

Plachetní směrnice pro závod

MČR Závod družstev 2024 Optimist – O krále Prahy

Na vlastních lodích třída Optimist
CTL 241141, termín 8. - 10. 11. 2024
YC CERE, Vltava Praha, Česká republika

Program a časový plán závodu

Pátek	Registrace družstev	08:45-09:15
08. 11. 2024	Zahájení závodu	09:30-09:45
	Rozjížďky - základní část	10:15-17:00
	Odpolední setkání kormidelníků	17:00
	Večeře	17:30
Sobota	Ranní setkání kormidelníků	08:30
09. 11. 2024	Rozjížďky - dle uvážení	09:00-17:00
	Odpolední setkání kormidelníků	17:00
	Večeře	18:00
	Neděle	Ranní setkání kormidelníků
10. 11. 2024	Rozjížďky - dle uvážení	09:00-17:00
	Vyhlášení vítězů	17:30

1. PRAVIDLA

- 1.1 Závod bude řízen podle „pravidel“, jak jsou definována v „Závodních pravidlech jachtingu“ včetně dodatku D.
- 1.2 Pravidlo 20 ZPJ je změněno dle pravidla D1.1(d) ZPJ.

2. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

- 2.1 Všichni závodníci jsou povinni mít záchrannou vestu předepsaného výtlaku a jsou povinni ji mít oblečenou a řádně upevněnou od vyplutí do přistání.
- 2.2 Bezpečnost lodě a jejího vybavení je zcela v zodpovědnosti odpovědné osoby (zpravidla osoba, která převzala odpovědnost a potvrdila toto podpisem na přihlášce), který musí rozhodnout, zda loď a posádka jsou schopni čelit událostem, které mohou během plavby nastat.
- 2.3 Ani tyto Plachetní směrnice ani jakákoli kontrola lodě nelimitují ani nesnižují zodpovědnost odpovědné osoby za posádku, za loď a za její vybavení. Pořadatel, nebo jakákoli strana podílející se na organizaci závodu, se zříká jakékoli zodpovědnosti za zranění, úmrtí, osobní nebo materiální škodu, ztráty nebo náklady vzniklé z jakékoli příčiny, včetně nedbalosti, ve spojení se závodem, před závodem, v průběhu závodu nebo po něm.

3. ZMĚNY A DODATKY PLACHETNÍCH SMĚRNIC

- 3.1 Změny a dodatky Plachetních směrnic, jejich dodatků nebo formátu závodu budou buďto:
 - (a) vyvěšeny na Oficiální tabuli nejpozději 10 minut před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká; anebo
 - (b) ústně oznámeny teamům před vyzývacím znamením rozjížďky, které se změna týká.

4. FORMÁT ZÁVODU A POČET ROZJÍŽDĚK A PLATNOST MISTROVSTVÍ

- 4.1 Když tým v rozjížďce má vítěznou kombinaci (v jakékoliv části závodu), rozhodčí mohou ukončit rozjížďku. Toto bude signalizováno žlutou vlajkou a sérií krátkých zvukových znamení. Závodní komise může ukončit část závodu nebo zápas, pokud dle jejího mínění není pravděpodobné jej v současných podmínkách dokončit. Jakékoliv část závodu nebo zápas může být ukončena ve prospěch pozdější části, respektive zápasu (-ů).

4.2 SWISS LEAGUE

- 4.2.1 Předpokládaný formát závodu je vzhledem k počtu teamů v rámci základní části systém „swiss league“, předpokládající nižší počet rozjížďek pro vyhlášení vítěze. Nutný počet kol je $\log_2(\text{počet teamů})$. Např. pro 13 teamů tedy 4 kola po 6 rozjížďkách.

