

Program a časový plán závodu

Sobota	Zahájení závodu, ranní setkání kormidelníků	09:00-09:15
2. 11. 2024	Rozjížděky – základní část	09:45-16:15
	Debriefing	16:45
	Večeře	18:00-19:00
Neděle	Ranní setkání kormidelníků	08:30
3. 11. 2024	Rozjížděky – základní část, stupně ke zlaté	09:00-16:15
	Ukončení závodu, vyhlášení vítězů	17:00

Toto je změna časového plánu závodu uvedeného ve vypsání závodu.

Plachetní směrnice

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle *pravidel*, jak jsou definována v *Závodních pravidlech jachtingu* včetně Dodatku D.
- 1.2 Pravidlo D4.3(b) ZPJ je změněno, tak že, hodnota 80% v tomto pravidle je nahrazena hodnotou 60%.
- 1.3 D2.4(a) ZPJ bude signalizováno zelenou vlajkou, D2.4(c) ZPJ bude signalizováno černou vlajkou. Toto je změna D2.4(a) a D2.4(c) ZPJ.
- 1.4 Je vyžadováno, aby závodníci závodily v převlečnicích (bibs) dodaných pořadatelem.
- 1.5 Pravidlo D1.1(d) ZPJ se uplatní.

2. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

Tyto Plachetní směrnice ani jakákoli kontrola lodě nelimitují ani nesnižují odpovědnost odpovědné osoby za posádku, za loď a za její vybavení. Pořadatel, závodní komise, protestní komise nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, úmrtí, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem, před závodem, v průběhu závodu nebo po něm.

3. ZMĚNY A DODATKY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

Změny a dodatky Plachetních směrnic, jejich dodatků nebo formátu závodu budou buďto:

- (a) vyvěšeny na Oficiální tabuli nejpozději 10 minut před vyzývacím znamením rozjížděky, které se změna týká; nebo
- (b) ústně oznámeny závodníkům před vyzývacím znamením rozjížděky, které se změna týká.

4. PROGRAM A ČASOVÝ PLÁN ZÁVODU

Viz Program závodu.

5. LODĚ DODANÉ POŘADATELEM

- 5.1 Závod se uskuteční na lodích typu RS Feva dodaných pořadatelem. Pro každou rozjížděku určí Závodní komise přiřazení lodí zúčastněným družstvům.
- 5.2 Lodě musí být používány v souladu s Přílohou 3 těchto Plachetních směrnic. Třídová pravidla neplatí.
- 5.3 Jakákoliv škoda na lodi bude ohodnocena zástupcem pořadatele a dána k náhradě posádce, která škodu způsobila.
- 5.4 Závodní komise může vyloučit jakékoli družstvo z rozjížděky, pokud shledá, že družstvo není schopno za daných podmínek plachtit bezpečně. Družstvo protivníka bude bodováno vítězstvím kombinací 1-2.

6. FORMÁT ZÁVODU A POČET ROZJÍŽDĚK

Předpokládaný formát závodu je uveden v Příloze 1 těchto Plachetních směrnic.

7. ZÁVODNÍ PROSTOR

Rozjížděky se budou konat na řece Vltavě poblíž loděnice YC CERE.

8. ZÁVODNÍ DRÁHA

- 8.1 Tvar závodní dráhy včetně značek je určen v Příloze 2 těchto plachetních směrnic.

- 8.2 Závodní komise může změnit umístění jakékoli značky před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy. Nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.
- 8.3 Loď, která nedokončí do 5 minut po první lodi je hodnocena DNF. Toto je doplnění pravidla 35, A4, A5 a D3.1(a) ZPJ.

9. START

- 9.1 Rozjížděky budou startovány následujícím způsobem.

Toto je změna pravidla 26 ZPJ.

Startovní sekvence se skládá z následujících signálů v určených časech:

<u>Význam</u>	<u>Vizuální znamení</u>	<u>Čas</u>	<u>Zvukové znamení</u>
Vyzývací zn.	Vlajka 3 vztyčena	3:00	tři dlouhé
Přípravné zn.	Vlajka 2 vztyčena Vlajka 3 stažena	2:00	dva dlouhé
Jedna minuta	Vlajka 1 vztyčena Vlajka 2 stažena (0:30 tři krátké), (0:20 dva krátké), (0:10 jeden krátký), (0:05, 0:04, 0:03, 0:02, 0:01 po jednom krátkém)	1:00	jeden dlouhý
Start	Vlajka 1 stažena	0:00	jeden dlouhý

- 9.2 Krátké zvukové signály nemusí být použity. Znamení je určeno začátkem zvukového signálu.
- 9.3 Pokud loď podléhá pravidlu 29.1, ZK může oznámit číslo této lodě (těchto lodí) zvoláním. Rovněž umpires mohou tyto lodě informovat při první vhodné příležitosti. Pokud loď již obeplula první značku, bude tato loď hodnocena jako OCS. Toto je doplnění pravidla 29.1 ZPJ.
- 9.4 Loď, která neodstartuje do 3 minut po startovním znamení, bude hodnocena DNS. Toto je doplnění A4 a A5 ZPJ

10. UMPIRING

- 10.1 Všechny rozjížděky budou rozhodovány na vodě podle pravidla D2 ZPJ.

