu se soutěžním řádem ČSJ pro léta 2021-2024. Tuto skutečnost zástupce lodě (kapitán) stvrzuje svým podpisem na formuláři přihláška k závodu. Za porušení tohoto bodu bude na závodníka protestováno PK dle pravidla ZPJ 69, resp. 2 a bude mít za následek diskvalifikaci z celého závodu hodnocením (DNE) s následným hlášením disciplinární komisi ČSJ.

V Praze 15.10.2024

Barbora Havelková, hlavní rozhodčí
(R3J2-11-621)

PŘÍLOHA PLACHETNÍCH SMĚRNIC I.

Severní směr větru



Jižní směr větru