Při lichém počtu teamů v každém kole jeden team zůstává mimo a bude mu připsán jeden bod. Teamy se nemohou potkat více než jednou a ani zůstat „mimo“ na více než jedno kolo. Pro rozhodnutí shodných umístění v rámci základní části bude použit v prvním stupni součet score soupeřů, ze kterých jeden nejhorší a jeden nejlepší výsledek nebude započítán (střední Buchholz). V druhém stupni rozhodování shody bude použit součet score všech soupeřů, nad kterými team vyhrál (Sonnenborn-Berger). Ve třetím stupni rozhodne výsledek společného souboje. V případě, že shoda nebude dále rozhodnuta, rozhodne los. Za kolo, ve kterém team zůstane „mimo“, bude teamům BH i S-B započítán v hodnotě ½ bodu za každé dokončené kolo. Pokud se z jakéhokoliv důvodu nedokončí celé kolo, výsledky tohoto nedokončeného kola nebudou do výsledného hodnocení základní části započítány. Toto je změna dodatku D4 závodních pravidel jachtingu.

4.2.2 Po dosažení 5 kol rozhodne závodní komise, zda bude pokračovat v dalších kolech základní části nebo zvolí rozjíždky ve skupinách či vyřazovací část závodu, v závislosti na aktuální povětrnostní situaci.

4.3 ROZJÍŽDKY VE SKUPINÁCH

4.3.1 Do rozjížděk ve skupinách postupují všechny týmy. Pokud do rozjížděk ve skupinách postoupí jiný počet týmů než 13, před zahájením rozjížděk ve skupinách závodní komise zveřejní upravený formát této části závodu.

4.3.2 Týmy budou rozděleny do třech skupin dle výsledku předcházející části závodu. První skupina bude sestavena z týmů, které se umístily na 1. - 5. místě předcházející části závodu, druhá skupina bude sestavena z týmů, které se umístily na 6. - 9. místě předcházející části závodu, třetí skupina bude sestavena z týmů, které se umístily na 10. - 13. místě předcházející části závodu.

4.3.3 V jednotlivých skupinách se týmy utkají systémem každý s každým v jednom nebo více kolech.

4.3.4 Výsledné pořadí ve skupinách bude určeno dle dodatku D ZPJ, celkové pořadí bude určeno tak, že budou za sebou seřazeny týmy první, druhé, třetí a případně čtvrté skupiny dle jejich výsledků ve skupinách.

4.3.5 Závodní komise může v průběhu části rozjíždky ve skupinách závod z časových důvodů ukončit. Pořadí ve skupinách, které bude možno stanovit dle dodatku D ZPJ, bude stanoveno dle tohoto dodatku, ve skupinách s nedostatečným počtem objetých rozjížděk zůstává pořadí dle předchozí části závodu.

4.3.6 V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise rozjíždky ve skupinách zcela zrušit.

4.3.7 V případě zrušení této části závodu je pořadím pořadí po předchozí části závodu.

4.4 VYŘAZOVACÍ ČÁST ZÁVODU

4.4.1 Do vyřazovací části závodu postupují všechny týmy.

4.4.2 Utkají se týmy, které se umístily po základní části následujícím způsobem:

V případě 15ti přihlášených týmů:

Kolo 1:	Výsledné pořadí bude:
8 - 9 vítěz je w5.1, poražený je l5.1	1. místo: w1.4
7 - 10 vítěz je w4.1, poražený je l4.1	2. místo: l1.4
6 - 11 vítěz je w3.1, poražený je l3.1	3. místo: w2.4
5 - 12 vítěz je w2.1, poražený je l2.1	4. místo: l2.4
4 - 13 vítěz je w1.1, poražený je l1.1	5.-8. místo: vyřazené týmy ve 2. kole podle jejich pořadí v předchozí části
Kolo 2 čtvrtfinále:	9.-13. místo: vyřazené týmy v 1. kole podle jejich pořadí v předchozí části
w1.1 - w2.1 vítěz je w4.2, poražený je l4.2	
3 - w3.1 vítěz je w3.2, poražený je l3.2	
2 - w4.1 vítěz je w2.2, poražený je l2.2	
1 - w5.1 vítěz je w1.2, poražený je l1.2	
Kolo 3 semifinále:	
w2.2 - w3.2 vítěz je w2.3, poražený je l2.3	
w1.2 - w4.2 vítěz je w1.3, poražený je l1.3	
Kolo 4	
o 3 místo:	
l1.3 - l2.3 vítěz je w2.4, poražený je l2.4	
Finále	
w1.3 - w2.3 vítěz je w1.4, poražený je l1.4	

4.4.3 Pokud do vyřazovací části závodu postoupí jiný počet týmů než 13, před zahájením vyřazovací části závodní komise zveřejní upravený formát této části závodu.