11. PROTESTY

- 11.1 Tento bod Plachetních směrnic platí pro protesty a žádosti o nápravu, na které se nevztahuje pravidlo D2.2 ZPJ.
- 12.1 Časový limit pro podání protestu nebo žádosti o nápravu Protestní komisi je 10 minut po dokončení poslední lodě v rozjížděce, které se protest nebo žádost týká.
- 12.2 Rozpis řešení protestů bude oznámen ústně nebo bude vyvěšen na oficiální tabuli závodu.

13. SLED ROZJÍŽDĚK

- 13.1 Se startem rozjížděk se nebude čekat na lodě, které neplují do prostoru startu tak rychle, jak je to jen možné.
- 13.2 Po dokončení nebo vzdání musí loď co nejrychleji plout do prostoru střídání v případě, že tým další rozjížděku nestartuje nebo do prostoru startu v případě, že tým další rozjížděku startuje, a to bez omezování lodí které ještě závodí.
- 13.3 V případě, kdy lodě vedoucího týmu proplouvají dráhu v pořadí 1-2 a vývoj rozjížděky se jeví, tak, že lodě vedoucího týmu tuto vedoucí kombinaci udrží až do cíle, pak závodní komise nebo umpires mohou vztyčit žlutou vlajku, což znamená, že lodě vedoucího týmu vítězí kombinací 1-2 (tyto lodě tímto okamžikem propluly dráhu a dokončily) a rozjížděka je tímto ukončena.

Radim Vašík
hlavní rozhodčí

PŘÍLOHA 1: FORMÁT ZÁVODU

1 Všeobecné ustanovení

Závod se skládá ze 2 částí:

a) základní část, b) stupně ke zlaté

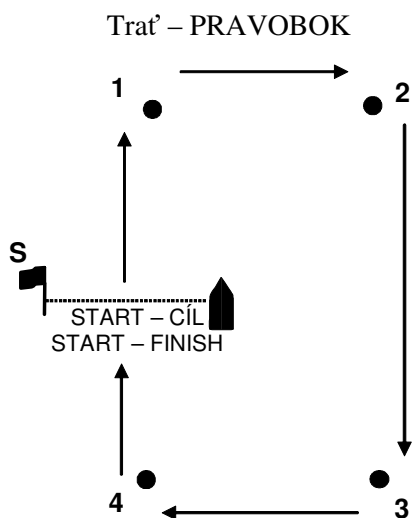
2 Základní část

- 2.1 Týmy budou rozděleny v rámci jedné skupiny. V rámci této skupiny se týmy utkají jedenkrát „každý s každým“.
- 2.2 Pořadí po základní části je určeno podle pravidla D4 ZPJ týkající se části závodu „každý s každým“.
- 2.3 Závodní komise může rozhodnout kdykoliv v průběhu závodu o tom, že základní část může být jeta na více kol „každý s každým“. Stejně tak může závodní komise kdykoliv v průběhu nedokončené části závodu „každý s každým“ tuto část ukončit zahájit část závodu „stupně ke zlaté“.