4.4.4 Vítězem zápasu je ten tým, který jako první získá 2 vítězné body. Závodní komise může před startem první rozjíždky zápasu zvýšit nebo snížit počet bodů, který je nutný k vítězství v zápase.

4.4.5 Závodní komise může v průběhu vyřazovací části závod z časových důvodů ukončit. V tomto případě bude výsledné pořadí závodu u dokončených zápasů určeno z vyřazovací části, u nedokončených nebo nezahájených zápasů bude pořadí týmů určeno podle výsledného pořadí předchozí části závodu.

4.4.6 V případě nepříznivých povětrnostních podmínek může závodní komise vyřazovací část zcela zrušit nebo může ještě před zahájením této části závodu určit menší počet postupujících do této části závodu.

4.4.7 V případě zrušení této části závodu je konečným pořadím závodu pořadí po předchozí části závodu.

4.4.8 V případě omezení počtu postupujících do této části závodu postupují nejlepší podle pořadí z předchozí části závodu ve stanoveném počtu, pořadí nepostupujících bude určeno podle pořadí v předchozí části závodu.

5. ZÁVODNÍ PROSTOR

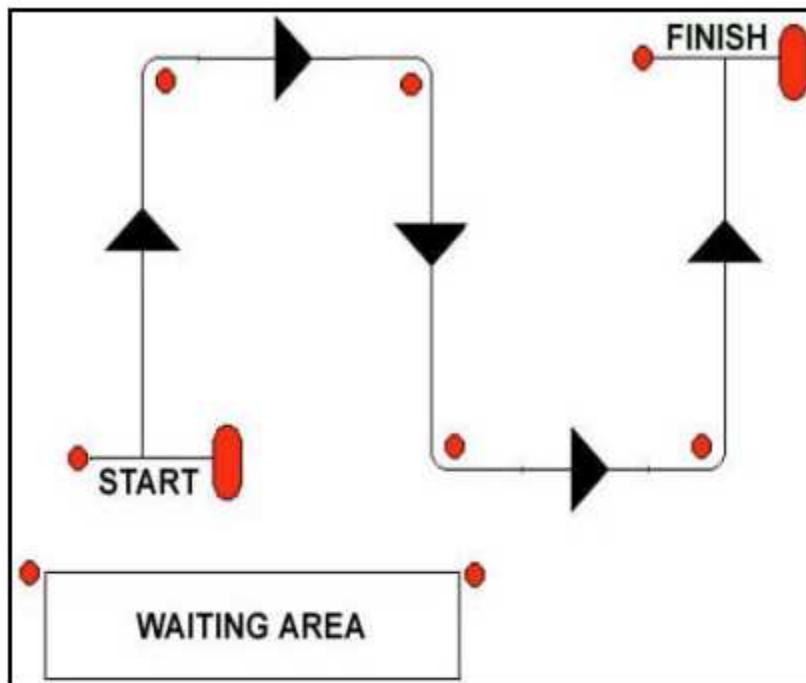
5.1 Rozjíždky se budou konat na řece Vltavě poblíž loděnice YC CERE.

6. ZÁVODNÍ DRÁHA

6.1 Závodní komise může změnit umístění jakékoli značky před tím, než vedoucí loď začne daný úsek dráhy. Nebude dáno žádné zvukové či vizuální znamení. Toto je změna pravidla 33 ZPJ.

6.2 Loď, která nedokončí do 5 minut po první lodi je hodnocena DNF. Toto je doplnění pravidla 35, A5.1, A5.2 a D3.1(a) ZPJ.

6.3 Trať:



Pořadí obeplovovaných značek

START - 1 (pravobokem) - 2 (pravobokem) - 3 (levobokem) - 4 (levobokem) - CÍL

6.4 Startovní čára je spojnice mezi startovní značkou a hlavou startéra na lodi ZK, cílová čára je spojnice dvou cílových značek.

6.5 Značky dráhy budou nafukovací balóny bóje umístěné dle schématu tratě.

6.6 Pokud to je rozumně možné, nezávodící lodě nesmějí vplout do závodního prostoru a nesmí žádným způsobem omezovat či ovlivňovat lodě závodící.

7. START

7.1 Rozjíždky budou startovány následujícím způsobem:

Toto je změna pravidla 26 ZPJ.

Startovní sekvence se skládá z následujících signálů v určených časech:

Význam	Čas	Zvukové znamení	Vztyčení vlajky	Spuštění vlajky
Vyzývací znamení	3:00	tři dlouhé	modrá vlajka „3“	
Přípravné znamení	2:00	dva dlouhé	červená vlajka „2“	modrá vlajka „3“
Jedna minuta	1:00	jeden dlouhý (0:30 tři krátké), (0:20 dva krátké), (0:10 jeden krátký), (0:05, 0:04, 0:03, 0:02, 0:01 po jednom krátkém)	žlutá vlajka „1“	červená vlajka „2“
Start	0:00	jeden dlouhý	zelená vlajka „0“	žlutá vlajka „1“

Krátké zvukové signály nemusí být použity. Znamení je určeno začátkem zvukového signálu.

7.2 Pokud loď podléhá pravidlu 29.1, vztyčí závodní komise vlajku „X“ spolu se zvolání barvy teamu. ZK může rovněž oznámit číslo této lodě (těchto lodí) zvoláním. Rovněž umpires mohou tyto lodě informovat při první vhodné příležitosti. Pokud loď již obeplula první značku, bude tato loď hodnocena jako OCS. Toto je doplnění pravidla 29.1 ZPJ.

7.3 Loď, která řádně neodstartuje do 3 minut po startovním znamení, bude hodnocena DNS případně OCS. Toto je doplnění pravidla 35, A5.1, A5.2 a D3.1(a) ZPJ.

8. UMPIRING

8.1 Všechny rozjíždky budou rozhodovány na vodě podle pravidla D2 ZPJ.

8.2 Pravidlo D2.2(a) ZPJ je změněno následujícím způsobem: „Musí zvolat „Protest“ a zřetelně zvednout ruku sevřenou v pěst, obojí při první rozumné příležitosti.“.

8.3 D2.4(a) ZPJ bude signalizováno zelenou vlajkou, D2.4(c) ZPJ bude signalizováno černou vlajkou. Toto je změna D2.4(a) a D2.4(c) ZPJ.

9. PROTESTY

Tento bod Plachetních směrnic platí pro protesty a žádosti o nápravu, na které se nevztahuje pravidlo D2.2 ZPJ.

9.1 Časový limit pro podání protestu nebo žádosti o nápravu Protestní komisi je 10 minut po dokončení poslední lodě v rozjíždce, které se protest nebo žádost týká.

9.2 Rozpis řešení protestů bude oznámen ústně nebo bude vyvěšen na oficiální tabuli závodu.

9.3 Protestní komise nemusí udělit trest, pokud porušení pravidel nemělo vliv na výsledek rozjíždky. Toto je změna pravidla D3.1(e) ZPJ.

9.4 Protestní komise může řešit jen ty protesty, které mohou mít vliv na postup do dalšího kola závodu.

10. SLED ROZJÍŽDĚK

10.1 Se startem rozjíždek se nebude čekat na lodě, které neplují do prostoru startu tak rychle jak je to jen možné.

10.2 Po dokončení nebo vzdání musí loď co nejrychleji plout do prostoru střídání bez omezování lodí, které ještě závodí.

PRO: Radim Vašík – R1J1U1-544