3 Stupně ke zlaté

- 3.1 Do části stupně ke zlaté postupují všechny týmy.
- 3.2 V prvním zápase se utkají týmy, které se umístily na posledním a předposledním místě po základní části.
Poražený tým je vyřazen a získá celkové poslední místo v závodě a vítězný tým postupuje a utká s týmem, který v základní části se umístil na 3. místě od konce.
Obdobně probíhají další zápasy.
- 3.3 Vítězem zápasu je ten tým, který jako první získá 2 vítězné body. Závodní komise může před startem první rozjížděky zápasu zvýšit nebo snížit počet bodů, který je nutný k vítězství v zápase.
- 3.4 Pro první zápas budou lodě určeny volbou týmu, který má po základní části lepší umístění. Pro druhý a další zápasy platí, že tým, který zvítězil v předchozím zápase, si ponechává pro zápas stejnou barvu. Tým, který nastupuje, bude zápas závodit na barvě, která nebyla v předchozím souboji používána.
- 3.5 Závodní komise může v průběhu části stupně ke zlaté závod z časových důvodů ukončit. V tomto případě bude výsledné pořadí závodu u dokončených zápasů určeno z části stupně ke zlaté, u nedokončených nebo nezahájených zápasů bude pořadí týmů určeno podle výsledného pořadí základní části.
- 3.6 V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise část stupně ke zlaté zcela zrušit nebo může ještě před zahájením této části závodu určit menší počet postupujících do této části závodu.
- 3.7 V případě omezení počtu postupujících do této části závodu postupují nejlepší podle pořadí ze základní skupiny ve stanoveném počtu, pořadí nepostupujících bude určeno podle pořadí v základní části. V prvním zápase se utkají poslední dva postupující ze základní části, poražený získává celkové poslední místo z postupujících, vítězný tým se utká s třetím nejhorsším postupujícím do této části, atd.
- 3.8 V případě zrušení této části závodu je konečným pořadím závodu pořadí po základní části.

PŘÍLOHA 2: ZÁVODNÍ DRÁHA



Pořadí obeplouvaných značek

START – 1 (pravobokem) – 2 (pravobokem) – 3 (pravobokem) – 4 (pravobokem) – CÍL

START a CÍL

Startovní a cílová čára je spojnice mezi značkou „S“ a hlavou startéra na lodi ZK.

ZNAČKY

Značky dráhy budou bójký umístěné dle schématu tratě.

PŘÍLOHA 3 – ZACHÁZENÍ S LODĚMI

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENÍ

Pokud jsou učiněny všechny kroky nutné k vyrovnání rychlosti a kvality lodí, rozdíly mezi loděmi nebudou předmětem žádosti o nápravu. (Doplňuje ZPJ 62).

2. ZAKÁZANÉ POLOŽKY A ÚKONY

S výjimkou v případě nebezpečí nebo při zabránění škodě či zranění, nebo dle pokynů rozhodčího, v ostatních případech je následující zakázáno:

- 2.1 jakékoliv přidání, odebrání nebo změny poskytnutého vybavení.
- 2.2 použití jakéhokoliv vybavení nebo kování pro účel jiný, než je určeno.
- 2.3 nahrazování jakéhokoliv vybavení bez souhlasu Závodní komise.
- 2.4 čištění lodí, ploutví a kormidel ničím jiným než vodou.
- 2.5 proděravění plachet.
- 2.6 upravování nebo změna délky pevného lanoví.
- 2.7 označování trupu nebo vybavení jakýmkoliv jiným způsobem než snadno odstranitelnou lepící páskou.
- 2.8 nechat vyvažovací popruh neupevněný.

3. POVOLENÉ POLOŽKY A ÚKONY

Je povoleno:

- 3.1 vzít na palubu:
 - (a) základní ruční nářadí,
 - (b) snadno odstranitelnou lepící pásku,
 - (c) lano (pružné nebo jiné o maximálním průměru 3 mm),
 - (d) šekl nebo podobné zařízení
- 3.2 používat položky z bodu 3.1 na:
 - (a) zabránění poškození lan, plachet a otěží
 - (b) zabránění škodě
 - (c) malé opravy
- 3.3 upravovat délku vyvažovacích popruhů.
- 3.4 upravovat napětí výtahu kosatky.

4. POVINNÉ POLOŽKY A ÚKONY

Je povinností:

- 4.1 Kontrolovat možné poruchy a chybějící vybavení přidělené loď před každou rozjížděnkou. Nesrovnalosti musí být okamžitě nahlášeny pořadateli.
- 4.2 Nahlásit jakékoliv škody, poruchy nebo poškození vybavení pořadateli okamžitě při předání lodi.
- 4.3 Nahlásit jakoukoliv kolizi, jejíž následkem je poškození jiné loď, rozhodčímu tak rychle, jak je to možné po dokončení nebo vzdání.
- 4.4 Závodníci jsou povinni před vyplutím:
 - (a) připravit loď k vyplutí podle pokynů pořadatele.
- 4.5 Na konci každého dne plachtění:
 - (a) sbalit a uložit plachty podle pokynů
 - (b) opustit loď ve stejném stavu a čistotě, jako byla před závodním dnem.
- 4.6 Chovat se podle požadavků pořadatele ohledně uložení nebo vytažení lodí.
- 4.7 Jakákoliv žádost o výměnu vybavení lodi musí být podána v písemné formě a ve znění otázky, na kterou lze odpovědět ano/ne.